

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2014 – 2020

Návrhová část strategického plánu



FINAL verze 15.8.2014

1 OBSAH

1	OBSAH.....	2
2	ÚVOD KE STRATEGICKÉMU PLÁNU	3
3	STRATEGICKÁ VIZE MĚSTA VOLARY 2014 - 2020	4
4	STRUKTURA STRATEGICKÉHO PLÁNU.....	5
5	PRIORITNÍ OSA 1 INFRASTRUKTURA.....	7
5.1	OPATŘENÍ 1.A OPTIMALIZACE DOPRAVY VE MĚSTĚ	7
5.2	OPATŘENÍ 1.B OPTIMALIZACE A ROZVOJ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	9
6	PRIORITNÍ OSA 2 KVALITA ŽIVOTA.....	11
6.1	OPATŘENÍ 2.A KVALITNÍ ZÁZEMÍ PRO BYDLENÍ VE MĚSTĚ	11
6.2	OPATŘENÍ 2.B KVALITNÍ OBČANSKÁ VYBAVENOST - ROZVOJ ZÁKLADNÍCH A DOPROVODNÝCH SLUŽEB PRO OBYVATELE MĚSTA	12
6.3	OPATŘENÍ 2.C KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VE MĚSTĚ	14
7	PRIORITNÍ OSA 3 TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ.....	16
7.1	OPATŘENÍ 3.A PODPORA ZAMĚSTNANOSTI – RŮST PŘÍLEŽITOSTÍ A MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ NA TRHU PRÁCE.....	16
7.2	OPATŘENÍ 3.B PROSTŘEDÍ PRO ROZVOJ PODNIKÁNÍ A DIVERZIFIKACI EKONOMICKÉ ZÁKLADNY MĚSTA	17
8	PRIORITNÍ OSA 4 CESTOVNÍ RUCH.....	19
8.1	OPATŘENÍ 4.A OCHRANA A VYUŽITÍ PŘÍRODNÍHO A KULTURNÍHO DĚDICTVÍ.....	19
8.2	OPATŘENÍ 4.B ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO CESTOVNÍ RUCH.....	20
8.3	OPATŘENÍ 4.C SLUŽBY A MARKETING V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU	21
9	REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU.....	23
10	SEZNAM PŘÍLOH.....	24

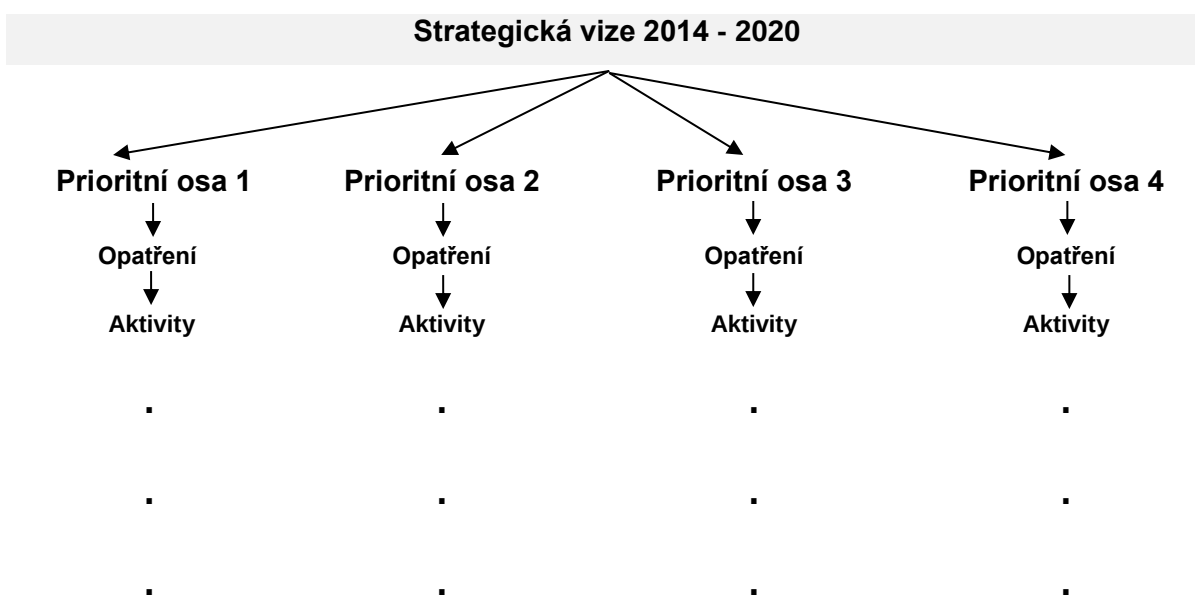
2 ÚVOD KE STRATEGICKÉMU PLÁNU

Návrhová část Strategického plánu rozvoje města Volary je jeho stěžejní částí. **Na základě strategické rozvojové vize vymezuje a zdůvodňuje základní směr rozvoje města.** Obsahuje také stanovení základních opatření pro zajištění dalšího rozvoje, definici hlavních problémů, které jsou prioritně prostřednictvím tohoto dokumentu řešeny. Navazuje na poznatky získané z analytické části a rozborů v rámci SWOT analýzy. Vychází tedy ze specifických potřeb správního území města Volary a jeho bezprostředního okolí. **Reaguje na dosavadní vývoj města a jeho v čase se měnící potřeby.**

Strategická vize rozvoje města Volary reflektuje požadovaný cílový stav rozvoje města. Strategická vize rozvoje je **sdílené vyjádření společné rámcové představy budoucího stavu** řešeného území, tedy správního území města Volary. Vize formuluje základní směr rozvoje území a popisuje stav, jehož by mělo být dosaženo. **Jejím smyslem je určit zásadní orientaci města z hlediska jeho budoucího rozvoje.** Vyšla nejen ze znalosti místní situace, ale i z pochopení celoevropských, celosvětových i regionálních trendů a potřeb. Vize je de facto obecnou charakteristikou hlavních cílů a směrů řešení rozvoje území města, na které se váže struktura cílů navazujících.

K jejímu dosažení a naplnění přispívají jednotlivé části strategické části (**cíle, prioritní rozvojové osy, opatření a dílčí aktivity** pro období 2014-2020).

Na základě vize pak jsou definovány **prioritní rozvojové osy** obsahující strategické cíle a opatření vedoucích k naplnění těchto cílů. Pro každé **opatření** jsou pak stanoveny **skupiny možných vhodných aktivit**, které přispějí k naplnění dílčích opatření. Při realizaci strategie je nutné zajistit důsledné uplatňování hlavních zásad trvale udržitelného rozvoje a neustále sledovat a vyhodnocovat předpoklady jejich naplnění.



3 STRATEGICKÁ VIZE MĚSTA VOLARY 2014 - 2020

Volary jsou rozvíjejícím se šumavským městem s bohatou historií a zdravým životním prostředím, které při respektování místních a regionálních přírodních a kulturních specifik tvoří zázemí pro rozvoj cestovního ruchu, podnikání a růst kvality života všech věkových a národnostních skupin místních obyvatel i návštěvníků města.

Další směřování rozvoje města Volary...

Základem dalšího směřování rozvoje města Volary bude realizace takových kroků, které povedou k dosažení statutu **klidného šumavského města, které je však současně natolik atraktivní a nabídkou služeb lákavé, že bude motivovat místní obyvatele k žití a rozvoji svých (hospodářských i volnočasových) aktivit ve městě a také lákat návštěvníky k jeho (ideálně opakované a prodlužující se) návštěvě.**

Vzhledem k dosavadnímu vývoji města, jeho poloze a místní i okolní nabídce, se jako **hlavní směr ekonomického rozvoje města jeví rozvoj podmínek pro šetrný cestovní ruch.** Orientace města tímto směrem však nevylučuje rozvoj dalších odvětví hospodářství. Naopak **rozvoj malého a středního podnikání, pestrost a kvalita služeb pro obyvatele i návštěvníky města, nabídka v oblasti sportu, kultury, volného času a vzdělávání nebo ochrana a šetrné využití přírodních a kulturních hodnot či bezpečnost a poklidný charakter života ve městě jsou nezbytnou podmínkou pro naplňování hlavního rozvojového snažení.**

Jak chceme vizi dalšího směřování města naplňovat...

Důležitou roli při naplňování rozvojové vize musí zastávat **vedení města.** To by mělo připravovat a **realizovat zejména podporné kroky (vytvářet prostředí)** pro rozvoj města hlavním rozvojovým směrem – komunikovat se zde žijícími obyvateli a subjekty působícími ve městě o jejich potřebách a požadavcích a hledat možné cesty pro jejich uspokojení.

Hlavní („výkonnou“) složkou pro naplňování vize a rozvoje města pak jsou **místní podnikatelské subjekty, spolky, organizace a také místní obyvatelé.** Budou totiž realizátory **konkrétních aktivit a projektů,** které mohou v různé míře přispět k dosažení požadovaného stavu. Stejně tak svým přístupem k životu ve městě a realizací vlastních aktivit v něm se budou spolupodílet na utváření výše nastíněného charakteru a směřování.

Pokud bude celá místní komunita přesvědčena o správnosti směřování rozvoje města a bude ochotna na naplňování rozvojové vize ochotna spolupracovat, bude rovněž šance na dosažení stanovené vize města reálnější.

4 STRUKTURA STRATEGICKÉHO PLÁNU

Následující tabulka shrnuje strukturu celé návrhové části Strategického plánu rozvoje města Volary. Jedná se o 4 prioritní osy, jejichž společným cílem je naplnění strategické rozvojové vize města. Prostředkem k dosažení tohoto cíle je realizace dílčích aktivit zahrnutých v opatřeních strategického plánu.

Prioritní osa 1 – Infrastruktura
Opatření 1.A Optimalizace dopravy ve městě
1.A.1 Zklidňování dopravy v centru města
1.A.2 Doplnění a zlepšení kvality infrastruktury pro pěší
1.A.3 Optimalizace dopravy v klidu
1.A.4 Podpora veřejné dopravy, jejíž užívání povede k eliminaci automobilové dopravy
1.A.5 Optimalizace sítě místních komunikací
1.A.6 Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě
Opatření 1.B Optimalizace a rozvoj technické infrastruktury
1.B.1 Rekonstrukce a rozvoj vodovodní a kanalizační sítě ve městě
1.B.2 Rekonstrukce a rozvoj sítí pro zajištění vytápění
Prioritní osa 2 – Kvalita života
Opatření 2.A Kvalitní zázemí pro bydlení ve městě
2.A.1 Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary
2.A.2 Příprava území pro individuální zástavbu
Opatření 2.B Kvalitní občanská vybavenost - rozvoj základních a doprovodných služeb pro obyvatele města
2.B.1 Zajištění dalšího rozvoje školství ve městě
2.B.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v sociální oblasti
2.B.3 Podpora kultury, rekreace, sportu a spolkového a komunitního života ve městě
2.B.4 Bezpečnost a pořádek ve městě
Opatření 2.C Kvalitní životní prostředí ve městě

2.C.1 Ochrana a šetrné využití životního prostředí
2.C.2 Fyzické prostředí města
2.C.3 Rozvoj systému nakládání s odpady
Prioritní osa 3 – Trh práce a podnikání
Opatření 3.A Podpora zaměstnanosti – růst příležitostí a možností uplatnění na trhu práce
3.A.1 Podpora drobného, malého a středního podnikání ve městě za účelem tvorby nových pracovních míst
3.A.2 Prosazování aktivní politiky zaměstnanosti ve správním území obce s pověřeným obecním úřadem Volary
Opatření 3.B Prostředí pro rozvoj podnikání a diverzifikaci ekonomické základny města
3.B.1 Fyzické prostředí pro rozvoj podnikání včetně efektivního využití opuštěných objektů a areálů
3.B.2 Diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě
Prioritní osa 4 – Cestovní ruch
Opatření 4.A Ochrana a využití přírodního a kulturního dědictví
4.A.1 Oprava a obnova kulturních, historických a přírodních památek v regionu
4.A.2 Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava
Opatření 4.B Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch
4.B.1 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu
4.B.2 Rozvoj turistických tras ve městě a jeho okolí
Opatření 4.C Služby a marketing v oblasti cestovního ruchu
4.C.1 Zřízení a podpora fungování turistického informačního centra
4.C.2 Značení atraktivit a důležitých subjektů ve městě
4.C.3 Vytvoření ucelené nabídky cestovního ruchu zahrnující atraktivitu a doprovodné služby dostupné v regionu a systematická propagace této nabídky

5 PRIORITNÍ OSA 1 INFRASTRUKTURA

Cíl Prioritní osy 1 - Infrastruktura

Zvýšit kvalitu, bezpečnost a plynulost pro všechny formy dopravy ve městě a jeho okolí zlepšováním technického stavu komunikací a budováním zázemí pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu. Průběžně pracovat na zlepšení technického stavu vodohospodářské a technické infrastruktury, který povede k zefektivnění jejího provozu a přispěje k ochraně životního prostředí.

5.1 Opatření 1.A Optimalizace dopravy ve městě

Opatření je souhrnem aktivit, jejichž společným cílem je řešení otázek souvisejících s postupným zlepšováním technického stavu dopravní infrastruktury, zmírňováním dopadů tranzitní dopravy v centrální části města, zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a řešením dopravy v klidu.

1.A.1 Zklidňování dopravy v centru města

Obsahem aktivity je postupná realizace opatření, která povedou ke zklidnění dopravy v přetížené centrální zóně města Volary. Díky její realizaci by mělo dojít především ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu s důrazem na zranitelnější skupiny – pěší nebo cyklisty. Dílčími kroky vedoucími k naplnění obsahu aktivity bude prověření a případná realizace např. dalších osvětlených přechodů pro chodce, realizace zpomalovacích ostrůvků, popř. instalace semaforu ve vhodné lokalitě.

Garant: Město Volary

Partneři: Vlastníci a správci komunikací, městské organizace, Policie ČR

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

1.A.2 Doplnění a zlepšení kvality infrastruktury pro pěší

Aktivita se zaměřuje na postupné zlepšování podmínek pro pohyb pěších ve městě. Aktivita navazuje na již realizované kroky (např. Budějovická ulice, Česká ulice, Staré město). Je zaměřena na výstavbu a rekonstrukci chodníků, značení a úpravy dalších bezpečných přechodů (včetně osvětlení) nebo na realizace úprav stávajících cest pro chodce na bezbariérové cesty (např. ke školám).

Garant: Město Volary

Partneři: Městské organizace, vlastníci objektů u dotčených komunikací

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

1.A.3 Optimalizace dopravy v klidu

Aktivita cílí na zlepšování podmínek pro parkování na území města. Vzhledem k výstupům analýzy se jako klíčové jeví zejména řešení parkování v lokalitách sídliště, u základní školy, v centrální části města (náměstí) a dalších potřebných lokalitách. Aktivita navazuje na již uskutečněné kroky (např. parkování pro nákladní dopravu v areálu bývalých kasáren) i na připravované projekty revitalizace náměstí a sídliště Míru. Obsahem aktivity je tedy příprava a postupná implementace dílčích projektů vedoucích ke zlepšení podmínek pro parkování (doplnění nových míst ve vhodných lokalitách, doplnění značení parkovacích míst či osvěta obyvatel města ve věci řádného využívání parkovacích míst a dodržování pravidel provozu platných pro dopravu v klidu) za současného řešení souvisejících otázek (např. zeleň na sídlišti, zklidnění dopravy, oddychová funkce centra města ad.). Otázka dopravy v klidu je rovněž na úrovni územního plánu řešena vymezením ploch pro hromadné parkování (garážové stání).

Garant: Město Volary

Partneři: Vlastníci a správci komunikací, městské organizace, Policie ČR

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

1.A.4 Podpora veřejné dopravy, jejíž užívání povede k eliminaci automobilové dopravy

Obsahem aktivity je např. jednání s provozovateli spojů veřejné dopravy ohledně udržení spojů potřebných pro socioekonomický rozvoj města nebo případné optimalizaci jejich frekvence (např. ve vazbě na měnící se potřeby trhu práce nebo dojíždění do škol). Součástí aktivity je také pokračování spolupráce se Správou NP a CHKO Šumava v otázce dalšího fungování tzv. zelených autobusů (např. případné prodloužení jejich linek do Volar v souvislosti s požadovaným rozvojem turistického ruchu) nebo ve vazbě na rozvoj běžeckých tratí Bílé stopy (běžecké tratě) a také podpora spolupráce s provozovateli veřejné dopravy v sousedním Bavorsku za účelem rozvoje možností přeshraniční veřejné dopravy. Do kompetencí této aktivity patří rovněž spolupráce na zavedení integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a plnohodnotného zapojení města Volary do tohoto systému.

Garant: Město Volary

Partneři: Provozovatelé autobusové a železniční veřejné dopravy, Správa NP a CHKO Šumava, obce sdružené v dotčených svazcích obcí

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

1.A.5 Optimalizace sítě místních komunikací

Obsahem aktivity je zajištění postupných (průběžných) oprav a rekonstrukcí sítě místních komunikací ve městě. Aktivita navazuje na již realizované kroky v tomto směru (již realizované opravy a rekonstrukce místních komunikací včetně související infrastruktury) a jejím cílem je také postupně monitorovat stav sítě komunikací (také ve vazbě na pasport místních komunikací) a dle situace reagovat na aktuální potřeby. Rozvoj nových místních komunikací a souvisejících parkovacích míst ve městě Volary bude probíhat zejména ve vazbě na budování nových bytových lokalit a nových lokalit občanské vybavenosti.

Garant: Město Volary

Partneři: Městské organizace, případní developři v oblasti výstavby

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

1.A.6 Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě

Aktivita je zaměřena na přípravu a realizaci akcí, jejichž cílem je zlepšení podmínek pro využití kola jako dopravního prostředku ve městě (cesty do škol, zaměstnání, za občanskou vybaveností apod.). Bude se jednat např. o prověření a případnou následnou realizaci projektů vybudování úseků samostatných či smíšených cyklostezek (na vhodných místech rovněž s možností využití pro in-line bruslení), jednání s majiteli a správci silnic o případné realizaci levnějších opatření pro preferenci cyklodopravy (jízdni pruhy apod.) nebo o jednání s majiteli lesních a polních cest o případné využitelnosti pro cyklodopravu.

Garant: Město Volary

Partneři: Vlastníci případně dotčených komunikací, KČT

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

5.2 Opatření 1.B Optimalizace a rozvoj technické infrastruktury

Toto opatření směřuje do oblasti udržení, obnovy a dalšího rozvoje sítí technické infrastruktury sloužící základním potřebám území z hlediska dodávek pitné vody, energií a také odkanalizování území. Kapacitně jsou tyto sítě na dostatečné úrovni a je proto potřeba zajistit zejména jejich průběžnou údržbu a popř. řešit jejich další rozvoj ve vazbě na potřeby území a obyvatel.

1.B.1 Rekonstrukce a rozvoj vodovodní a kanalizační sítě ve městě

Aktivita je zaměřena na udržení, optimalizaci, obnovu a postupný rozvoj sítě infrastruktury sloužící pro zajištění zásobení obyvatel pitnou vodou a odkanalizování správního území města. Kapacita těchto sítí je pro základní zajištění svých funkcí dostatečná. Aktivita probíhá a bude i nadále realizována průběžně dle aktuálních potřeb dané sítě. Dílčí cíle aktivity vycházejí z platného a aktualizovaného Plánu financování a obnovy vodohospodářského majetku. Výhledově je v rámci aktivity (v případě, že bude potřeba a

poptávka ze strany obyvatel místních částí) možné řešit rovněž systém odkanalizování a zásobení pitnou vodou místních částí Chlum a Mlynářovice (ČOV, napojení na kanalizaci a veřejný vodovod).

Garant: Město Volary

Partneři: Městské organizace, případní developři v oblasti výstavby

Harmonogram realizace: 2014 - 2020 (podle Plánu financování a obnovy vodohospodářského majetku)

1.B.2 Rekonstrukce a rozvoj sítí pro zajištění vytápění

Jedná se o aktivitu průběžného charakteru, jejímž cílem je zajištění dodávek energie pro zajištění vytápění objektů ve městě (bydlení, objekty veřejných služeb a další objekty). S možným rozvojem podnikatelských aktivit (např. i v souvislosti s využitím dnes nevyužívaných nebo málo využívaných areálů) souvisí i budoucí potřeba posílení sítě dodávek elektrické energie (transformovna s rozvodnou ve Volarech a související posílení linek).

Potenciál lze spatřovat rovněž ve využití obnovitelných zdrojů energie a v kombinované výrobě energie a tepla (vč. kombinací např. s tepelnými čerpadly, popřípadě alternativní zdroje energie formou využití biomasy, solárních kolektorů apod.).

Garant: Energetické služby města Volary s.r.o.

Partneři: Městské organizace

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

6 PRIORITNÍ OSA 2 KVALITA ŽIVOTA

Cíl Prioritní osy 2 – Kvalita života

Vytvářet podmínky pro kvalitní život obyvatel prostřednictvím zlepšování kvality bydlení, občanské vybavenosti (vzdělávacích služeb, sociální péče, zdokonalování kulturní a volnočasové nabídky reagující na potřeby místních obyvatel, podpory spolkového života a zvyšování bezpečnosti) a péči a šetrným využitím životního prostředí ve městě a jeho okolí.

6.1 Opatření 2.A Kvalitní zázemí pro bydlení ve městě

Smyslem opatření je hledat taková řešení a postupy, které přispějí ke zlepšení parametrů kvality života obyvatel ve městě. Jedním z nich je rozvoj podmínek pro bydlení (tzn. obnova, modernizace a další rozvoj vlastního bytového fondu města). Další součástí opatření je efektivní využití území města za účelem rozvoje individuální výstavby (příprava území - ZTV).

2.A.1 Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary

Obsahem aktivity je postupná modernizace a zlepšování vlastností bytového fondu města Volary. Ten sestává z téměř 300 bytových jednotek a vyžaduje proto poměrně vysoké náklady na údržbu, obnovu a další rozvoj. Bytový fond je tvořen z velké části byty v panelových domech. V minulosti byla již částečně realizována potřebná opatření (výměny výtahů, jader apod.), zůstává však ještě část bytového fondu, kde je potřeba další investice realizovat (např. rekonstrukce rozvodů elektřiny, bytových jader apod.). Kromě postupné rekonstrukce bytového fondu ve městě je potřeba soustředit pozornost rovněž na jeho další rozvoj, tzn. budování nových bytových jednotek (bytové domy, individuální výstavba).

Garant: Město Volary

Partneři: Developerské organizace, společenství vlastníků

Harmonogram realizace: 2014 - 2020

2.A.2 Příprava území pro individuální zástavbu

Obsahem aktivity je zajištění přípravy rozvojových ploch pro individuální výstavbu, a to v reakci na aktuální potřeby území města. Území pro rozvoj funkcí bydlení jsou vymezena v rámci platného územního plánu města v dostatečném rozsahu. Největší část nových ploch pro bydlení je situována do severní části města Volary. Zde je také navržena plocha veřejného prostranství a úpravy hřbitova. Rozvoj bydlení se předpokládá např. v lokalitách Brixův Dvůr, Stögrova Huť, Mlýnská ulice ad. Menší plochy pro bydlení jsou územním plánem vymezeny rovněž v sídlech Mlynářovice a Chlum u Volar. Aktivita navazuje na již realizované kroky v této oblasti realizované městem či soukromými subjekty (např.

vybudování základní technické vybavenosti v lokalitě Mlýnská - 11 parcel) a bude dle aktuálních potřeb města a jeho obyvatel v tomto směru pokračovat. Případné další investice do ZTV budou v budoucnu realizovány v souladu s územním plánem města.

Garant: Město Volary jako iniciátor

Partneři: Developerské organizace

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

6.2 Opatření 2.B Kvalitní občanská vybavenost - rozvoj základních a doprovodných služeb pro obyvatele města

Další oblastí kvality života ve městě je komplex aktivit, které jsou zaměřeny na zlepšování kvality občanské vybavenosti města v oblasti vzdělávání a sociální oblasti, pro jejichž rozvoj je v rámci opatření určeno několik aktivit. Významným kvalitativním parametrem života ve městě pak je nabídka v oblasti kultury, sportu a volnočasových aktivit, do jejíhož dalšího rozvoje cílí rovněž aktivity zahrnuté v tomto opatření. V reakci na dlouhotrvající problémy v oblasti zajištění bezpečnosti a veřejného pořádku, které patří mezi důležitá měřítka spokojenosti obyvatel s životem ve městě, je součástí opatření také soubor aktivit pro zlepšení stavu v těchto tematických okruzích.

2.B.1 Zajištění dalšího rozvoje školství ve městě

Cílem aktivity je podpora a zajištění dalšího rozvoje vzdělávacích institucí působících ve městě. Vzhledem k absenci možností středoškolského a vysokoškolského vzdělávání přímo ve městě se jedná o podporu počátečního vzdělávání na MŠ a ZŠ. Významné postavení ve městě zaujímá rovněž Základní umělecká škola (příprava žáků v oblasti pěstování a rozvoje uměleckých sklonů). V rámci opatření je dále potřeba věnovat pozornost dalšímu využití objektu bývalé školy pod kostelem.

V minulosti byla uskutečněna opatření pro zefektivnění využití objektového fondu určeného pro zajištění vzdělávání (sloučení budov ZŠ). Je však nezbytné pokračovat v souladu s aktuálními požadavky na zlepšování vybavenosti školských zařízení ve městě (vybavení pro výuku, technické zázemí objektů, ale také zlepšování dovedností a kompetencí učitelských sborů).

V návaznosti na cíle předcházejícího strategického plánu rozvoje města zůstává budoucí výzvou rovněž případné zavedení středního stupně vzdělávání ve městě (střední odborné učiliště, střední škola či vyšší odborná škola). Garantem a iniciátorem v tomto ohledu by mělo být Město Volary (iniciace spolupráce se vzdělávacím subjektem - veřejný nebo podnikatelský).

Garant: Město Volary

Partneři: MŠ, ZŠ, ZUŠ Volary, Jihočeský kraj, obce ve spádovém území města

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

2.B.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v sociální oblasti

Tato aktivita je zaměřena na zlepšování dostupnosti a kvality sociálních a doprovodných služeb v sociální oblasti pro občany města a spádového území. V blízké budoucnosti je plánováno vybudování domova s pečovatelskou službou (přestavba vybydleného domu), které by mělo zlepšit podmínky pro život cílové skupiny seniorů. Z hlediska rozvoje sociálních služeb pro další cílové skupiny je i nadále vhodné věnovat pozornost zajištění terénních služeb pro lidi ohrožené návykovými látkami. Vzhledem k dlouhodobě trvajícím problémům týkajících se soužití majority a etnické menšiny se jako vhodné jeví také zřízení romského komunitního centra pro děti a mládež (nizkoprahové centrum Volary) nebo obecně nizkoprahového zařízení pro děti a mládež ve věku 6 - 26 let. Kromě sociálních služeb zajišťovaných v souladu se zákonem o sociálních službách je potřeba věnovat pozornost také rozvoji tzv. doprovodných služeb (např. služby mateřských center, další formy poradenství, dobrovolnictví, sběr ošacení pro potřebné ad.). I nadále je nutné věnovat se aktivně plánování sociálních služeb na území ORP Prachatice s cílem zjišťování aktuálních potřeb obyvatel města a poptávky po jednotlivých typech služeb.

Garant: Město Volary

Partneři: Poskytovatelé sociálních služeb v území ORP, městské organizace, Jihočeský kraj, obce v území ORP Prachatice

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

2.B.3 Podpora kultury, rekreace, sportu a spolkového a komunitního života ve městě

Aktivita v sobě integruje širokou řadu témat, která se společně výrazně podílejí na utváření kvality života obyvatel města. V oblasti kultury se jedná o udržení a další rozvoj činnosti stávajících institucí (muzeum, knihovna, galerie, ZUŠ, další využití objektu kina). Na kvalitě života se rovněž spolupodílí nabídka tradičních akcí společenských a spolkových akcí (např. slavnosti dřeva, různé opakující se sportovní a kulturní aktivity, spolková činnost a organizace volnočasových aktivit pro děti, mládež či dospělé). Stávající pořádané akce je potřeba v tomto ohledu uchovat a podpořit jejich další rozvoj, jakožto i podpořit nové zajímavé aktivity, které přinesou zpestření nabídky pro místní obyvatele.

U nabídky města v oblasti sportu a rekreace bude kladen důraz na budování a rozvoj zázemí pro sportovní aktivity různých věkových skupin obyvatel, které bude veřejně přístupné. V minulosti byly realizovány úpravy plaveckého bazénu, byla také vybudována některá další sportoviště (např. tenisový kurt). V rámci areálu u plaveckého bazénu se plánuje také zřízení hřiště pro minigolf a beachvolejbalové hřiště. Také v rámci chystané

revitalizace sídliště Míru dojde ke zlepšení podmínek pro trávení volného času a sportovního využití (dětské hřiště, hřiště pro seniory). Plánováno je zde i vybudování nového víceúčelového sportovního hřiště s celoročním využitím (vč. bruslení v zimě).

Významným tématem v oblasti sportu a rekreace je rovněž postupné vytváření podmínek pro cyklistiku ve městě a jeho okolí – vybudování cyklostezek včetně možností pro in-line bruslení (vazba na opatření 1.A).

Garant: Město Volary ve spolupráci s partnery

Partneři: Městská knihovna Volary, zájmové spolky a sdružení v oblasti kultury, sportu a volného času, MŠ, ZŠ, ZUŠ Volary

Harmonogram realizace: 2014 - 2020

2.B.4 Bezpečnost a pořádek ve městě

Aktivita reaguje na potřebu zabývat se v budoucnu intenzivněji otázkami bezpečnosti života ve městě a otázkami veřejného pořádku. Dlouhodobě jsou v této oblasti zaznamenávány ve městě negativní jevy (vandalismus, hluchost, užívání návykových látek a další formy nepřízpůsobivého chování), na které je potřeba reagovat. Je možné realizovat různá opatření pro zvyšování bezpečnosti ve městě (např. další rozvoj kamerového systému, zefektivnění spolupráce a komunikace s Policií ČR, zvažovat případně i zřízení městské policie).

Garant: Město Volary

Partneři: Policie ČR, poskytovatelé sociálních služeb

Harmonogram realizace: 2014 - 2020

6.3 Opatření 2.C Kvalitní životní prostředí ve městě

Toto opatření se soustředí na uchování a zlepšování kvality jednotlivých složek životního prostředí ve městě Volary a jeho blízkém okolí. Životním prostředím je zde myšlena jak příroda v okolí města a ochrana a šetrné využívání jejích jednotlivých složek, tak samotné fyzické prostředí v intravilánu Volar. Nedílnou součástí opatření je proto také realizace aktivit za účelem zlepšování fyzického vzhledu a funkčních vlastností území města (revitalizace a funkční využití veřejných ploch ve vazbě na konkrétní potřeby daných lokalit). Kvalita života ve městě je v neposlední řadě spojena i s otázkou nakládání s odpady a jejich efektivním využíváním, přičemž tato problematika je rovněž nedílnou součástí tohoto opatření.

2.C.1 Ochrana a šetrné využití životního prostředí

V rámci aktivity budou uskutečňovány postupně aktivity, jejichž cílem je uchovat a chránit cenné životní prostředí, které se nachází ve správním území města a jeho bezprostředním okolí. Obsahem aktivity je rovněž hledání postupů šetrného využití prostředí pro lidské

aktivity v různých tematických oblastech, které nenaruší krajinný ráz, podpoří biodiverzitu a nenaruší jednotlivé složky životního prostředí.

Garant: Město Volary

Partneři: Spolky a instituce v oblasti environmentálního vzdělávání, osvěty a ochrany přírody, Správa NP a CHKO Šumava

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

2.C.2 Fyzické prostředí města

Aktivita je zaměřena na postupné zlepšování vzhledových a funkčních vlastností města, zejména pak veřejných prostranství. Při rozvoji fyzického prostředí ve městě bude nutné dbát podmínek ochrany a využití ploch v území vesnické památkové rezervaci Volary. Jedním z významných úkolů pro nové období je zajištění revitalizace náměstí (efektivnější oddělení pěší, cyklistické a automobilové dopravy včetně parkování, rozvoj funkcí zeleně a relaxace v prostoru náměstí, nezbytné úpravy podzemních sítí, doplnění veřejného osvětlení ad.) a také revitalizace sídliště Míru (řešení chodníků pro pěší, optimalizace řešení odpadů a veřejného osvětlení, rozvoj podmínek pro rekreaci – dětská hřiště, hřiště pro seniory ad.). Případná nová zástavba města pak bude v souladu s ÚP respektovat venkovské prostředí města a hodnotové a rozměrové měřítko stávající zástavby. V rámci podpory rozvoje individuální bytové výstavby bude také nutné podporovat možnost zřizování prostorů pro občanské vybavení, které nenaruší okolní bydlení. Součástí aktivity je rovněž řešení bezbariérového užívání veřejných a dalších objektů na území města.

Garant: Město Volary

Partneři: Městské společnosti, vlastníci a správci dotčených komunikací a objektů, vlastníci a správci památkových objektů

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

2.C.3 Rozvoj systému nakládání s odpady

Aktivita se zaměřuje na postupné zefektivňování a další rozvoj infrastruktury a služeb v oblasti odpadového hospodářství na území města Volary. Odpadové hospodářství města je postaveno na sběru a svozu odpadů na řízenou skládku. Tento systém se předpokládá i do budoucna. Je však potřeba hledat do budoucna řešení v oblasti nakládání s biologickým odpadem a posilovat i nadále osvětu v oblasti nakládání s odpady (např. s cílem zamezení vzniku dalších černých skládek).

Garant: Město Volary

Partneři: Městské organizace, podnikatelské subjekty, obce ve spádovém území

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

7 PRIORITNÍ OSA 3 TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ

Cíl Prioritní osy 3 – Trh práce a podnikání

Vytvářet podmínky pro rozvoj pestré podnikatelské základny, která povede ke zvýšení dostupnosti pracovních příležitostí, efektivnímu využívání prostředí ve městě a jeho okolí pro rozvoj podnikání a růstu hospodářské stability regionu.

7.1 Opatření 3.A Podpora zaměstnanosti – růst příležitostí a možností uplatnění na trhu práce

Nezaměstnanost, struktura dostupné (resp. nedostupné) pracovní síly a rezervy v oblasti trhu práce patří mezi dlouhodobé problémy města Volary a celého Volarska. Opatření se proto zaměřuje na aktivity, které by měly přispět ke zlepšování podnikatelského prostředí ve městě, přičemž celkovým cílem je tvorba nových a požadavkům pracovního trhu odpovídajících pracovních míst. Prostředky pro zlepšení stavu jsou například nástroje aktivní politiky zaměstnanosti, komunikace města a místních podnikatelských subjektů při spoluutváření prostředí pro podnikání nebo jednání s investory o jejich potřebách při tvorbě pracovních míst ve městě a okolí.

3.A.1 Podpora drobného, malého a středního podnikání ve městě za účelem tvorby nových pracovních míst

V rámci aktivity budou realizovány kroky vedoucí k průběžné podpoře rozvoje podmínek pro podnikání ve městě. Malé a střední podnikání je hnacím motorem místní ekonomiky. Stávající i budoucí podnikatelské aktivity je potřeba vhodným způsobem podporovat, resp. vytvářet v rámci možností, které město má, podmínky pro jejich rozvoj (např. jednání s investory, nabídky vhodných nemovitostí pro realizaci podnikatelských záměrů, práce ve prospěch rozvoje podnikání na úrovni územního plánování apod.). Tradičním rozvojovým směrem na Volarsku je zemědělství a lesní hospodářství. Tento směr podnikání je potřeba vzhledem k charakteru zdejší krajiny rozvíjet, a to s ohledem na ochranu životního prostředí a obnovu biologické diverzity zdejší krajiny. Vhodný je pro další rozvoj města do budoucna jednoznačně také větší rozvoj pracovních příležitostí v oblasti terciární sféry (služby) nebo podpora lehké průmyslové výroby.

Garant: Město Volary

Partneři: Místní podnikatelské subjekty, JHK oblastní kancelář
Prachatice, RRA Šumava, městské organizace

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

3.A.2 Prosazování aktivní politiky zaměstnanosti ve správním území obce s pověřeným obecním úřadem Volary

Obsahem aktivity je podpora víceúrovňové spolupráce při vytváření a udržení nových pracovních míst ve městě a na Volarsku – podpora tzv. aktivní politiky zaměstnanosti (např. poskytováním příspěvků zaměstnavatelům při zaměstnávání uchazečů o zaměstnání, i uchazečům samotným prostřednictvím úřadů práce – rekvalifikace, investiční pobídky, veřejně prospěšné práce, společensky účelná pracovní místa apod.).

Garant: Úřad práce v Prachaticích - DiP Volary

Partneři: Místní podnikatelské subjekty, Město Volary

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

7.2 Opatření 3.B Prostředí pro rozvoj podnikání a diverzifikaci ekonomické základny města

Obsahem tohoto opatření je příprava a rozvoj podnikatelského prostředí s důrazem na jeho fyzické parametry. Jedná se přitom zejména o efektivní využití prostor ve správním území města pro vhodné formy podnikatelských aktivit a také o smysluplné využití objektů, které nejsou využívány nebo chátrají. Další významnou součástí opatření je podpora diverzifikace ekonomické struktury hospodářství ve městě za účelem naplnění aktuálních potřeb města a jeho obyvatel a rovněž při efektivním využití místních zdrojů.

3.B.1 Fyzické prostředí pro rozvoj podnikání včetně efektivního využití opuštěných objektů a areálů

Rozvoj podnikatelských aktivit bude i nadále situován především do jihovýchodní části města. Předpokládá se pouze drobná podnikatelská činnost, lehká průmyslová výroba nebo skladování, logistika apod. Plochy pro výrobní aktivity a skladování jsou dále navrženy v prostoru mezi železnicí, stávající zástavbou pro bydlení v rodinných domech a uvažovaným záměrem přeložky silnice I. třídy I/39 v jihozápadní části města. V rámci rozvoje podmínek pro podnikání je rovněž předpokládán další rozvoj zemědělského areálu v lokalitě u Planerova Dvora.

Obsahem aktivity je také hledání cest vedoucích k nalezení vhodných způsobů využití objektů a areálů na území města, popř. v jeho okolí, které jsou z různých důvodů nevyužívané, chátrají, podepisují se na zhoršování fyzického vzhledu města, popř. mohou v budoucnu být spojeny s případnou ekologickou zátěží. Takových lokalit je po celém území města několik více (např. budova školy, objekty v kasárnách, diskotéka Monika, kino, bytové domy u kostela). Areál bývalých kasáren, který v minulosti patřil mezi největší výzvy v tomto směru, je již téměř kompletně využitý. Cílem je tedy v reakci na potřeby města a jeho obyvatel hledat využití těchto objektů. Jedná se například o výhledově plné využití

areálu bývalých dřevařských závodů, dokončení obnovy a využití areálu bývalých kasáren a v širším kontextu např. i využití prostor bývalé sklárny v Lenoře.

Garant: Město Volary

Partneři: Soukromí developři a investoři, místní spolky a podnikatelské subjekty, městské organizace

Harmonogram realizace: 2014 – 2020

3.B.2 Diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě

Pro efektivní ekonomický rozvoj města je rovněž velmi důležitá diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě. Podpora aktivní podnikatelské činnosti, která povede k diverzifikaci podnikatelské základny, růstu nabídky pracovních příležitostí a zvýšení nabídky v oblasti občanské vybavenosti města a jeho okolí je hlavním obsahem této aktivity. Výsledkem by potom měla být optimalizovaná nabídka produktů a služeb pro občany a návštěvníky města, která bude odpovídat aktuálním potřebám.

Potenciálem pro další rozvoj podnikání ve Volarech je dále i využití tzv. místní produkce. Výroba, zpracování a distribuce regionálních potravin, produktů nebo služeb spojených s regionem Šumavy a Pošumaví může napomoci rozvoji drobného podnikání, cestovnímu ruchu nebo diverzifikaci zemědělské produkce.

Garant: Podnikatelské subjekty v regionu

Partneři: Místní podnikatelské subjekty, JHK oblastní kancelář Prachatice

Harmonogram realizace: 2014 -2020

8 PRIORITY OSA 4 CESTOVNÍ RUCH

Globální cíl Prioritní osy 4 – Cestovní ruch

Zvyšovat kvalitu a pestrost turistické infrastruktury, zlepšovat kvalitu a dostupnost služeb v oblasti cestovního ruchu, který je hlavním perspektivním rozvojovým směrem hospodářství města, a to při současném zajištění trvale udržitelné péče o kulturní, přírodní a historické dědictví města.

8.1 Opatření 4.A Ochrana a využití přírodního a kulturního dědictví

Smyslem opatření je zajistit průběžnou a šetrným způsobem realizovanou obnovu a smysluplné využití stávajících přírodních, kulturních a antropogenních hodnot, které se nacházejí ve městě a jeho okolí. Cílem je využít toto významné dědictví ve prospěch socioekonomického rozvoje celé oblasti, zejména pak pro rozvoj podmínek pro cestovní ruch, který by měl být hlavním směřováním dalšího rozvoje města Volary, ale také k uchování environmentálních cenných hodnot, které toto dědictví váže. Předpokladem pro naplnění tohoto cíle je mimo jiné i úzká spolupráce se Správou NP a CHKO Šumava, jakožto správcem území NP a CHKO Šumava.

4.A.1 Oprava a obnova kulturních, historických a přírodních památek v regionu

V oblasti obnovy a využití kulturních, historických a přírodních památek byla v minulém období realizována řada aktivit (např. opravy drobných sakrálních staveb, obnova křížové cesty pod vrchem Kamenáč ad.). Plánována je mimo jiné obnova pivovarského parku a další projekty. V rámci aktivity budou podpořeny i další záměry, které šetrným způsobem zajistí využití významného dědictví města a jeho okolí. Součástí této aktivity je také snaha o ochranu a obnovu krajinných struktur a prvků. Jedná se často o cesty, kde je výzvou např. spolupráce v oblasti využití existující cestní sítě pro potřeby rozvoje šetrné turistiky (spolupráce správců lesů, města a zemědělských podnikatelů v oblasti zajištění pěšího přístupu k lesům za turistickými účely).

Garant: Město Volary

Partneři: Vlastníci dotčené infrastruktury (objekty, cesty apod.), okolní obce

Harmonogram realizace: 2014 -2020

4.A.2 Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava

Jedná se o pokračování aktivity z předešlého strategického plánu rozvoje města Volary. Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava je nezbytným předpokladem pro řadu rozvojových témat souvisejících s rozvojem města, zejména pak

v oblasti rozvoje turistiky ve spádovém území města (např. rozvoj sítě cyklistických tras, rozvoj veřejné dopravy apod.) a musí proto kontinuálně pokračovat i v budoucím období.

Garant: Město Volary

Partneři: Správa NP a CHKO Šumava, Svaz obcí NP Šumava a členské obce

Harmonogram realizace: 2014 -2020

8.2 Opatření 4.B Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch

Cestovní ruch je vzhledem k poloze, okolí a orientaci města Volary hlavním perspektivním rozvojovým směrem místního hospodářství. Pro jeho úspěšný rozvoj je však potřeba kvalitní a kapacitně odpovídající nabídka základní a doprovodné turistické infrastruktury, která v současnosti ve městě stále není plně dostupná. Cílem opatření je proto podpořit vhodné aktivity, které podpoří jednak delší setrvání návštěvníků ve městě a jeho spádovém území a jednak přinesou vyšší ekonomickou výtěžnost celému odvětví cestovního ruchu na místní úrovni. Součástí opatření pak je také rozvoj infrastruktury a služeb pro pěší a cykloturistiku, neboť zejména oblast cykloturistiky je z hlediska žádoucího budoucího rozvoje turistiky dosud podhodnocena.

4.B.1 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

Základní infrastruktura cestovního ruchu je primárním předpokladem pro rozvoj tohoto odvětví ekonomiky. V podmínkách města Volary se jedná zejména o doplnění kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení (např. chybí specializovaná zařízení nebo i zařízení typu bufet / rychlé občerstvení) a vybaveností v oblasti kulturních a sportovně-relaxačních zařízení. Byť došlo ke zlepšení v posledních letech (např. vybudování městského hotelu Bobík, rekonstrukce plaveckého bazénu, zřízení některých dalších sportovišť ad.), stále existuje prostor pro další zlepšování vybavenosti města turistickou infrastrukturou. Ta přitom nemusí sloužit pouze návštěvníkům, ale naopak často je využívána hojně i místními obyvateli. Připravovány jsou v této oblasti např. projekty rozhledny na Kamenáči, rostoucí rozhledny nebo další investice související se zlepšováním technických parametrů volarského bazénu (výměna vany, příprava navazujícího projektu saunové vesničky ad.).

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Správa NP a CHKO Šumava, vlastníci a provozovatelé dotčené infrastruktury

Harmonogram realizace: 2014 -2020

4.B.2 Rozvoj turistických tras ve městě a jeho okolí

Smyslem aktivity je zajistit další postupný rozvoj turistických tras a stezek (pro pěší, cyklisty nebo hipostezky) ve městě Volary a jeho okolí. Turistické trasy lze rozvíjet na úrovni

intravilánu města (zde byly v minulosti vybudovány vycházkové okruhy městem do okolí) s vazbou na blízké okolí (okolní vrchy, rozhledny, křižová cesta ad.) nebo vzdálenější cíle. Turistické trasy je potřeba rozvíjet rovněž s ohledem na existující systémy rozvíjené na území Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava. Rozvoj tras ve městě souvisí rovněž s projektem celkové revitalizace centra města včetně navazujících pěších a odpočinkových zón.

V otázce rozvoje podmínek pro cykloturistiku je potřeba (i v návaznosti na výsledky potřeb místních obyvatel v rámci dotazníkového šetření) řešit přípravu a následné vybudování cyklostezky směrem na do spádového území řeky Vltavy (směr na Dobrou / Soumarský most). Rovněž je potřeba zabývat se otázkami řešení vedení cyklistické infrastruktury v intravilánu města. Ve všech uvedených dílčích oblastech je rovněž nutné pracovat na rozvoji systematické propagace uvedené nabídky.

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Jihočeský kraj, Správa NP a CHKO Šumava, městské organizace

Harmonogram realizace: 2014 -2020

8.3 Opatření 4.C Služby a marketing v oblasti cestovního ruchu

Aktivity zahrnuté v tomto opatření rovněž cílí na ovlivňování podmínek pro rozvoj hlavního směru hospodářství města, cestovního ruchu, a to prostřednictvím aktivit vedoucích ke zlepšování kvality nabízených služeb. V rámci opatření je proto mimo jiné navrženo zřízení turistického informačního centra, rozvoj turistického značení nebo práce na zvyšování kvality lidských zdrojů v cestovním ruchu. Společným cílem přitom zůstává postupné zlepšování kvality nabízených služeb, zvyšování ekonomické výtěžnosti cestovního ruchu (prodlužování délky pobytu návštěvníků) a zvyšování povědomí o městě Volary jako kvalitní a atraktivní cílové / výchozí destinaci pro výlety po území Šumavy.

4.C.1 Zřízení a podpora fungování turistického informačního centra

Ve Volarech dosud chybí stálé turistické informační středisko (funkci sezónního informačního střediska je zajištěna ve volarském muzeu). Vzhledem k plánovanému rozvoji cestovního ruchu jsou však služby takového střediska žádoucí. Není nezbytné objektové řešení, služby lze případně poskytovat i v některém ze stávajících zařízení (např. využití prostor muzea nebo jiných alternativních prostor).

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Správa NP a CHKO Šumava, městské organizace

Harmonogram realizace: 2014 -2020

4.C.2 Značení atraktivit a důležitých subjektů ve městě

V souvislosti se zkvalitňováním informačních služeb pro cestovní ruch je vhodné dále rozvíjet i systém místního turistického značení. Základní systém místního značení byl dokončen v předchozím období, je však i nadále pracovat systematicky na obnově a doplňování tohoto značení (včetně místního informačního značení).

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, vlastníci a správci dotčených objektů

Harmonogram realizace: 2014 -2020

4.C.3 Vytvoření ucelené nabídky cestovního ruchu zahrnující atraktivitu a doprovodné služby dostupné v regionu a systematická propagace této nabídky

Stěžejními otázkami v rámci této aktivity jsou zejména oblasti kvality lidských zdrojů působících v oblasti služeb cestovního ruchu (jazyková vybavenost, klientské přístupy, marketingové dovednosti atd.) a systematická propagace nabídky a atraktivit města a jeho okolí v oblasti turistiky. Ta by v budoucnu měla být zajištěna zejména prostřednictvím zřízeného turistického informačního centra. Důležitá bude rovněž spolupráce s místními podnikateli, svazky obcí nebo Správou NP a CHKO Šumava. V odpovídající míře by dále měla být využívána existující nabídka i na úrovni okolí (např. propojení turistické nabídky města s možnostmi železniční dopravy v okolí, napojení na systém zelených autobusů a cyklobusů, rozvoj přeshraniční spolupráce v oblasti cestovního ruchu apod.).

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Správa NP a CHKO Šumava, městské organizace, obce mikroregionů, ve kterých je město Volary členským městem

Harmonogram realizace: 2014 -2020

9 REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Realizace Strategického plánu by měla být založena na **kombinaci přípravy a uskutečňování aktivit a konkrétních projektů ze strany jednotlivců** (města, podnikatelských, neziskových a jiných subjektů) **a akcí realizovaných v partnerství**, tedy prostřednictvím spolupráce více subjektů, popř. prostřednictvím svazků obcí. Do realizace jednotlivých projektů mohou podle charakteru konkrétního záměru vstupovat také subjekty působící mimo řešené území (viz např. přehled partnerů uváděný u každé aktivity Strategického plánu).

Z hlediska evaluace rozvojové strategie je nezbytné **pravidelné monitorování a hodnocení realizace stěžejních záměrů** jednotlivých subjektů a aktivit navrhovaných k řešení na území správního obvodu města Volary, popř. správního území obce s pověřeným obecním úřadem.

Ke sledování postupu realizace Strategického plánu doporučujeme sestavit **Komisi strategického plánu**, tj. vyčlenit speciální pracovní skupinu sestavenou ze zástupců odborníků a zainteresovaných osob (obdobně jako v době přípravy aktualizace Strategického plánu na roky 2014 – 2020, kdy byla ustavena **Koordinační skupina**). Tato skupina by měla zajišťovat také průběžné připomínkování a sběr podnětů k aktualizaci strategie (doplňování databáze projektových záměrů, popř. aktualizace aktivit, opatření, priorit). V případě potřeby mohou být zřízeny také tematicky zaměřené pracovní skupiny dohlízející na implementaci jednotlivých oblastí rozvoje.

Při realizaci jednotlivých aktivit může být rovněž přínosné využít **spolupráce s externími poradci a agenturami** působícími v oblasti regionálního rozvoje, a to zejména ve fázi monitorování a zajišťování zdrojů financování.

10 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 Stručný socioekonomický profil města Volary
- Příloha č. 2 SWOT analýzy
- Příloha č. 3 Přehled rozvojových záměrů a projektů města
- Příloha č. 4 Výsledky dotazníkového šetření mezi obyvateli města

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2014 – 2020

PŘÍLOHA Č. 1

Stručný socioekonomický profil města

FINAL verze k: 15.8.2014

1 OBSAH

1	OBSAH	2
2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA.....	4
2.1	POLOHA MĚSTA	4
2.2	ČLENĚNÍ MĚSTA	5
2.3	SPRÁVA A ORGANIZACE MĚSTA.....	6
2.3.1	ŘÍZENÍ MĚSTA	6
2.3.2	MĚSTSKÉ ORGANIZACE	6
2.3.3	ČLENSTVÍ MĚSTA V DALŠÍCH ORGANIZACÍCH.....	7
2.4	STRUKTURA PŮDY DLE CHARAKTERU JEJÍHO VYUŽITÍ	7
3	DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA.....	8
3.1	VÝVOJ POČTU A STRUKTURY OBYVATEL	8
3.2	PŘÍRŮSTEK OBYVATEL	9
3.3	OBYVATELSTVO PODLE NÁRODNOSTI A STÁTNÍHO OBČANSTVÍ	11
3.4	OBYVATELSTVO DLE NÁBOŽENSKÉHO VYZNÁNÍ	12
3.5	VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA OBYVATEL	13
4	DOMÁCNOSTI A BYDLENÍ.....	14
4.1	BYTOVÝ A DOMOVNÍ FOND.....	14
4.1.1	BYTOVÝ FOND	14
4.1.2	DOMOVNÍ FOND	15
4.1.3	BYTOVÁ VÝSTAVBA	16
4.1.4	DOMÁCNOSTI	16
4.1.5	DALŠÍ VYBRANÉ DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE	17
5	HOSPODÁŘSTVÍ A TRH PRÁCE	19
5.1	STRUKTURA EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ	19
5.2	EKONOMICKÁ AKTIVITA	20
5.3	PLOCHY A OBJEKTY PRO PODNIKATELSKÉ AKTIVITY	23
5.4	SLUŽBY A MALOOBCHOD VE MĚSTĚ	23
5.5	NEZAMĚSTNANOST.....	24
5.6	VYJÍŽDKA ZA PRACÍ A DO ŠKOL MIMO MĚSTO	25
6	VZDĚLÁVÁNÍ.....	27
6.1	PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ	27
6.2	PRIMÁRNÍ (ZÁKLADNÍ) VZDĚLÁVÁNÍ.....	27
6.3	DALŠÍ INFORMACE K OBLASTI VZDĚLÁVÁNÍ.....	28

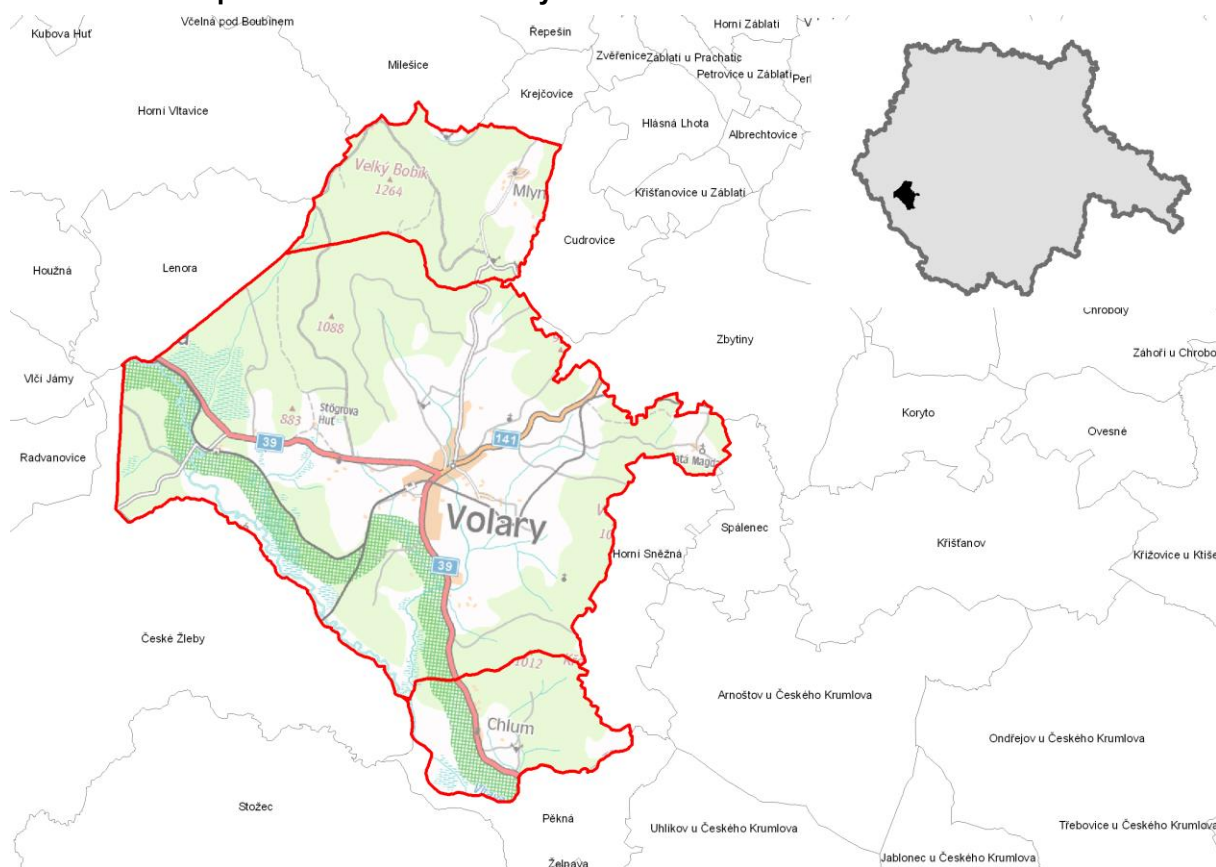
7	DOPRAVA	29
7.1	SILNIČNÍ DOPRAVA	29
7.2	DOPRAVA V KLIDU, PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA	30
7.3	ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	31
7.4	VEŘEJNÁ DOPRAVA	31
8	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....	32
8.1	VODOHOSPODÁŘSKÁ INFRASTRUKTURA	32
8.1.1	ZÁSOBOVÁNÍ VODOU	32
8.1.2	ODKANALIZOVÁNÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD	32
8.2	ENERGETIKA.....	33
8.3	TELEKOMUNIKACE A RADIOKOMUNIKACE	33
9	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
9.1	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY, PŘÍRODNÍ HODNOTY	35
9.1.1	OCHRANA PŘÍRODY	35
9.1.2	STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE	35
9.1.3	VODNÍ REŽIM, RIZIKO POVODNÍ.....	36
9.1.4	KVALITA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ VE MĚSTĚ	36
9.1.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	36
9.2	PROSTŘEDÍ MĚSTA.....	37
9.2.1	HISTORICKÉ DĚDICTVÍ	37
9.2.2	REVITALIZACE A ROZVOJ PROSTŘEDÍ VE MĚSTĚ	37
10	SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ	38
10.1	SOCIÁLNÍ SLUŽBY.....	38
10.2	ZDRAVOTNICTVÍ.....	40
11	BEZPEČNOST	42
12	KULTURA, SPORT, SPOLKOVÝ ŽIVOT A VOLNÝ ČAS	43
12.1	KULTURA	43
12.2	SPORT, REKREACE	43
12.3	SPOLKOVÝ ŽIVOT	45
13	CESTOVNÍ RUCH	46
13.1	ZAJÍMAVOSTI MĚSTA A OKOLÍ	46
13.2	ZÁKLADNÍ INFRASTRUKTURA CESTOVNÍHO RUCHU	47
13.3	SLUŽBY CESTOVNÍHO RUCHU	48

2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA

2.1 Poloha města

Město Volary se nachází v kotlině Teplé Vltavy na jihovýchodním okraji Boubínského masivu, v nadmořské výšce 760 m n. m. **Město leží na území Chráněné krajinné oblasti Šumava** při hranici s Národním parkem Šumava a je jedním z center jihočeské části tohoto pohoří. Od krajského města Českých Budějovic je vzdáleno cca 70 km, od okresního města Prachatic 18 km jihozápadním směrem a od Vimperka cca 26 km. Hranice s Bavorskem leží přibližně 17 km od města.

Obrázek 1 Správní území města Volary



Zdroj: zpracovatel

Volary jsou **významným dopravním uzlem**, neboť jimi prochází silnice II. třídy č. 141 z Prachatic (dále po silnici I/39 směrem na hraniční přechod Strážný / Philippsreuth). Silnice I. třídy č. 39 spojuje Volary dále s oblastí Lipenska. **Napojení na železniční dopravu je velmi dobré** - do volarského nádraží přijíždějí vlaky od Českých Budějovic, Strakonice, Číčenic a z Nového Údolí / Heidmühle.

Město má strategicky výhodnou polohu **v blízkosti hranice** se Spolkovou republikou Německo, konkrétně hraničního přechodu Strážný. Významným rozvojovým potenciálem města Volary je bezesporu také **cestovní ruch a s ním spojené služby**. Důležitou roli v tomto případě hraje nejen relativní blízkost Bavorska, ale také existence Národního parku a

Chráněné krajinné oblasti Šumava a dalších přírodních atraktivit v okolí města. Mezi zásadní negativní jevy sledované ve městě patří zejména **zvýšená dopravní zátěž** v centru města (především v souvislosti s tranzitní nákladní dopravou) a s tím související negativní dopady na životní prostředí (zejména hluk a emise).

2.2 Členění města

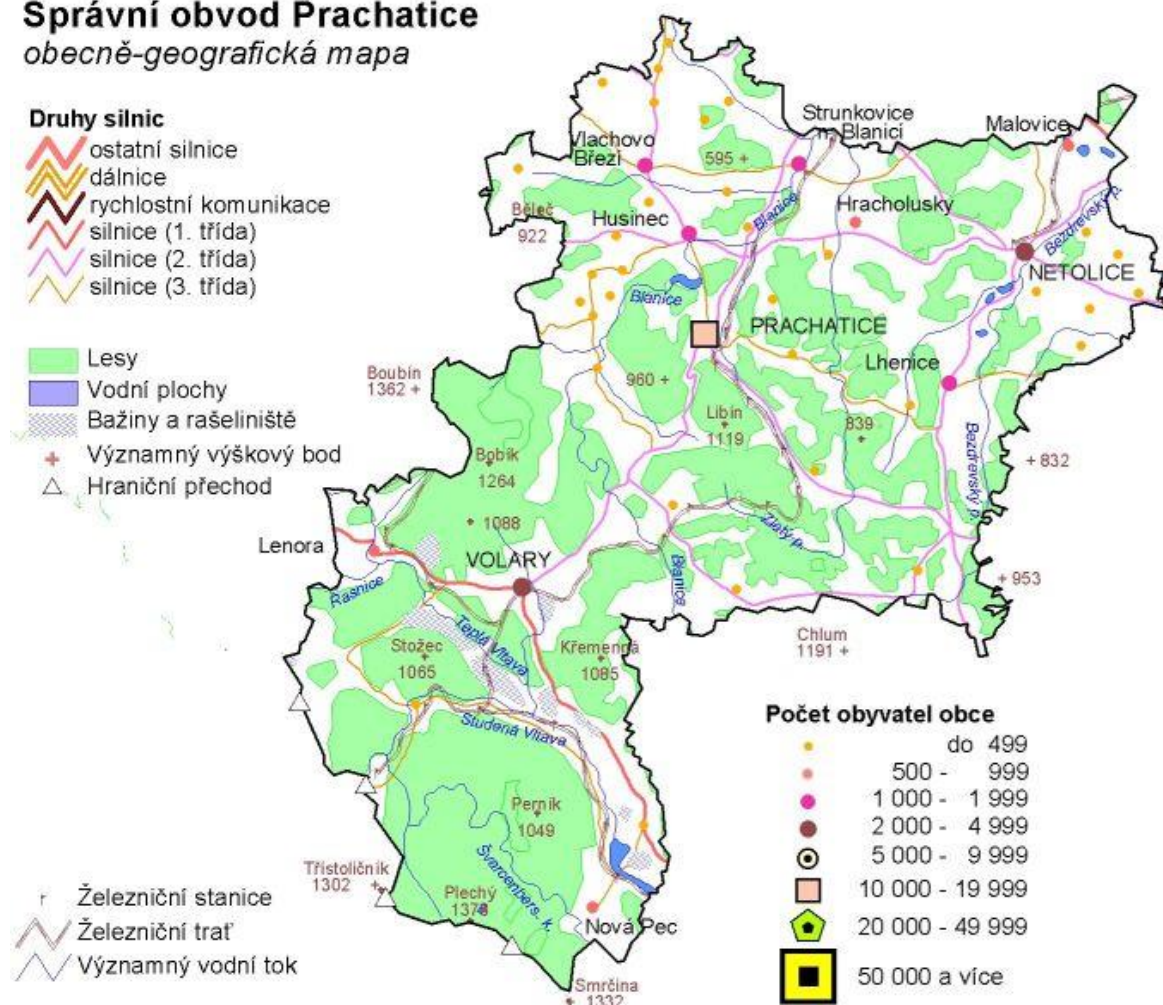
Území města je tvořeno katastrálním územím 7 celků o rozloze cca 10,75 tis. hektarů: Volary, Cudrovice, Horní Sněžná, Chlum u Volar, Krejčovice, Milešice a Mlynářovice u Volar. K městu Volary náleží také **dvě místní části** - Chlum a Mlynářovice.

Územním správním obvodem pověřeného obecního úřadu Volary jsou správní obvody těchto obcí: Volary, Zbytiny, Křišťanov, Stožec, Želnavá, Nová Pec a Lenora.

Správní obvod pověřeného obecního úřadu Volary je součástí správního obvodu města Prachatice - **obce s rozšířenou působností** - a součástí vyššího územního samosprávného celku - **Jihočeského kraje**.

Obrázek 2 Správní obvod ORP Prachatice

Správní obvod Prachatice obecně-geografická mapa



Zdroj: ČSÚ

2.3 Správa a organizace města

2.3.1 Řízení města

Volary jsou **městem s pověřeným obecním úřadem** (dle zákona č. 314/2002 Sb.). Z tohoto postavení vyplývá pro městský úřad výkon aktivit:

- ve věcech **samostatné působnosti**, kdy plní úkoly, uložené mu radou (5 členů) a zastupitelstvem (15 členů), pomáhá komisím rady a výborům zastupitelstva v jejich činnosti, řídí a kontroluje org. složky města a spolupracuje s jeho příspěv. organizacemi;
- ve věcech **přenesené působnosti**, kdy vykonává ve správním obvodu státní správu v rozsahu stanoveném v § 64 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

Město Volary má zřízen finanční a kontrolní výbor (povinné). Dále jsou zřízeny bytová a povodňová komise. Jednotlivé odbory a oddělení pověřeného obecního úřadu Volary v rozsahu vymezených agend rozhodují v I. stupni správních řízení, nestanoví-li zvláštní zákon jinak, o právech a povinnostech právnických a fyzických osob na úseku přenesené působnosti. Od roku 2008 funguje na Městském úřadě kontaktní místo Czech Point. **Významnou souvislostí týkají se města jako ekonomického subjektu**, je fakt, že město samotné je díky vlastním orgánům a organizacím (městský úřad, městské organizace nebo společnosti) **jedním z významných zaměstnavatelů** (cca 100 pracovních míst).

2.3.2 Městské organizace

Fakt, že město Volary patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele v širším okolí, vyplývá i ze struktury městských organizací, jejichž přehled je uveden níže (řazení abecedně):

Energetické služby města Volary s.r.o. (Město Volary - jediný společník) - výroba a rozvod tepla, teplé užitkové vody pro bytové jednotky i nebytové prostory místních provozoven podnikatelů, městského bazénu, základních škol a objektů města. Další výrobní činností je výroba elektrické energie pro vlastní potřebu a pro dodávku do distribučních sítí.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Volary (městem zřizovaná organizace) – jednotka s časem výjezdu od vyhlášení poplachu do 5 min., řešení dopravních nehod a technických zásahů s působností i mimo katastr města.

Mateřská škola Volary (příspěvková organizace) – zajištění předškolního vzdělávání ve dvou objektech po 3 třídách (MŠ Revoluční a MŠ Sídliště Míru).

Městské lesy Volary s.r.o. (Město Volary - jediný společník) - odborná správa lesního majetku města, pěstební činnost, těžební činnost a obchod. Na části majetku města je utvořena režijní honitba, ve které vykonává společnost právo myslivosti.

Městský hotel Bobík s.r.o. (Město Volary - jediný společník) – ubytování, konopné lázně, restaurace a vlastní minipivovar.

Sesazovna dých s.r.o. (Město Volary - jediný společník) – výroba sesazenky na nábytek.

Správa domů a bytů Volary (příspěvková organizace) – zajištění správy domů, bytů a nebytových prostor v majetku Města Volary.

Správa sportovních zařízení Volary (příspěvková organizace) - provozování plaveckého bazénu, plavecké školy a dalších sportovních aktivit ve městě.

Technické služby Volary (příspěvková organizace) – zajištění veřejně prospěšných služeb v územním obvodu Města Volary (opravy a údržba místních komunikací, čištění města - komunikací, veřejných prostranství apod., údržba veřejné zeleně, správa a údržba hřbitova, památníku, zimní údržba místních komunikací, správa veřejného osvětlení, svoz odpadů).

Základní umělecká škola Volary (příspěvková organizace) – zajištění uměleckého vzdělávání (hudba, výtvarná výchova) a příprava žáků na střední a vysoké umělecké školy.

Základní škola Volary (příspěvková organizace města) – poskytování základního vzdělávání pro žáky z města Volary a spádové oblasti.

2.3.3 Členství města v dalších organizacích

Volary jsou aktivním členem Mikroregionu Horní Vltava – Boubínsko (celkem 15 členů – obce ležící na území NP a CHKO Šumava), Svazu obcí Národního parku Šumava (celkem 22 členů, z toho 21 obcí) a nověji také členem MAS Chance in nature – LAG.

2.4 Struktura půdy dle charakteru jejího využití

V následující tabulce jsou uvedeny podíly jednotlivých typů půd z hlediska účelu jejich využití. Z přehledu je patrné, že **významnou část z celkové rozlohy území (10 753 ha) představují lesní porosty (celkem 6 837 ha)**. To se projevuje na celkovém charakteru zdejší krajiny. **Lesní hospodářství představuje rovněž významný příjem do městského rozpočtu.** U zemědělské půdy pak výrazně nad ornou půdou převažují travní porosty. Cca 2,5 tis. ha z rozlohy správního území města Volary je využíváno k zemědělským účelům.

Tabulka 1 Podíl jednotlivých typů půd dle jejich využití (2013, v %)

Podíl vodních ploch z celkové výměry (%)	1,25
Podíl zastavěných a ostatních ploch z celkové výměry (%)	12,15
Podíl lesů z celkové výměry (%)	63,35
Podíl zemědělské půdy z celkové výměry (%)	23,45
Podíl orné půdy ze zemědělské půdy (%)	2,55
Podíl trvalých travních porostů ze zemědělské půdy (%)	97,05

Zdroj: Český statistický úřad

3 DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA

3.1 Vývoj počtu a struktury obyvatel

K 31.12.2013 bylo ve Volarech přihlášeno k trvalému pobytu 3 864 obyvatel. **Počet obyvatel města Volary v posledních 10 letech mírně, ale konstantě klesá.** Výjimkou je srovnání let 2012 - 2013, kde došlo k mírnému nárůstu. **Počet obyvatel místních částí je malý a tvoří cca 2 % z celkového počtu obyvatel.** Vývoj počtu obyvatel je shrnut v následující tabulce (stav na konci a v polovině roku s členěním na podíl mužů a žen).

Tabulka 2 Vývoj počtu obyvatel města Volary 2003-2013

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stav obyvatel k 1.7.		4 051	4 059	4 083	4 074	4 038	4 017	4 050	3 965	3 913	3 860	3 913
v tom:	muži	2 083	2 089	2 088	2 070	2 058	2 050	2 084	2 021	1 981	1 951	1 981
	ženy	1 968	1 970	1 995	2 004	1 980	1 967	1 966	1 944	1 932	1 909	1 932
Stav obyvatel k 31.12.		4 059	4 083	4 076	4 041	4 013	4 015	4 014	3 939	3 880	3 864	3 871

Zdroj: Český statistický úřad

Průměrný věk obyvatel Volar a jeho místních částí je k 31.12.2014 činí **39,8 let** (v roce 2001 to bylo dle SLDB 35,2 let). Z vývoje viditelného v další tabulce je zřejmé, že **průměrný věk obyvatel Volar obyvatel se zvyšuje**. To však platí obecně pro celý Jihočeský kraj a celou ČR a Evropu. Tento jev souvisí s plošným jevem stárnutí populace.

Tabulka 3 Vývoj průměrného věku obyvatel města Volary 2003-2013

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Průměrný věk	36,2	36,5	36,8	37,3	37,6	37,8	38,2	38,6	39,2	39,5	39,8

Zdroj: Český statistický úřad

Ve městě se zvyšuje rovněž podíl nejstarších obyvatel, tedy podíl složky obyvatel ve věku 65 a více let. Tento trend je patrný z následující tabulky. Stárnutí je patrné rovněž z vývoje indexu stárí, který zobrazuje poměr nejstarší a nemladší věkové skupiny. **Za posledních 10 let vzrostla hodnota indexu stárí o téměř 30 let.**

Tabulka 4 Vývoj věkové struktury obyvatel města Volary 2003-2013

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stav obyvatel k 31.12.		4 059	4 083	4 076	4 041	4 013	4 015	4 014	3 939	3 880	3 864	3 871
v tom ve věku:	0 - 14	749	733	715	674	649	641	629	623	621	632	642
	15 - 64	2 898	2 935	2 939	2 932	2 918	2 909	2 913	2 852	2 769	2 723	2 692
	65 +	412	415	422	435	446	465	472	464	490	509	537
Index stárí (65+ / 0 -14 v %)		55,0	56,6	59,0	64,5	68,7	72,5	75,0	74,5	78,9	80,5	83,6

Zdroj: Český statistický úřad

Za pozitivní demografický trend lze považovat **počínající postupný nárůst podílu nejmladší věkové kategorie**. Uvedené skutečnosti týkající se věkové struktury obyvatel platí i v případě, že se podíváme na vývoj počtu a struktury obyvatel z hlediska pohlaví. Jak v případě mužů, tak v případě žen dochází k celkovému stárnutí a **zvyšování podílu nejstarší složky, zejména na úkor produktivní věkové kategorie 15 – 64 let**.

Tabulka 5 Vývoj věkové struktury obyvatel města Volary dle pohlaví 2003-2013

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Stav obyvatel k 31.12.		4 059	4 083	4 076	4 041	4 013	4 015	4 014	3 939	3 880	3 864	3 871
muži		2 086	2 095	2 075	2 057	2 045	2 056	2 055	2 003	1 962	1 946	1 954
v tom ve věku:	0 - 14	396	374	360	338	330	331	323	317	315	320	338
	15 - 64	1 527	1 556	1 545	1 543	1 535	1 535	1 536	1 491	1 443	1 420	1 391
	65 +	163	165	170	176	180	190	196	195	204	206	225
ženy		1 973	1 988	2 001	1 984	1 968	1 959	1 959	1 936	1 918	1 918	1 917
v tom ve věku:	0 - 14	353	359	355	336	319	310	306	306	306	312	304
	15 - 64	1 371	1 379	1 394	1 389	1 383	1 374	1 377	1 361	1 326	1 303	1 301
	65 +	249	250	252	259	266	275	276	269	286	303	312

Zdroj: Český statistický úřad

3.2 Přírůstek obyvatel

Během prvních let 21. století dosáhlo město Volary nejvyššího počtu obyvatel v roce 2004, kdy ve městě žilo 4 083 obyvatel. **Rok 2004 byl v tomto období také jediným rokem, kdy byl zaznamenán kladný přírůstek obyvatel způsobený přistěhováním.** V dalších letech je již vždy saldo migrace uzpůsobené stěhováním obyvatel záporné.

V dále uvedené tabulce je shrnut dosavadní vývoj přírůstku počtu obyvatel města Volary. Jak již bylo uvedeno výše, v posledních letech dochází spíše k mírnému úbytku celkového počtu obyvatel města. **Za spíše negativní trend pak v této souvislosti lze považovat fakt, že drtivá většina úbytku obyvatel, tedy záporného salda migrace, je tvořena obyvateli, kteří se z města odstěhovávají.** Přirozený přírůstek se naopak pohybuje v mírně pozitivních ročních bilancích.

Tabulka 6 Vývoj přírůstku počtu obyvatel města Volary 2003-2013

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Přírůstek:	celkový	7	24	-7	-35	-28	2	-1	-75	-25	-16	7
	přirozený	15	4	2	18	12	15	16	9	-	2	11
	stěhováním	-8	20	-9	-53	-40	-13	-17	-84	-25	-18	-4
Přírůstek na 1 000 obyvatel:												

	celkový	1,7	5,9	-1,7	-8,6	-6,9	0,5	-0,2	-18,9	-6,4	-4,1	-
	přirozený	3,7	1,0	0,5	4,4	3,0	3,7	4,0	2,3	-	0,5	-
	stěhováním	-2,0	4,9	-2,2	-13,0	-9,9	-3,2	-4,2	-21,2	-6,4	-4,7	-
Přistěhovalí		47	103	100	75	65	105	92	59	70	92	93
v tom:	muži	24	51	48	36	31	55	44	26	29	41	47
	ženy	23	52	52	39	34	50	48	33	41	51	46
v tom ve věku:	0 - 14	6	17	23	18	12	26	21	12	23	26	-
	15 - 64	41	82	74	55	50	75	68	45	37	59	-
	65 +	-	4	3	2	3	4	3	2	10	7	-
Přistěhovalí na 1 000 obyvatel		11,6	25,4	24,5	18,4	16,1	26,1	22,7	14,9	17,9	23,8	-
Vystěhovalí		55	83	109	128	105	118	109	143	95	110	97
v tom:	muži	28	44	62	59	47	51	56	77	48	50	50
	ženy	27	39	47	69	58	67	53	66	47	60	47
v tom ve věku:	0 - 14	9	14	13	38	25	30	22	26	23	20	-
	15 - 64	46	67	88	89	74	80	78	108	70	81	-
	65 +	-	2	8	1	6	8	9	9	2	9	-
Vystěhovalí na 1 000 obyvatel		13,6	20,4	26,7	31,4	26,0	29,4	26,9	36,1	24,3	28,5	-
Přírůstek stěhováním		-8	20	-9	-53	-40	-13	-17	-84	-25	-18	-4
v tom:	muži	-4	7	-14	-23	-16	4	-12	-51	-19	-9	-3
	ženy	-4	13	5	-30	-24	-17	-5	-33	-6	-9	-1
v tom ve věku:	0 - 14	-3	3	10	-20	-13	-4	-1	-14	-	6	-
	15 - 64	-5	15	-14	-34	-24	-5	-10	-63	-33	-22	-
	65 +	-	2	-5	1	-3	-4	-6	-7	8	-2	-

Zdroj: Český statistický úřad

Následující tabulka pak přináší srovnání vývoje přirozeného přírůstku a přírůstku prostřednictvím migrace v roce 2013 ve městě Volary a dalších jihočeských městech podobné velikosti. V tabulce jsou pro srovnání uvedeny také informace za všechna města ležící na území okresu Prachatice. Z tabulky je zřejmé, že **stěhování obyvatel z měst bylo zaznamenáno především u měst okresu Prachatice**. Většina velikostně srovnatelných měst z jiných částí Jihočeského kraje naopak vykazuje kladný přírůstek obyvatel stahováním.

Tabulka 7 Pohyb obyvatel ve velikostně podobných městech a městech okresu PT

	Stav 1.1.2013	Živě narození	Zemřelí	Přistě- hovalí	Vystě- hovalí	Přírůstek (úbytek)			Stav 31.12. 2013
						přirozený	stěhování	celkem	
Města podobné velikosti v kraji									
Borovany	4 052	58	29	96	87	29	9	38	4 090
Hluboká nad Vlt.	4 974	45	51	194	120	51	74	68	5 042
Trhové Sviny	4 982	43	48	109	84	48	25	20	5 002
Velešín	3 887	44	26	98	99	26	-1	17	3 904
České Velenice	3 403	43	42	103	100	42	3	4	3 407
Suchdol nad Luž.	3 603	30	33	85	64	33	21	18	3 621
Protivín	4 939	40	41	119	123	41	-4	-5	4 934
Volyně	3 010	32	36	78	71	36	7	3	3 013
města okresu Prachatice									
Husinec	1 432	18	16	28	51	16	-23	-21	1 411
Netolice	2 592	28	27	54	41	27	13	14	2 606
Prachatice	11 219	127	100	232	289	100	-57	-30	11 189
Vimperk	7 644	73	73	146	188	73	-42	-42	7 602
Vlachovo Březí	1 703	14	16	25	46	16	-21	-23	1 680
Volary	3 864	44	33	93	97	33	-4	7	3 871

Zdroj: Český statistický úřad

3.3 Obyvatelstvo podle národnosti a státního občanství

Ve Volarech se střetává několik národnostních skupin obyvatel. **Majoritou je skupina obyvatel české národnosti, k té se hlásilo při SLDB cca 66 % obyvatel** (v roce 2001 to však bylo téměř 88 % obyvatel). Nejpočetnější národnostní menšinou jsou Slováci (2,5 %). To platilo i při sčítání v letech 1991 (9,8 %) a 2001 (4,5 %). Následující je Vietnamci a Romové. Celkově jsou však výsledky u tohoto ukazatele zkresleny tím, že údaj není povinný a necelá třetina obyvatel tak svou národnost při sčítání neuvedla.

Tabulka 8 Národnostní složení obyvatel města Volary (2011)

Obyvatelstvo podle národnosti	Obyvatelstvo celkem	v tom	Obyvatelstvo celkem	v tom
z toho:	abs.	%	muži	ženy
Česká	2 475	66,1	1 221	1 254
Moravská	7	0,2	5	2
Slezská	-	-	-	-

Slovenská	92	2,5	46	46
Maďarská	4	0,1	2	2
Německá	11	0,3	5	6
Polská	6	0,2	1	5
Romská	15	0,4	7	8
Ruská	-	-	-	-
Ukrajinská	6	0,2	3	3
Vietnamská	27	0,7	16	11
Neuvedeno	1 036	27,7	542	494

Zdroj: SLDB 2011

Co se týče státního občanství, **95,9 % obyvatel jsou české národnosti**, 9 obyvatel města (0,2 %) je slovenské státní příslušnosti a 15 obyvatel má státní občanství jiné země EU.

3.4 Obyvatelstvo dle náboženského vyznání

Náboženská struktura obyvatel města Volary doznává v čase různých změn. Během Sčítání lidu, domů a bytů v roce 1991, se k jednomu z náboženských vyznání přihlásilo 1 404 osob, tedy 35,8 % obyvatel. O 10 let později, tedy v roce 2001, už se mezi věřící řadilo pouze 870 obyvatel, tedy o 4,4 % méně. V roce 2011 to pak bylo již jen 15,9 % obyvatel města (596 obyvatel). 35,6 % obyvatel města uvedlo, že je bez náboženské víry. **To potvrzuje spíše ateistické pojetí společnosti, které platí celorepublikově.** I zde jsou výsledky za rok 2011 zkrácené vysokým počtem osob, které odpověď na otázku náboženské víry neodpověděly.

Tabulka 9 Obyvatelé města Volary dle náboženského vyznání (2011)

Náboženské vyznání obyvatel města Volary	Obyvatelstvo celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem	3 744	100,0	1 882	1 862
Obyvatelstvo podle náboženské víry:				
věřící - nehlásící se k žádné církvi ani náboženské společnosti	258	6,9	126	132
věřící - hlásící se k církvi, náboženské společnosti	338	9,0	147	191
z toho:				
Církev adventistů sedmého dne	2	0,1	1	1
Církev československá husitská	9	0,2	7	2
Církev římskokatolická	250	6,7	111	139
Českobratrská církev evangelická	3	0,1	1	2
Náboženská společnost Svědkové Jehovovi	2	0,1	-	2
bez náboženské víry	1 334	35,6	706	628
neuvedeno	1 814	48,5	903	911

Zdroj: SLDB 2011

3.5 Vzdělanostní struktura obyvatel

Při SLDB v roce 2001 bylo zjištěno, že ve Volarech je nejvíce zastoupena skupina obyvatel **se středoškolským vzděláním bez maturity**. V této skupině bylo zařazeno 1 380 osob, tedy 42 % celkové populace. Tento stav byl potvrzen i při sčítání v roce 2011, kdy do této vzdělanostní kategorie náleželo 33,5 % obyvatel města. Obyvatel se středním vzděláním s maturitou a vysokoškoláků je obdobný podíl jako před deseti lety (19 %, resp. 3,9 %). Výrazněji však **poklesl podíl osob s pouze základním nebo nedokončeným vzděláním** (z 28 na 21 %). Výrazný pokles v této vzdělanostní skupině byl zaznamenán již ve srovnání roku 2001 s údaji z roku 1991, kdy došlo k poklesu přibližně o 10 %. Co se týče srovnání s krajskými hodnotami, **město výrazně zaostává v počtu vysokoškolsky vzdělaných obyvatel (více než dvojnásobně)**. Velká mezera (cca 8 %) je rovněž v rámci srovnání podílu osob s dokončeným středním vzděláním s maturitou na krajské a městské úrovni. Celková vzdělanostní struktura obyvatel města je podrobněji patrná z následující tabulky.

Tabulka 10 Vzdělanostní struktura obyvatel města Volary (2011)

	Obyvatelstvo celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
z celku obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího ukončeného vzdělání:	3 154	84,2	1 576	1 578
bez vzdělání	20	0,5	6	14
základní vč. neukončeného	788	21,0	328	460
střední vč. vyučení (bez maturity)	1 253	33,5	711	542
úplné střední (s maturitou)	710	19,0	339	371
nástavbové studium	60	1,6	29	31
vyšší odborné vzdělání	33	0,9	12	21
Vysokoškolské – z toho:	145	3,9	77	68
bakalářské	34	0,9	13	21
magisterské	107	2,9	61	46

Zdroj: SLDB 2011

Další tabulka dokladuje srovnání vzdělanostní struktury (dvou základních skupin) města Volary, okresu Prachatice, Jihočeského kraje a republiky. Je z ní patrné, že **vzdělanostní struktura je ve městě Volary v rámci tohoto srovnání na nižší úrovni**.

Tabulka 11 Srovnání vzdělanostní struktury města Volary (2011)

Název územní jednotky	Podíl osob se vzděláním základním (vč. neukonč.) na populaci ve věku 15 a více let (%)	Podíl osob s ukončeným vysokoškolským vzděláním na populaci ve věku 15 a více let (%)
Prachatice	20,1	8,5
Jihočeský	18,2	10,8
Volary	25,0	4,6
Česká republika	17,6	12,5

Zdroj: SLDB 2011

4 DOMÁCNOSTI A BYDLENÍ

4.1 Bytový a domovní fond

4.1.1 Bytový fond

K největšímu nárůstu bytového fondu, který se ve Volarech vytvářel dlouhodobým vývojem, došlo v letech 1971 až 1990. V té době docházelo i zde k výstavbě panelových domů, ve kterých vzniklo více než 600 nových bytů. Výrazný nárůst počtu nových bytů byl však zaznamenán již před rokem 1970, kdy jich bylo vybudováno bezmála 300.

Celkem bytový fond ve městě dle výsledků SLDB v roce 2011 čítá 1 707 bytů (v roce 2001 to bylo 1 450 bytů). Nejvíce z nich je situováno do bytových domů. Nejčastější formou užívání bytu je nájemní vztah nebo užívání bytu v rámci bytového družstva.

Tabulka 12 Struktura bytového fondu města Volary (2011)

Byty	Byty celkem	z toho		Počet osob	
		v rodinných domech	v bytových domech	celkem	z toho v rodinných domech
Byty celkem	1 707	606	1 089	3 725	1 342
obydlené	1 487	476	1 001	3 725	1 342
z toho právní důvod užívání bytu:					
ve vlastním domě	374	354	19	1 080	1 029
v osobním vlastnictví	213	-	213	462	-
nájemní	413	40	368	1 066	137
družstevní	356	2	354	851	6
neobydlené	220	130	88	-	-

Zdroj: SLDB 2011

Z 220 neobydlených bytů (z toho 130 v rodinných domech a 88 v bytových domech) bylo nejčastějším důvodem pouze rekreační využití daného bytu (84 bytů), pouze 14 bytů bylo uvedeno jako nezpůsobilých k bydlení. Další tabulka pak přináší informace o struktuře bytového fondu z hlediska jeho členění dle počtu osob, které daný byt obývají. Nejčastěji jsou byty obývané jednou nebo dvěma osobami. Další informace v tabulce přináší údaje o velikostní struktuře bytů z hlediska počtu místností a jejich podlahové plochy. Z obydlých bytů se nejčastěji jedná o byty se třemi nebo čtyřmi místnostmi.

Tabulka 13 Byty ve městě Volary dle počtu bydlících osob a dle velikosti (2011)

Druh domu, typ bytu, počet místností	Obydlené byty celkem	s počtem osob v bytě					
		1	2	3	4	5	6 a více
Obydlené byty celkem	1 487	418	442	274	251	63	39
byty v rodinných domech	476	100	135	90	98	30	23

byty v bytových domech	1 001	314	307	181	152	31	16
byty v ostatních budovách	10	4	-	3	1	2	-
Byty podle počtu obytných místností (8 m ² a více)							
1	57	32	14	1	6	-	4
2	255	136	67	28	13	4	7
3	359	99	110	70	61	11	8
4	468	85	166	95	90	27	5
5 a více	251	20	63	65	71	19	13
Průměrná celková plocha bytu v m ²	81,0	64,0	76,7	87,7	99,4	100,3	103,9
Průměrná obytná plocha bytu v m ²	61,4	48,6	58,9	66,8	73,9	75,4	80,5

Zdroj: SLDB 2011

4.1.2 Domovní fond

Průměrné stáří domů ve Volarech je 49,1 let (v roce 2001 to bylo 43 let). Domy ve Volarech nejčastěji zahrnují 1 bytovou jednotku (individuální bydlení). Z celkem 105 neobydlených domů opět největší podíl zahrnují domy sloužící rekreačnímu účelu.

Z hlediska struktury vlastnictví domů se **nejčastěji jedná o soukromé vlastnictví**. Z pohledu vybavení domů lze konstatovat **solidní napojení na sítě veřejné technické infrastruktury** (kanalizace, vodovod, plyn, ústřední vytápění).

Tabulka 14 Struktura domovního fondu města Volary (2011)

Domy	Domy celkem	z toho		Počet osob	
		rodinné domy	bytové domy	celkem	z toho v rodinných domech
Domy celkem	624	490	125	3 725	1 342
obydlené domy	519	388	124	3 725	1 342
z počtu domů – typ vlastnictví:					
fyzická osoba	375	351	22	1 396	1 220
obec, stát	54	14	38	705	45
bytové družstvo	34	2	32	924	6
spoluvlastnictví vlastníků bytů	40	15	25	580	47
domy s počtem bytů:					
1	288	284	-	844	829
2 – 3	129	104	22	676	513
4 – 11	69	x	69	888	x
12 a více	33	x	33	1 317	x
z počtu domů technické vybavení domů:					

přípoj na kanalizační síť	414	291	118	3 393	1 052
vodovod	487	363	120	3 624	1 270
plyn	192	135	56	1 884	501
ústřední topení	413	331	77	3 017	1 162
Neobydlené domy	105	102	1		

Zdroj: SLDB 2011

Navazující tabulka pak přináší srovnání stavu bytů a domů na úrovni města, okresu, kraje a celé ČR. **Ze srovnání je zřejmé, že ve městě je nižší podíl neobydlených bytů.**

Tabulka 15 Srovnání bytové a domovní struktury města Volary (2011)

Název územní jednotky	Podíl neobydlených bytů z celkového počtu bytů (%)	Počet obydlených domů	Počet obydlených bytů	Podíl obydl. bytů v rodinných domech na obydl. byty celkem (%)
Prachovice	21,2	6 297	12 706	46,7
Jihočeský	19,8	123 048	247 608	50,0
Volary	12,9	519	1 487	32,0
Česká republika	13,7	1 800 075	4 104 635	43,7

Zdroj: SLDB 2011

4.1.3 Bytová výstavba

Bytová výstavba ve Volarech pokračuje i v posledních letech, pouze však s nízkou intenzitou. **Nejvíce bytů vzniklo v roce 2000 a 2004**, a to rekonstrukcí původně nebytových prostor. Ve městě Volary a v jeho místních částech probíhá také jen velmi pozvolná výstavba bytů v rodinných domech. Následující tabulka shrnuje vývoj bytové výstavby ve městě Volary za posledních 17 let. **Trend posledních let je výrazné snížení množství nově dokončených bytů.**

Tabulka 16 Vývoj bytové výstavby ve městě Volary (1997 - 2013)

Dokončené byty v jednotlivých letech	rok																
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	7	2	3	69	5	5	10	34	6	7	4	3	4	4	0	0	2

Zdroj: Český statistický úřad

4.1.4 Domácnosti

Ve městě Volary jsou domácnosti (celkem 1 487) **nejčastěji tvořeny jednou nebo dvěma osobami**, z hlediska rodinného uspořádání pak **jednou hospodářící rodinou**. V důsledku vývoje informačních a komunikačních technologií v posledním desetiletí mají již téměř všechny domácnosti k dispozici internet.

Tabulka 17 Struktura domácností ve městě Volary (2011)

Typ domácnosti		Domácnosti celkem	v tom podle počtu členů domácnosti				
			1	2	3	4	5 a více
Bytové domácnosti celkem		1 487	418	442	274	251	102
v tom	1 hospodařící domácnost	1 443	418	437	261	242	85
	2 a více hospodařících domácností	44	x	5	13	9	17
Vybavenost osobním počítačem:							
s internetem		725	93	189	177	200	66
bez internetu		53	13	15	14	7	4
Hospodařící domácnosti celkem		1 534	458	462	270	249	95
domácnosti jednotlivců		458	458	x	x	x	x
v tom	bydlící samostatně	418	418	x	x	x	x
	spolubydlící s jinou hospodařící domácností	40	40	x	x	x	x
vícečlenné nerodinné domácnosti		53	x	41	6	4	2
rodinné domácnosti		1 023	x	421	264	245	93
tvořené 1 rodinou		999	x	421	264	240	74
úplné rodiny celkem		790	x	302	201	220	67
v tom	úplná rodina bez závislých dětí	443	x	302	106	29	6
	úplná rodina se závislými dětmi	347	x	x	95	191	61
neúplné rodiny celkem		209	x	119	63	20	7
v tom	neúplná rodina v čele muž	26	x	13	7	6	-
	neúplná rodina v čele žena	183	x	106	56	14	7
tvořené 2 a více rodinami		24	x	x	x	5	19

Zdroj: SLDB 2011

4.1.5 Další vybrané demografické údaje

Následující tabulka shrnuje další vybrané demografické údaje týkající se obyvatel města Volary. Z údajů v tabulce jsou zřejmé následující vývojové trendy:

- Kolísání počtu uzavřených sňatků, podíl sňatků na 1 tis. obyvatel je však v posledních letech v průměru vyšší než před cca 10 lety;
- Pokles rozvodovosti v posledních letech;
- Kolísavá natalita a mortalita;
- Spíše mírně se zvyšující věk matky nově narozeného dítěte;
- Pokles množství potratů v posledních letech;

Tabulka 18 Vývoj dalších demografických údajů města Volary (2003 - 2012)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Sňatky		18	19	11	18	20	16	15	18	32	20
Sňatky na 1 000 obyvatel		4,4	4,7	2,7	4,4	5,0	4,0	3,7	4,5	8,2	5,2
Rozvody		7	6	12	15	12	15	10	13	8	7
z toho:	s nezletilými dětmi	3	4	10	8	6	11	7	10	4	6
Rozvody na 1 000 obyvatel		1,7	1,5	2,9	3,7	3,0	3,7	2,5	3,3	2,0	1,8
Rozvody na 100 sňatků		38,9	31,6	109,1	83,3	60,0	93,8	66,7	72,2	25,0	35,0
Živě narození		43	43	38	48	49	51	42	45	44	36
v tom:	muži	24	22	19	22	26	24	21	24	22	15
	ženy	19	21	19	26	23	27	21	21	22	21
v tom podle věku matky:											
	- 19	7	4	4	1	1	5	2	3	2	3
	20 - 24	10	10	6	10	8	10	12	7	9	6
	25 - 29	17	19	18	23	23	15	11	14	11	12
	30 - 34	6	6	7	11	13	13	11	16	15	9
	35 - 39	3	2	1	3	4	8	5	4	5	5
	40 +	-	2	2	-	-	-	1	1	2	1
v tom podle rodinného stavu matky:											
	svobodné	21	17	13	17	23	23	25	23	19	16
	vdané	20	22	21	27	22	20	16	18	19	20
	rozvedené	2	4	4	4	4	8	1	4	6	-
	ovdovělé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	mimo manželství celkem	23	21	17	21	27	31	26	27	25	16
	v % z živě narozených	53,5	48,8	44,7	43,8	55,1	60,8	61,9	60,0	56,8	44,4
Živě narození na 1 000 obyvatel		10,6	10,6	9,3	11,8	12,1	12,7	10,4	11,3	11,2	9,3
Potraty		26	26	26	20	19	10	21	22	18	19
v tom podle druhu:											
	samovolný	6	8	7	2	8	2	9	4	3	7
	UPT - miniinterrupce	18	14	17	16	7	5	11	14	12	9
	UPT - jiné legální	1	2	1	2	2	3	1	3	3	3
	ostatní	1	2	1	-	2	-	-	1	-	-
Na 100 narozených:											
	potraty celkem	60,5	60,5	68,4	41,7	38,8	19,6	50,0	48,9	40,9	50,0
	umělá přerušení	44,2	37,2	47,4	37,5	18,4	15,7	28,6	37,8	34,1	31,6
Zemřelí		28	39	36	30	37	36	26	36	44	34
v tom:	muži	16	20	25	17	22	17	10	25	31	22
	ženy	12	19	11	13	15	19	16	11	13	12
v tom ve věku:											
	0 - 14	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	15 - 64	14	9	9	9	8	15	7	9	19	13
	65 +	14	30	26	21	28	21	19	27	25	21
Zemřelí na 1 000 obyvatel		6,9	9,6	8,8	7,4	9,2	9,0	6,4	9,1	11,2	8,8

Zdroj: SLDB 2011

5 HOSPODÁŘSTVÍ A TRH PRÁCE

5.1 Struktura ekonomických subjektů

Základní hospodářská struktura města Volary **vychází z jeho historického vývoje a také z jeho polohy v rámci regionu** (existence chráněného území, poloha v blízkosti hranic se Spolkovou republikou Německo, dříve spíše hospodářská a socioekonomická izolovanost). Tyto jevy dopadají až do současnosti a jsou mimo jiné důvodem, proč je celé správní území města s pověřeným úřadem zařazeno mezi tzv. **hospodářsky slabé oblasti Jihočeského kraje** vymezené v rámci Programu rozvoje kraje na roky 2014 - 2020. **Ve městě je v současné době evidováno 903 ekonomických subjektů** (k 31.12.2013), v roce 2006 to bylo 934 subjektů. **Největší zastoupení z hlediska oborové struktury mají subjekty s působností v primárním sektoru** (zemědělství, lesnictví a rybářství). Co do absolutního počtu následují subjekty podnikající v odvětví „obchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel“ a dále průmyslové podniky.

Tabulka 19 Struktura ekonomických subjektů ve městě Volary (2003 - 2012)

Počet podnikatelských subjektů celkem		903
podle převažující činnosti	Zemědělství, lesnictví, rybářství	197
	Průmysl celkem	82
	Stavebnictví	102
	Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	146
	Doprava a skladování	21
	Ubytování, stravování a pohostinství	79
	Informační a komunikační činnosti	24
	Peněžnictví a pojišťovnictví	41
	Činnosti v oblasti nemovitostí	31
	Profesní, vědecké a technické činnosti	41
	Administrativní a podpůrné činnosti	2
	Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	2
	Vzdělávání	7
	Zdravotní a sociální péče	8
	Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	21
	Ostatní činnosti	59
	Činnosti domácností jako zaměstnavatelů	
	Činnosti exterritoriálních organizací a orgánů	
	Nezjištěno	62
podle právní formy	Státní organizace	6
	Akciové společnosti	
	Obchodní společnosti	65
	Družstevní organizace	2
	Finanční podniky	
	Zivnostníci	675
	Samostatně hospodařící rolníci	
	Svobodná povolání	58
	Zemědělní podnikatelé	26
	Ostatní právní formy	71

Zdroj: Český statistický úřad

Největší podíl na celkovém počtu ekonomických subjektů mají dlouhodobě živnostníci, kteří tvoří 74,8 % veškerých evidovaných ekonomických subjektů. Druhou největší skupinou ekonomických subjektů jsou obchodní společnosti. Z hlediska velikosti podnikatelských subjektů stále **převažují podniky bez zaměstnanců**, což opět způsobuje převaha fyzických osob podnikajících na základě živnostenského oprávnění. Další výraznou skupinou jsou subjekty s jedním až pěti zaměstnanci.

Následující tabulka uvádí informace ohledně podílu obyvatel zaměstnaných v primárním a sekundárním sektoru ve srovnání dat za ČR, kraj, okres a město Volary. Z uvedených údajů vyplývá, že ve městě Volary stále **přetrvává mnohem vyšší zaměstnanost v primární sféře** (zemědělství, lesnictví a rybářství). Je to dáno polohou, historickými vazbami, charakterem zdejší krajiny a souvisí to do určité míry i se vzdělanostní strukturou obyvatelstva. Naopak podíl zaměstnaných v sekundéru je srovnatelný s údaji za Jihočeský kraj a celou ČR. Z uvedeného tedy plyne rozvojová **rezerva v oblasti terciéru**. To dává **předpoklady pro další rozvoj měkkých služeb, které mohou být postaveny zejména na efektivním využití potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu** (ubytovací, stravovací, volnočasové, zážitkové a další služby spojené se zvyšováním atraktivity turisticky ve městě a okolí), ale také **rozvoji služeb pro místní obyvatelstvo** (drobná výroba a služby, maloobchod).

Tabulka 20 Podíl zaměstnanců v priméru a sekundéru ve městě Volary (2013)

Název územní jednotky	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v priméru (%)	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v sekundéru (%)
Prachatice	6,9	36,6
Jihočeský	5,0	34,5
Volary	9,2	34,5
Česká republika	2,7	32,2

Zdroj: Český statistický úřad

5.2 Ekonomická aktivita

Míra ekonomické aktivity ve městě Volary je **srovnatelná s hodnotou tohoto ukazatele v rámci Jihočeského kraje a ORP Prachatice**. Ve Volarech je dle výsledků SLDB v roce 2011 cca 49 % ekonomicky aktivních obyvatel, nejčastěji v kategorii „zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající“. **Ve struktuře ekonomicky neaktivních dle očekávání převažují nepracující důchodci a skupina žáků, studentů a učňů**. Struktura obyvatel dle ekonomické aktivity ve městě Volary je shrnuta v dále uvedené tabulce.

Tabulka 21 Míra ekonomické aktivity ve městě Volary (SLDB, 2011)

Ekonomická aktivita			Obyvatelstvo celkem		v tom	
			abs.	%	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem			3 744	100,0	1 882	1 862
Ekonomicky aktivní			1 834	49,0	1 040	794
v tom	zaměstnaní		1 626	43,4	913	713
	v tom	zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající	1 491	39,8	865	626
		pracující studenti a učni	22	0,6	7	15
		pracující důchodci	80	2,1	41	39
		ženy na mateřské dovolené	33	0,9	-	33
	nezaměstnaní		208	5,6	127	81
	v tom	hledající první zaměstnání	48	1,3	32	16
		ostatní nezaměstnaní	160	4,3	95	65
Ekonomicky neaktivní			1 762	47,1	763	999
v tom	nepracující důchodci		770	20,6	315	455
	ostatní s vlastním zdrojem obživy		70	1,9	7	63
	osoby v domácnosti, děti předškolního věku, ostatní závislé osoby		329	8,8	153	176
	žáci, studenti, učni		593	15,8	288	305
Nezjištěno			148	4,0	79	69

Zdroj: SLDB 2011

Následující tabulka pak přináší informace o míře ekonomické aktivity mezi obyvateli vybraných (velikostně podobných) měst v Jihočeském kraji. Z tabulky vyplývá, že **míra ekonomické aktivity obyvatelstva je v těchto městech obdobná.**

Tabulka 22 Srovnání míry ekonomické aktivity města Volary a vybraných měst (2013)

Města	Počet obyvatel celkem	z toho podle ekonomické aktivity – absolutně		z toho podle ekonomické aktivity v %	
		Ekonomicky aktivní	Ekonomicky neaktivní	Ekonomicky aktivní (%)	Ekonomicky neaktivní (%)
Borovany	3 936	1 995	1 794	51%	46%
Ceské Velenice	3 460	1 686	1 600	49%	46%
Hluboká nad Vltavou	4 982	2 476	2 296	50%	46%
Lišov	4 113	2 013	1 946	49%	47%
Netolice	2 595	1 268	1 228	49%	47%
Nová Bystřice	3 258	1 520	1 544	47%	47%
Planá nad Lužnicí	3 844	1 980	1 743	52%	45%
Prachatice	11 203	5 687	5 094	51%	45%
Protivín	4 811	2 293	2 272	48%	47%
Suchdol nad Lužnicí	3 605	1 750	1 743	49%	48%
Trhové Sviny	4 983	2 507	2 277	50%	46%
Velešín	3 904	2 027	1 764	52%	45%
Volary	3 744	1 834	1 762	49%	47%
Volyně	2 981	1 477	1 366	50%	46%
Zliv	3 489	1 761	1 639	50%	47%

Zdroj: Český statistický úřad

Zajímavým údajem je struktura zaměstnaných dle ekonomické činnosti, kterou v zaměstnání vykonávají. Kromě cca 13 % nezjištěných, **nejvíce obyvatel Volary pracuje v oblasti**

průmyslu (to platilo i před 10 lety). To je dáno jistě i přítomností velkých zaměstnavatelů ve městě. V oblasti dopravy a skladování je zaměstnáno celkem 10 % obyvatel a více než 9 % pak v priméru (zemědělství), přičemž v obou kategoriích výrazně **dominuje z genderového hlediska podíl mužů nad podílem žen**. Více než sedmiprocentní podíl vykazují také kategorie „stavebnictví“ (zde je rovněž výrazně vyšší podíl zaměstnaných mužů než žen) a „velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel“. **V oblasti sociální péče a zdravotnictví naopak jasně převažuje podíl zaměstnaných žen nad počtem mužů.**

Tabulka 23 Struktura zaměstnaných dle ekon. činnosti ve městě Volary (SLDB, 2011)

Odvětví ekonomické činnosti, nejvyšší ukončené vzdělání	Zaměstnaní celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
Zaměstnaní celkem - dále z celku podle odvětví ekonomické činnosti:	1 626	100,0	913	713
zemědělství, lesnictví, rybářství	149	9,2	129	20
průmysl	436	26,8	212	224
stavebnictví	125	7,7	115	10
velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	120	7,4	55	65
doprava a skladování	163	10,0	130	33
ubytování, stravování a pohostinství	51	3,1	21	30
informační a komunikační činnosti	18	1,1	12	6
peněžnictví a pojišťovnictví	17	1,0	3	14
čin. v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a techn. čin. a admin. a podp. čin.	57	3,5	28	29
veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	94	5,8	58	36
vzdělávání	72	4,4	12	60
zdravotní a sociální péče	57	3,5	9	48
nezjištěno	209	12,9	105	104

Zdroj: SLDB 2011

Následující tabulka pak doplňuje informace týkající se struktury zaměstnaných dle nejvyššího dosaženého vzdělání. Údaje pocházejí rovněž ze SLDB z roku 2011 a potvrzují, že **nejvíce zaměstnaných je v kategoriích středoškolsky vzdělaných**.

Tabulka 24 Struktura zaměstnaných dle vzdělání ve městě Volary (SLDB, 2011)

Odvětví ekonomické činnosti, nejvyšší ukončené vzdělání	Zaměstnaní celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
Zaměstnaní celkem – dále z celku podle nejvyššího ukončeného vzdělání:	1 626	100,0	913	713
základní vč. neukončeného	198	12,2	96	102
střední vč. vyučení (bez maturity)	771	47,4	486	285
úplné střední (s maturitou)	472	29,0	236	236
nástavbové studium	37	2,3	18	19
vyšší odborné vzdělání	26	1,6	10	16
vysokoškolské	106	6,5	58	48

Zdroj: SLDB 2011

Největšími zaměstnavateli ve Volarech jsou ELIM spol. s r. o., ZEFA VOLARY spol. s r.o. Město Volary (např. Městský úřad, ZŠ, MŠ, Sesazována dých s. r. o. ad.), Šumavská stavební společnost Volary s. r. o., MOLDA s. r. o., INOS-SERVIS s. r. o., REKON INSTA spol. s r. o., Město Volary, OTO ELEKTRO s. r. o. ad.

5.3 Plochy a objekty pro podnikatelské aktivity

Platný územní plán města Volary vymezuje **dostatečné množství ploch vhodných pro rozvoj podnikání ve městě** (např. ve východní části Volar, v lokalitě mezi stávající zástavbou, železnicí a uvažovanou přeložkou silnice II. třídy II/141, v lokalitě zemědělského areálu u Planerova Dvora nebo v západní části města, v proluce mezi stávající zástavbou, železnicí a uvažovanou přeložkou silnice I. třídy I/39). Plochy jsou navrženy tak, umožňovaly variabilní využití areálů **nejen pro výrobu zemědělskou, ale i další typy výroby a skladování** a tím vytvořily podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit se **zajištěním nových pracovních míst, jejichž tvorba je a bude jednou z hlavních rozvojových priorit města.**

Řešení však vyžaduje rovněž otázka **využití nevyužitých či chátrajících areálů či objektů** ve městě a okolí. Takových lokalit je ve městě stále ještě několik (např. části areálu bývalých dřevařských závodů, budova školy, poslední objekty v kasárnách, objekt, kde dříve bývala diskotéka, objekt kina, bytové domy u kostela apod.). Vzhledem k charakteru a okolního prostředí města se pro další rozvoj podnikání, a tedy i využití nevyužitých ploch a objektů, hodí nejlépe oblast **služeb (např. služeb pro cestovní ruch a služby občanské vybavenosti – služby pro místní obyvatele)**. Z hlediska případného průmyslového využití pak pouze jeho **lehké formy šetrné k životnímu prostředí.**

5.4 Služby a maloobchod ve městě

Ve Volarech je dostupná převážná většina typů běžných služeb pro obyvatele (např. kadeřnictví, stravovací služby, drobné opravny, maloobchod s potravinami apod.). Vzhledem k velikosti města je však problémem, že **chybí některé základní služby / řemeslné výroby** typu výroba klíčů, sklenářské práce nebo prádelna či bufet. Může se jednat o krátkodobý stav způsobený momentální situací na příslušném trhu. V případě přetrvání tohoto problému se však může jednat o téměř strukturální záležitost, která může vyžadovat systémové řešení, v případě potřeby rovněž se zapojením města jako iniciátora řešení tohoto problému. Město Volary disponuje prostory, které by potenciálně mohly být pro účely poskytování takových služeb využity, přesto současné tržní prostředí nedalo této nabídce v současnosti vzniknout.

V rámci výsledků dotazníkového šetření mezi obyvateli prováděného v rámci přípravy aktuálního i předešlého SPRM, se poměrně často objevuje **potřeba / požadavek obyvatel**

týkající se vybudování supermarketu ve městě. Vzhledem k tomu, že výstavba takových obchodů v posledních letech výrazně narostla v okresním městě Prachatice (cca 18 km) je **předpoklad zájmu obchodních řetězců o umístění maloobchodní prodejny spíše nižší než v minulosti.**

Služby finančních institucí jsou zastoupeny v dostatečné míře. Své pobočky ve Volarech mají Česká pošta, s.p., Komerční banka a.s. (plus bankomat) a Česká spořitelna a.s. (plus bankomat). Ve městě Volary se nachází dislokované pracoviště Úřadu práce v Prachaticích (kontaktní místo státní správy).

5.5 Nezaměstnanost

Volarsko patří k regionům s **dlouhodobě nejvyšší nezaměstnaností uvnitř prachatického okresu.** Míra registrované nezaměstnanosti¹ se zde pohybuje kolem 8-9 %. Z dlouhodobého hlediska je v celém mikroregionu Volarsko větší problém s nezaměstnaností než v jiných částech okresu Prachatice.

Níže uvedená tabulka dokladuje vývoj ukazatelů týkajících se nezaměstnanosti ve městě Volary do roku 2012. Od této doby se dané ukazatele nesledují, resp. došlo ke změně metodiky pro sledování celé oblasti. Přesto dle dostupných informací ve městě a mikroregionu **problémy v oblasti trhu práce přetrvávají.**

Tabulka 25 Vývoj ukazatelů nezaměstnanosti ve městě Volary (2008 - 2011)

rok	Uchazeči o zaměstnání	Míra nezaměstnanosti (%)	Nezaměstn. do 3 měsíců	Nezaměstn. 3 - 6 měsíců	Nezaměstnaní 6 - 9 měsíců	Nezaměstnaní 9 - 12 měsíců	Nezaměstnaní více než 12 měsíců	Dosažitelní uchazeči o zaměstnání	Uchazeči na 1 volné místo
2008	191	8,3	.	.	57	.	23	176	.
2009	204	9,3	88	50	23	14	29	197	102,0
2010	204	9,0	105	37	14	14	34	190	29,1
2011	198	8,7	90	34	11	12	51	183	66,0

Zdroj: MPSV

Další ukazatele týkající se nezaměstnanosti jsou uvedeny v následující tabulce. Je z ní patrné, že **mírou nezaměstnanosti se Volary řadí mezi lokality s vyšší hodnotou tohoto ukazatele.**

¹ Míra registrované nezaměstnanosti vyjadřuje podíl počtu nezaměstnaných registrovaných úřady práce na disponibilní pracovní síle (v procentech).

Tabulka 26 Další ukazatele nezaměstnanosti ve městě Volary (2007 - 2011)

	2007	2008	2009	2010	2011
Počet obyvatel (k 31.12.)	4 013	4 015	4 014	3 939	3 880
Míra nezaměstnanosti k 31. 12. (%) - uchazeči o zaměstnání k 31. 12. (dosažitelní) / ekonomicky aktivní k 3. 3. 2001	5,35	8,33	9,3	9,0	8,7
Míra nezaměstnanosti – ORP Prachatic	5,21	5,30	7,37	7,84	7,26
Počet uchazečů o zaměstnání (k 31. 12.) - dosažitelní	113	176	197	190	183
Počet uchazečů o zaměstnání (k 31. 12.) - celkem	125	191	204	204	198
Počet uchazečů - absolventi (k 31. 12.)	9	14	9	10	8
Počet uchazečů - evidence nad 12 měs. (k 31. 12.)	17	23	29	34	51

Zdroj: MPSV

5.6 Vyjíždka za prací a do škol mimo město

Vyjíždka za prací mimo region je ve Volarech poměrně častým jevem. Na základě údajů z roku 2001 cestovalo za prací 736 obyvatel z celkového počtu 2.112, tj. cca 34 % ekonomicky aktivních obyvatel. **Dle údajů SLDB v roce 2011 byl podíl vyjíždějících za prací již cca 38 % ekonomicky aktivních obyvatel.** Ve srovnání s velikostně obdobnými městy v kraji však podíl vyjíždějících za prací není vybočující, jde spíše o nižší podíl v rámci tohoto srovnání. V případě **vyjíždějících za vzděláváním (do škol) je podíl již vyšší než v případě řady srovnatelných měst v rámci jihočeského regionu.**

Většina vyjíždějících za prací i nadále dojíždí **do Prachatic**, stále nemalé procento vyjíždějících pracuje ve Spolkové republice Německo. Volary jsou díky přítomnosti větších firem rovněž spádovým centrem zaměstnanosti i pro řadu okolních obcí (zaměstnanci dojíždí např. z Lenory, Nové Pece, Vimperka, Stožce, ale částečně i z Prachatic).

Tabulka 27 Struktura vyjíždky za prací a do škol Volar a vybraných měst (SLDB, 2011)

Města	Počet ekon. aktivních obyvatel	Vyjíždějící do zaměstnání		Vyjíždějící do škol		Vyjíždějící do zaměstnání (%)		Vyjíždějící do škol (%)	
		celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec
Bechyně	2 626	905	531	384	384	34%	59%	15%	100%
Borovany	1 995	849	685	296	296	43%	81%	15%	100%
Ceské Velenice	1 686	1 002	372	399	399	59%	37%	24%	100%
Hluboká nad Vlt.	2 476	1 185	968	507	507	48%	82%	20%	100%
Lišov	2 013	808	632	299	299	40%	78%	15%	100%
Nová Bystřice	1 520	481	336	186	186	32%	70%	12%	100%
Planá nad Lužnicí	1 980	1 186	808	448	448	60%	68%	23%	100%
Prachatic	5 687	2 205	989	846	846	39%	45%	15%	100%
Protivín	2 293	857	584	351	351	37%	68%	15%	100%
Suchdol nad Luž.	1 750	726	415	306	306	41%	57%	17%	100%
Trhové Sviny	2 507	955	615	268	268	38%	64%	11%	100%
Velešín	2 027	1 088	779	375	375	54%	72%	19%	100%
Volary	1 834	701	421	331	331	38%	60%	18%	100%

Zdroj: SLDB 2011

Následující tabulka pak přináší srovnání hodnot vyjížďky ve Volarech, Prachaticích a celém Jihočeském kraji.

Tabulka 28 Vyjížďka za prací a do škol – Volary, Prachatice, Jihočeský kraj (SLDB, 2011)

Název územní jednotky	Zaměstnaní vyjíždějící do zaměstnání mimo obec	Žáci a studenti vyjíždějící do škol mimo obec	Zaměstnaní dojíždějící do zaměstnání do obce	Žáci a studenti dojíždějící do škol do obce
Prachatice	2306	1 446	689	252
Jihočeský	12 253	8 529	4 691	5 052
Volary	421	220	172	37

Zdroj: SLDB 2011

Poslední tabulka pak rozvádí strukturu vyjížďky do zaměstnání a do škol z hlediska místa a času dojíždění. Díky poloze města Volary v těsném sousedství s Německem přetrvává stále velmi **vysoký podíl vyjíždějících za prací, ale i za vzděláváním do sousední země**. Obdobné množství lidí dojíždí do práce v rámci města (do jiné části města, z místních částí do města Volary apod.). **34 % pak vyjíždí za prací mimo Volary do jiných částí kraje**. Nejčastěji se doba dojížďky pohybuje v časovém rozpětí 15 – 29 minut, což odpovídá jednak dojížděci do blízkých lokalit v Německu, tak do Prachatic nebo Vimperka.

Tabulka 29 Struktura vyjížďky za prací a do škol ve Volarech (SLDB, 2011)

Vyjíždějící, doba cesty	Zaměstnaní			Žáci a studenti
	celkem	muži	ženy	
Vyjíždějící do zaměstnání a škol	701	386	315	331
v tom:				
v rámci obce	280	104	176	111
do jiné obce okresu	238	134	104	55
do jiného okresu kraje	58	44	14	125
do jiného kraje	49	38	11	40
do zahraničí	76	66	10	-
Vyjíždějící denně mimo obec	303	192	111	83
z toho doba cesty:				
do 14 minut	23	11	12	2
15 - 29 minut	134	73	61	30
30 - 44 minut	69	42	27	16
45 - 59 minut	33	26	7	13
60 - 89 minut	33	30	3	14
90 a více minut	11	10	1	6
Zaměstnaní bez stálého pracoviště	97	93	4	x
Zaměstnaní a žáci s nezjištěným místem pracoviště, školy v ČR	24	15	9	17

Zdroj: SLDB 2011

Z pohledu vyjížďky obyvatel města Volary za vzděláváním nejvíce osob vyjíždí do Prachatic, ale také do Českých Budějovic, Vimperka a dalších měst.

6 VZDĚLÁVÁNÍ

V Jihočeském kraji je cca 300 mateřských škol, cca 255 základních škol cca 95 středních škol, 17 vyšších odborných škol a 5 vysokých škol. Nabídka počátečního vzdělávání je dostupná ve městě Volary plně, možnosti navazujícího vzdělávání jsou pak dostupné až v okolních větších městech regionu. Celkově je však možné konstatovat, že vzhledem k velikosti města, je ve **Volarech fungující školský systém odpovídající velikosti obce a struktuře obyvatel.**

6.1 Předškolní vzdělávání

Pro děti předškolního věku je k dispozici **mateřská škola (MŠ) s kapacitou cca 150 (až 172) dětí**, určená pro děti ve věku 3 – 7 let. Škola má 6 tříd, je s celodenním provozem a vybavená školní jídelnou. MŠ je zřizována Městem Volary. **Z hlediska kapacity je předškolní vzdělávání zajištěno dostatečně.**

V minulých letech byly rodičům s malými dětmi k dispozici 2 mateřské školy, které působily ve 3 školních budovách, avšak vzhledem ke klesajícímu počtu dětí v předškolním věku musel být jejich počet v roce 2005 zredukován. **Otevřena zůstala 1 mateřská škola, která má k dispozici 2 školní budovy** (MŠ Sídliště Míru - kapacita 72 dětí a MŠ Revoluční – kapacita 100 dětí). Objekty MŠ mají zajištěno dálkové (CZT), resp. vlastní (plynová kotelna) vytápění. V obou budovách jsou 3 třídy, samostatná jídelna, samostatná kuchyně, šatny pro děti a lehárny pro děti.

Obě budovy MŠ byly v nedávné minulosti rekonstruovány (s využitím grantů Jihočeského kraje a zdrojů města), proběhlo dovybavení nábytkem a výchovnými pomůckami. Rekonstrukcí prošly i související školní zahrady. V rámci činnosti mateřské školy Volary probíhá rovněž aktivní spolupráce s místní ZUŠ (rozvoj hudebních vloh dětí).

6.2 Primární (základní) vzdělávání

Kapacita pro zajištění primárního (základního) vzdělávání je ve městě Volary rovněž dostatečná. Zřizovatelem ZŠ je Město Volary. Budova a prostory školy jsou koncipovány pro cca 500 žáků. Od 1. do 9. roč. probíhá výuka ve 2 paralelních třídách.

Základní škola byla dříve provozována ve 2 budovách, v roce 2010 však došlo ke **sloučení provozu do jedné hlavní budovy** (sloučení proběhlo z důvodů potřeby řešit dislokaci budov a efektivní využití nedostatečně využívaných prostor). Budova ZŠ byla v roce 2012 zateplena, včetně výměny oken opravy střechy. K budově ZŠ patří zahrada a školní pozemek, sportovní hřiště, menší hřiště s pískovým povrchem, respirium, arboretum.

ZŠ ve Volarech patří dlouhodobě počtem žáků k největším školám okresu Prachatice. **ZŠ Volary je spádovou školou pro okolní obce – Lenoru a přilehlé osady – Zátoň, Houžnou,**

Vlčí jámy, Stožec, Novou Pec a okolí, České Žleby, Želnavu, Slunečnou, Záhvozdí, Chlum, Pěknou a Mlynářovice. V prostorách budovy se nachází i odloučené pracoviště Základní školy praktické Vimperk a Poradenské pracoviště se školním psychologem.

6.3 Další informace k oblasti vzdělávání

Ve Volarech se nenachází žádné střední a vysoké školy. **Nejbližší nabídka středních škol je ve Vimperku a Prachaticích** (Gymnázium Prachatice, Gymnázium a Střední odborná škola ekonomická Vimperk, Střední škola a Základní škola Vimperk a VOŠ sociální a Střední pedagogická škola Prachatice). Nejbližší **vysoké školy jsou pak dostupné v krajském městě**.

Ve Volarech dále působí **základní umělecká škola** s více než dvacetiletou tradicí a detašovaným pracovištěm v Lenoře. Navštěvuje ji přes 200 žáků, a to nejen z Volar, ale celé spádové oblasti Volarska. Jsou zde vyučovány výtvarné (2 učitelé) a hudební obory (8 učitelů). Volarská ZUŠ se může pochlubit i řadou ocenění přesahujících rámec města.

Co se týče **škol a školských zařízení pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami**, v okolí Volar jsou dostupná následující zařízení: Dětský domov, Základní škola a Školní jídelna Žichovec, Soukromý dětský domov Zbytiny-Koryto, s.r.o. a Základní škola Zlatá stezka Prachatice.

Následující tabulka připomíná strukturu obyvatel města Volary dle dosaženého vzdělání a jeho srovnání s hodnotami stejných ukazatelů za vybraná města v Jihočeském kraji. **Z údajů je zřejmé, že podíl obyvatel s vysokoškolským nebo vyšším odborným vzděláním ve Volarech je výrazně nižší.** Naopak vyšší je (vzhledem k počtu obyvatel) počet obyvatel bez vzdělání nebo pouze se základním dosaženým vzděláním

Tabulka 30 Srovnání struktury vzdělanosti obyvatel Volar a dalších měst (SLDB, 2011)

Struktura vzdělanosti		Volary	Trhové Sviny	Suchdol n. Lužnicí	Lišov	Borovany	Netolice	Vimperk	Prachatice
Obyvatelstvo ve věku 15 a více let		3 154	4 233	3 105	3 488	3 327	2 202	6 403	9 577
z toho podle stupně vzdělání	bez vzdělání	20	18	11	16	17	5	25	28
	základní včetně neukončeného	788	782	699	591	578	460	1 250	1 519
	střední vč. vyučení (bez maturity)	1 253	1 708	1 175	1 278	1 220	924	2 237	3 119
	úplné střední (s maturitou)	710	1 073	831	972	908	514	1 729	2 812
	nástavbové studium	60	106	75	83	74	47	169	424
	vyšší odborné vzdělání	33	60	37	40	48	23	99	190
	vysokoškolské	145	344	206	391	369	167	580	1 165

Zdroj: SLDB 2011

7 DOPRAVA

Vnější dopravní dostupnost města Volary je na dobré úrovni. Městem prochází silnice I. a II. třídy a tři železniční tratě. Dopravní problémy jsou tak koncentrovány spíše do oblasti intravilánu města (zatížení centrální části, parkování, značení, nekázeň řidičů atd.).

Volary tvoří dopravní křižovatku jak silniční, tak železniční nadregionálního významu. Území Volar se nachází za hranicí koridoru dopravy republikového významu (Nová Hospoda - Vimperk - Strážný - hranice ČR).

7.1 Silniční doprava

Volary jsou silniční dopravou **napojeny na silnici I. třídy I/39**. Ta zajišťuje spojení směrem na silnici I/4 pokračující do Německa a v opačném směru spojení na celou oblast Lipenska. V jihozápadní části města se na tuto komunikaci napojuje **silnice II. třídy II/141** přivádějící do města dopravu směrem od okresního města Prachatice (trasa je navržena k homogenizaci). Na tyto stěžejní dopravní koridory navazuje síť místních komunikací a komunikace III. třídy Blažejovice – Mlynářovice – Volary (III/14136).

Existující silniční síť je svým rozsahem vyhovující, v mnoha místech však nevyhovuje její technický stav, zejména kvalita povrchu těchto komunikací. **Město Volary nemá silniční obchvat, což způsobuje vyšší intenzitu dopravy v centru města** a komplikace vyplývající zejména z tranzitní dopravy procházející městem (**hluk, emise, imise**). Vedení tranzitní dopravy městem je rovněž zdrojem rizik v oblasti bezpečnosti - **riziko úrazů a dopravních kolizí** (chybí opatření pro zklidnění dopravy projíždějících automobilů).

Volary jsou charakteristické **poměrně vysokou intenzitou dopravy**, která souvisí s turistickou atraktivitou území a blízkostí státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Silniční doprava na hlavních dopravních tazích je navíc vedena přímo centrem města. Následující tabulka shrnuje intenzity dopravy na vybraných úsecích hlavních silničních tahů.

Tabulka 31 Intenzita silniční dopravy ve Volarech (2010)

Císlo silnice	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motoroky	Celkem motorová vozidla	Začátek	Konec
39	275	1 348	79	1 702	Chlum z.z.	Volary k.z.
39	350	1 747	42	2 139	Volary k.z.	vyús.141 ve Volarech
39	587	2 035	51	2 673	vyús.141 ve Volarech	Volary k.z.
39	587	2 035	51	2 673	Volary k.z.	zaús.do 4
141	522	1 832	27	2 381	Blažejovice vyús.165	Volary z.z
141	522	1 832	27	2 381	Volary z.z	zaús.do 39
14136	757	2 310	37	3 104	Volary z.z.	zaús.do 141

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR - sčítání dopravy 2010

Intenzivní automobilová doprava s sebou přináší **zhoršující se technický stav zatížených komunikací, snížení bezpečnosti účastníků silničního provozu** ve městě a negativní vlivy na životní prostředí. Nákladní automobilová doprava ovlivňuje tyto oblasti ve srovnání s osobní automobilovou dopravou v poměrně větší míře.

Co se týče místních komunikací, jsou ve vlastnictví města a jsou postupně opravovány. Město Volary má zpracován **pasport místních komunikací**. Přesto zbývá ještě několik komunikací / ulic, které je potřeba rekonstruovat / modernizovat (úpravy místních komunikací se předpokládají rovněž v rámci revitalizace sídliště Míru).

7.2 Doprava v klidu, pěší a cyklistická doprava

Dlouhodobým **problémem lokálního významu je doprava v klidu – v některých lokalitách nedostatek parkovacích míst**, neukázněnost při parkování apod. Tyto problémy jsou především v částech mimo centrální zónu města, patrně nejcitelnější na Sídlišti Míru. Řešení je navrženo v **plánované revitalizaci sídliště**, která má přinést jak vybavenost (hřiště, zeleň, bezbariérové chodníky ad.), tak zlepšení podmínek pro dopravu v klidu (značení parkovacích míst apod.). Přínosem v této oblasti bylo naopak vybudování **parkoviště pro nákladní vozidla v prostorách bývalých kasáren**. Dlouhodobým problémem je rovněž nedostatek parkovacích míst v lokalitě u základní školy. Stávající parkovací plochy nepokrývají potřeby zde situovaných provozů a samotné školy.

Podmínky pro pohyb pěších ve městě rovněž nejsou zcela bezproblémové. Přestože v řadě ulic byly vybudovány nové chodníky s bezbariérovými nástupy (např. Budějovická ulice, Česká ulice, Staré město), probíhá postupná **realizace osvětlení přechodů pro chodce** a další opatření pro zlepšení pohybu pěších, zůstávají místa, kde je potřeba realizovat další opatření. Stávající síť by měla být i nadále doplňována o **bezpečnostní opatření pro chodce**, jako jsou další osvětlené a bezpečné přechody a bezbariérové cesty (např. cesty do škol).

Podmínky pro cyklistickou dopravu nejsou ve Volarech dobré. Byť prostorové podmínky, rozmístění objektů a stávající síť komunikací nejsou úplně ideální pro větší rozvoj cyklodopravy (forma cyklistiky jako formy dopravy do zaměstnání, do škol atd.), pro větší rozvoj cykloturistiky (cyklistiky jako formy trávení volného času, relaxace a turistiky) jsou z pohledu města jako výchozího bodu velmi dobré.

Co se týče vnitřní cyklistické dopravy, jsou ve Volarech využívány cyklisty pouze stávající komunikace včetně chodníků. **Ve městě není dosud vybudována žádná cyklostezka** (samostatná stezka pro cyklisty nebo smíšená stezka pro pěší a cyklisty). Přitom vhodné by bylo realizovat v této oblasti zejména propojení jednotlivých částí města a napojení základní občanské vybavenosti (např. cesty do škol) či zajistit bezpečné vedení cyklistů k větším

podnikatelským areálům. **Z turistického pohledu pak je jednoznačným cílem pro cyklistickou vyjížďku z města směr na Dobrou a Soumarský most.**

Ve Volarech **není k dispozici dopravní hřiště**. Dopravní výchova, která je nově na školách vyučována, je v praktické rovině zajištěna např. ve spolupráci s DDM Prachatice.

7.3 Železniční doprava

Rovněž vnější **dostupnost města prostřednictvím železniční dopravy je na dobré úrovni**. Volary jsou napojeny na tři železniční tratě. Městem vede **celostátní železniční trať č. 198 Strakonice - Volary**, dráha regionální železniční tratě č. 194 České Budějovice - Volary - Nové Údolí černý Kříž a dráha regionální železniční tratě č. 197 Číčenice – Volary. Všechny tratě by měly být v cílovém stavu elektrizovány a zařazeny jako součást výhledového systému Šumavských elektrických drah. V současné době již probíhá **s revitalizace tratě České Budějovice - Volary**. Kromě základní osobní a nákladní vlakové přepravy jsou jejím uživatelům nabízeny doprovodné služby, mezi které patří např. půjčovna kol, úschovna zavazadel a další. V Novém Údolí je dále provozována přeshraniční dráha (turistické účely).

7.4 Veřejná doprava

Pravidelnou linkovou, ale i nepravidelnou dálkovou dopravu zajišťují místní a regionální přepravci. Pravidelné linkové autobusy směřují zejména do nejbližšího města Prachatice, ale také do vzdálenějších Českých Budějovic a Prahy. Působí zde rovněž soukromá autobusová doprava, přeprava minibusem a služby zajišťující přepravu kol a lodí (včetně půjčoven).

Existující autobusové spoje jsou v rámci možností přizpůsobeny pracovní době největších zaměstnavatelů, době vyučování dojíždějících žáků a ostatním potřebám obyvatel. **Frekvence autobusové dopravy odpovídá rámcově potřebám a počtu osob, které ji využívají.** Vyskytují se spíše individuální případy nespokojenosti s časováním a frekvencí spojů veřejné hromadné dopravy. Město Volary v minulosti zavedlo autobusovou linku, která vozí děti z autobusového nádraží ke škole, je však málo využívaná.

S významným napojením města Volary se počítá rovněž v chystaném zavedení **integrovaného dopravního systému na území Jihočeského kraje** (hlavní linka „Číčenice – Prachatice – Volary – Černý Kříž“ a doplňková linka „Strakonice – Volary“).

Za turistickými účely je dále realizována veřejná doprava Správou NP a CHKO Šumava (tzv. **zelené autobusy**). Ty však jezdí z Lenory a je proto žádoucí výhledově jednat o případném o prodloužení až do Volar – podpora turistického ruchu).

8 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Město má zpracován plán obnovy a vodovodní a kanalizační sítě. Základní informace o napojení obyvatel města Volary na sítě technické infrastruktury jsou patrné z následující tabulky. Je zřejmé, že v tomto hledu je vybavenost města na solidní úrovni.

Tabulka 32 Počty a podíly obyvatel s napojením na vodovod, kanalizaci a plyn (2013)

Název územní jednotky	Podíl obyvatel v obydl.bytech s vodovodem (%)	Podíl obyvatel v obydl.bytech s plynem zavedeným do bytu (%)	Podíl obyvatel v obydl.bytech s přípojem na kanalizační síť (%)	Počet obyvatel v obydl.ených bytech	Počet obyvatel v obydl.bytech s vodovodem	Počet obyvatel v obydl.bytech s plynem zavedeným do bytu	Počet obyvatel v obydl.bytech s přípojem na kanalizační síť
Prachatice	99,7	31,5	78,1	32197	30277	9109	24692
Jihočeský	99,7	43,9	79,6	614579	576348	247095	482909
Volary	99,7	27,8	91,6	3725	3535	919	3393
Česká republika	99,7	68,3	77,4	10144961	9405793	6381921	7711211

Zdroj: Český statistický úřad

8.1 Vodohospodářská infrastruktura

8.1.1 Zásobování vodou

Město Volary i jeho místní části leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Šumava a je také součástí ochranného pásma III. stupně vodárenského zdroje Lipno (řeka Vltava) a Husinec (řeka Blanice). Zásobování pitnou vodou je zajištěno z pramenišť Horní Sněžná, Kamenná Hora a Vrty.

Město je zásobováno pitnou vodou **stávajícím vodovodem, který z kapacitního hlediska vyhovuje i do budoucna** (včetně kapacity vodojemu, tlakových poměrů a kvality vody). Předpokládá se i nadále využívání (byť v omezenější míře) zdroje Vrty s využitím stávajícího vodojemu Nový. Zdroje podzemní vody Kamenná Hora i Horní Sněžná vyžadují výhledově rekonstrukci. V místních částech je zásobení pitnou vodou zajištěno **individuálními zdroji a nepředpokládá se změna.**

8.1.2 Odkanalizování a čištění odpadních vod

Stávající systém odkanalizování města je z kapacitního hlediska dostatečný. V místních částech kanalizace není, ale je výhledově navržena v rámci ÚP. Stávající městská čistírna odpadních vod je rovněž vyhovující. Potřeba je její průběžná údržba a popř. posílení technologického výkonu. Průběžnou rekonstrukci a obnovu vyžaduje i stávající kanalizační síť. Místní části a sídelní lokality nejsou vybaveny ČOV, ani se to ve větším rozsahu nepředpokládá (ČOV jsou výhledově plánovány v Mlýnářovicích i v Chlumu).

Kanalizace je převážně jednotná, svedená do stávající čistírny odpadních vod. Recipientem je Volarský potok, kam ústí také odlehčení odpadních vod.

8.2 Energetika

Zásobení samotného města Volary elektrickou energií je **řešeno v dostatečném rozsahu**. Ve městě i místních částech je vesměs potřeba zajistit pouze průběžnou rekonstrukci stávající infrastruktury. Posilování stávající infrastruktury je navrhováno pouze v souvislosti s případným rozšiřováním výstavby.

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje konstatují **nedostatečné kapacity sítí elektrické energie** (malá hustota transformoven 110/22 kV) **v některých částech Prachaticka (oblast Horní Plané a právě Volarsko)**. Tato skutečnost se pak nepříznivě může projevit ve spolehlivosti napájení v krizových situacích a je i limitujícím faktorem pro připojování necentrálních výroben elektřiny, včetně obnovitelných zdrojů.

Městem Volary prochází dálkové vedení vysokotlakého plynovodu. Město je z větší části plynofikováno, rozšíření plynofikace se zvažuje výhledově i do zbylých částí města. Rozvoj plynofikace okrajových částí města Volary umožní využití plynu pro rekonstrukce zdrojů, které jsou v současné době konstruovány většinou na pevná paliva. S plynofikací místních částí Chlum a Mlynářovice v souvislosti s rozvojem města se prozatím neuvažuje.

Centrální zásobování teplem je realizováno pouze ve městě Volary, přičemž hlavním zdrojem je v roce 1998 rekonstruovaná kotelna. Zejména okrajové části jsou vytápěny individuálně, především tuhými palivy. **Další masivní rozvoj CZT se výhledově nepředpokládá**. Některé objekty (např. ZŠ, podnikatelské provozy, obytné domy ad.) mají své vlastní zdroje vytápění. S dříve realizovanou investicí do plynofikace bylo spojeno poměrně vysoké úvěrové zatížení výroby tepla, které přinášelo vyšší ceny tepelné energie. Tento problém se již podařilo v uplynulých letech vyřešit.

Do budoucna má město a širší území potenciál v oblasti **využití obnovitelných zdrojů energie**. Stávající systém vytápění města založený CZT a na provedené plynofikaci je rovněž pozitivem vzhledem k ochraně životního prostředí.

8.3 Telekomunikace a radiokomunikace

Ve městě Volary jsou dostupné signály všech mobilních operátorů působících na trhu v České republice. **Dostupnost vysokorychlostního internetu je ve Volarech dobrá**. Existují i místa veřejného přístupu k internetu (např. v městské knihovně).

9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stav životního prostředí (nejen ve smyslu přírodního prostředí, ale rovněž ve smyslu historických, urbanistických a civilizačních hodnot) ve městě Volary a jeho okolí **vychází z historického vývoje a vazeb regionu**. V letech 1945 – 1989 ležely Volary na území střeženého hraničního pásma, jejich rozvoj byl tedy do značné míry omezen. Osídlení celé Šumavy nikdy nebylo příliš husté, po roce 1945 mnoho osad zaniklo. Tato omezení však zásadní měrou přispěla k zachování unikátního stavu přírody a krajiny ve městě a jeho okolí. **Okolí města, území, které leží v Národním parku Šumava a v Chráněné krajinné oblasti Šumava, patří mezi velmi hodnotná území a zahrnuje celou řadu významných přírodních a historických hodnot.**

Využití půdy ve správním území města Volary je zřejmé z následující tabulky. Mírně se **zlepšuje hodnota koeficientu ekologické stability**, což lze vnímat jako pozitivní trend. Mírně klesá podíl orné půdy a snižuje se velmi mírně také podíl zastavěných a ostatních ploch z celkové výměry.

Tabulka 33 Využití půdy na území města Volary (2007 - 2012)

Udaj / rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Podíl zemědělské půdy z celkové výměry (%)	23,2	23,3	23,3	23,4	23,4	23,4
Podíl orné půdy ze zemědělské půdy (%)	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Podíl trvalých travních porostů ze zemědělské půdy (%)	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Podíl zastavěných a ostatních ploch z celkové výměry (%)	12,4	12,3	12,3	12,2	12,2	12,1
Podíl vodních ploch z celkové výměry (%)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Podíl lesních pozemků z celkové výměry (%)	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,3
Koeficient ekologické stability	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9
Orná půda (ha)	64,6	63,9	63,9	63,5	63,5	63,2
Chmelnice (ha)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Vinice (ha)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zahrady (ha)	11,5	11,6	11,6	11,5	11,5	11,5
Ovocné sady (ha)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Trvalé travní porosty (ha)	2424,5	2433,2	2433,0	2440,1	2439,6	2442,6
Lesní půda (ha)	6796,7	6804,1	6804,1	6804,6	6804,4	6803,6
Vodní plochy (ha)	129,6	129,6	129,7	129,7	130,2	129,8
Zastavěné plochy (ha)	58,4	58,1	57,2	56,4	56,1	53,2
Ostatní plochy (ha)	1277,2	1262,1	1263,0	1256,8	1256,0	1249,3
Zemědělská půda (ha)	2500,7	2508,7	2508,5	2515,1	2514,6	2517,3
Celková výměra (ha)	10762,6	10762,6	10762,6	10762,6	10761,4	10753,2

Zdroj: Český statistický úřad

9.1 Ochrana přírody a krajiny, přírodní hodnoty

Město se nachází v regionu, který se vyznačuje **poměrně kvalitním životním prostředím a řadou významných přírodních hodnot**. Celé správní území ORP Prachatice, do kterého patří i správní území města Volary, je dle Politiky územního rozvoje ČR součástí území **Specifické oblasti Šumava**.

Charakter zdejšího životního prostředí je ovlivněn tím, že dlouho byl velmi **řídce osídlen**. Význam měla také **pohraniční poloha území**. Dodnes jsou v území zachovány poměrně rozsáhlé porosty s přirozenou dřevinnou skladbou, většinou smrkové kultury. V současnosti jsou však zvláště vrcholové partie značně poškozeny imisemi a polomy.

Nejvíce negativních vlivů na životní prostředí pochází z poměrně intenzivní dopravy vedené městem a jeho okolím. Některé negativní vlivy vykazuje rovněž struktura místního hospodářství, zejména pozůstatky dřívější zemědělské provozy.

9.1.1 Ochrana přírody

Velká část správního území města leží v území CHKO Šumava, část území leží v dokonce na území NP Šumava (území je součástí biosférické rezervace UNESCO). Celé správní území se pak nachází v **Evropsky významné lokalitě Šumava** a větší část řešeného území v **Ptačí oblasti Šumava**. Do řešeného území podstatně zasahuje území Obory Boubín.

Do správního území města zasahují následující **zvláště chráněná území**: Národní přírodní památka Blanice, Národní přírodní rezervace Velká Niva, Přírodní památka Vraniště, Přírodní rezervace Na soutoku a Milešický prales (vše v území CHKO) a přírodní památky Malá Niva a Vltavský luh (přísluší do území NP Šumava).

Ve správním území Volary **jsou vymezeny lokální a regionální biokoridory a nadregionální, regionální a řada lokálních biocenter**.

9.1.2 Staré ekologické zátěže

Ve Volarech a jejich správním území se **nevyskytují a ani nejsou evidovány žádné areály výroby ani technická zařízení, kde vzniká ekologická zátěž území**. Jedinými potenciálními možnostmi jejich výskytu jsou zemědělské areály a areál bývalých kasáren. Ten je však již téměř revitalizován a nebyla zde, a prozatím ani na dalších možných plochách případná ekologická zátěž prokázána. V lokalitách Milešice, Krejčovice a Cudrovice se dále nacházejí stará poddolovaná území.

9.1.3 Vodní režim, riziko povodní

Území města je dále součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Šumava. Městem nebo v jeho blízkosti protéká Teplá Vltava a Volarský potok, které mají vyhlášena záplavová území.

Z hlediska výskytu živelních pohrom je u města Volary **reálné zejména riziko přívalem dešťů a s tím spojených lokálních povodní** (Volarský potok, popř. jeho levostranný přítok nebo Luční potok). Volarský potok má vyhlášeno záplavové území na Q100. Ostatní toky v území záplavová území vyhlášena nemají.

9.1.4 Kvalita životního prostředí ve městě

Intenzivní silniční doprava vedená centrem města soustavně dlouhodobě negativně ovlivňuje kvalitu ovzduší v místě a jeho okolí. Dalším nežádoucím dopadem motorové dopravy a sportu je **zvyšování hladiny hluku ve městě**. Tyto vlivy zhoršují podmínky pro bydlení a volnočasové aktivity místních obyvatel, ale i návštěvníků města. Závažnost negativních vlivů na životní prostředí je ještě znásobena polohou města ve výjimečné přírodně cenné lokalitě.

Částečné zlepšení životního prostředí ve městě může přinést **navrhovaný obchvat**, který však nepřinese výrazné zlepšení okolním lokalitám, ve kterých doprava vznikem obchvatu neustane. Současně však odvedení dopravy z centra města může znamenat i jiné, v tomto případě **negativní socioekonomické vlivy**, v podobě snížení ruchu v centru města a s tím spojené omezení výdajů místních i projíždějících osob na služby a výrobky nabízené v centrální části města.

Vzhledem k omezenému rozvoji území (historie, ochrana přírody) **nedochází k znečišťování životního prostředí z průmyslových zdrojů**. Malými zdroji znečištění jsou domácnosti používající k topení pevná paliva. Jejich podíl se však během posledních let zásadně zmenšil, toto znečištění není tedy nijak výrazné.

9.1.5 Odpadové hospodářství

Nakládání s odpady je ve Volarech organizováno dle Plánu odpadového hospodářství města. **Systém odpadového hospodářství je postaven na sběru a svozu odpadů na řízenou skládku, která je mimo město**. V bývalé pískovně v Chlumu byl již dříve ukončen provoz skládky komunálního odpadu (rekultivace na les).

Ve Volarech se nachází **sběrný dvůr** (Mlýnská ulice - na "cihelně"), který byl v nedávné době rekonstruován. Kromě klasických složek odpadu (objemný, nebezpečný, stavební, kovy, šrot, elektrospotřebiče) zde probíhá i sběr pro charitativní účely, a to ve spolupráci s Diakonií Broumov (staré ošacení, lůžkoviny atd.).

Ve městě **jsou také zajištěny možnosti pro třídění odpadů**. Na území města jsou rozmístěny kontejnery pro tříděný odpad (sklo, papír, plasty).

Problémem, který však trápí nejen Volary, je **vznik menších černých skládek** (v okolí města) **nebo solitérních znečištění a také znečištění ulic zvířecími exkrementy** – tyto problémy vznikají zejména v souvislosti s neukázněností občanů či návštěvníků města.

9.2 Prostředí města

9.2.1 Historické dědictví

Část území města je vymezeno jako vesnická památková rezervace (vyhlášená v roce 1995). Nejhodnotnější území města se vyznačující typickou venkovskou šumavskou zástavbou, nejcennější jsou chráněné **domy tzv. „volarského typu“**. Typickou dominantou města jsou dřevěné domy alpského stylu - roubené nebo poloroubené domy s podkrovní světnicí, vyřezávanou pavlačí v předsazeném štítě a sedlovou střechou.

Dominantou volarského náměstí pak je ranně barokní **kostel sv. Kateřiny**. K dalším hodnotným stavbám patří také kostel Sv. Marie Magdalény a památkově chráněné zemědělské usedlosti v Mlynářovicích. V okolí města se dále nachází historicky cenné původní památkově chráněné seníky. Území města Volary je územím s významnými archeologickými nálezy. **Nejvýznamnější jsou pozůstatky Zlaté stezky**.

9.2.2 Revitalizace a rozvoj prostředí ve městě

V posledních dekáдах bylo provedeno **zateplení všech panelových domů** ve vlastnictví města (zateplení posledního domu je v plánu v roce 2014). Byl **revitalizován objekt hotelu Bobík** (Městský hotel Bobík), kde vznikly nové ubytovací kapacity, restaurace, konopné lázně a galerie. Byl **revitalizován také Chlumský rybník** nebo opraveny některé lesní komunikace (např. Prachárenská).

Jsou zpracovány **studie na revitalizaci náměstí** (plánováno v rámci 3 etap), **revitalizaci Sídliště Míru** (řešení parkování, dětských hřišť, hřišť pro seniory, sběr odpadů) nebo projekty na **rekonstrukce místních komunikací**. Změny jsou plánovány také na hřbitově, kde má vyrůst nové **kolumbárium**, rozptylová loučka a proběhnou rekonstrukce střechy márnice. **Ve městě stále existují některé lokality, resp. objekty, které nejsou využity a chátrají (brownfields)**. Je tedy potřeba hledat jejich optimální a z hlediska sociálněekonomického rozvoje smysluplné využití.

10 SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ

Sociální struktura obyvatel města Volary je různorodá, stejně jako v jiných velikostně obdobných městech. Z hlediska způsobu bydlení obyvatel lze konstatovat, že dle statistik ČSÚ je zde několik jedinců, kteří přebývají mimo byty nebo zařízení. Údaje o této struktuře jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 34 Struktura obyvatel města Volary z hlediska způsobu bydlení (SLDB, 2011)

Způsob bydlení obyvatel	Obyvatelstvo celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem	3 744	100,0	1 882	1 862
osoby v bytech	3 725	99,5	1 873	1 852
osoby v zařízeních	2	0,1	1	1
osoby mimo byty a zařízení	17	0,5	8	9

Zdroj: Český statistický úřad

10.1 Sociální služby

Dostupnost sociálních služeb je spíše nižší a nedostatečně pestrá. Lze však říci, že odpovídá velikostní struktuře města. Většina specializovaných služeb je k dispozici v okolních větších sídlech (Prachatice, Vimperk). **Odborné sociální poradenství** je na území ORP Prachatice zajišťováno Centrem pro zdravotně postižené Jihočeského kraje, Občanskou poradnou Prachatice (v přípravě kontaktní centrum Volary – řešení zejména otázky finanční a dluhové problematiky, problematiky bydlení apod.) poradnou při Hospici sv. Jana N. Neumanna. Specifické poradenství pro sluchově postižené pak zajišťuje SNN v ČR.

Z hlediska zajištění péče o seniory lze konstatovat, že ve městě není k dispozici sociální služba „domov pro seniory“. Nejbližší dostupná služba tohoto druhu je v Prachaticích a ve Vimperku. V Prachaticích je také dostupná služba „domov se zvláštním režimem“ (pobytové zařízení sociálních služeb pro osoby s různými druhy demencí, zejména Alzheimerovou chorobou).

Do roku 2007 zajišťovalo město provoz **pečovatelské služby**. V současné době veškeré druhy pečovatelské služby ve Volarech zajišťuje Oblastní charita Vimperk (Charitní pečovatelská služba Volary, kapacita 35 uživatelů). Tato služba je poskytována i lidem žijícím v okolních obcích. Oblastní charita Vimperk je v současné době také provozovatelem Domu s pečovatelskou službou ve Volarech, který slouží k trvalému ubytování občanů s omezenou soběstačností a jehož zřizovatelem je město Volary.

Protože objekt domu s pečovatelskou službou je ve špatném technickém stavu, **připravuje se rovněž záměr přestavby vybydleného domu na dům s pečovatelskou službou** (25

bytových jednotek). Penzion pro seniory se zajištěnou zdravotnickou službou se v nedávné době podařilo zřídit také v nedaleké obci Řasnice u Strážného.

Práci s handicapovanými a podmínky pro jejich lepší život ve městě se snaží prosazovat místní organizace Svazu tělesně postižených Volary ve spolupráci s Oblastní charitou Vimperk (pořádání zájezdů na kulturní akce a poznávacích zájezdů, zajištění pedikúry a rekondičních pobytů, přednášková činnost ze sociální oblasti, společensko-naučné aktivity).

Co se týče služeb pro cílovou **skupinu rodin s dětmi**, ve městě a na Volarsku je dostupná služba „sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi“, kterou zajišťuje Oblastní charita Vimperk. V Prachaticích pak funguje **Krizové centrum – Centrum pomoci rodině a dětem** (psychosociální pomoc osobám, zejména pak rodinám a dětem, v krizové životní situaci). Při základní škole je dále k dispozici školní družina a také psychologická poradna. Při škole působí výchovný poradce a koordinátor sociálně patologických jevů. Na prvním i druhém stupni je k dispozici asistent pedagoga. Zejména pro mládež jsou pak učeny aktivity zajišťované jako sociální služba „**nízkoprahové zařízení pro děti a mládež**“ v zařízeních Coolna a Céčko. Ve městě Volary nefunguje doprovodná služba typu **mateřské centrum**, byť dle výsledků komunitního plánu sociálních služeb ORP Prachatice poptávka po takové službě je. Pozitivem směrem k prevenci rizikového chování mládeže naopak je přítomnost a aktivita Domu dětí a mládeže.

Skupina osob ohrožených sociální exkluzí (osoby v krizi typu bez přístřeší, oběti domácího násilí, uživatelé drog apod.) nemají přímo ve Volarech k dispozici žádné terénní ani ambulantní služby. V Záblatí u Prachatic funguje **Pobytové azylové zařízení Dům sv. Petra pro muže**. Zařízení je určené pro muže bez přístřeší starší 18 let, kteří svou situaci chtějí řešit. Služba je poskytována po dobu nezbytně nutnou, maximálně však do 12 měsíců. Obdobná služba v Prachaticích, pro ženy, které svůj domov musely opustit z důvodů domácího násilí a tím se ocitly bez přístřeší, je zajišťována v rámci provozu **Charitního domova sv. Dominika Savia pro matky s dětmi (pobytový azylový dům)**. V Prachaticích své služby dále nabízí Kontaktní centrum Prevent Prachatice a program Jihočeský streetwork Prevent (práce s uživateli drog a prevence jejich užívání).

Města Volary a celého Volarska se dotýká komunitní plánování sociálních služeb, které probíhá na úrovni ORP Prachatice. V jeho rámci jsou mimo jiné navržena následující opatření v oblasti rozvoje sociálních služeb týkajících se Volar:

- Zřízení romského komunitního centra pro děti a mládež (nízkopr. centrum Volary);
- Zřízení nízkoprahového zařízení pro děti a mládež ve věku 6 - 26 let ve městě Volary;
- Udržení sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi ve Volarech;
- Podpora realizace projektu „Výstavba nového domu s pečovatelskou službou Volary“.

10.2 Zdravotnictví

Nabídka služeb zdravotnické péče ve Volarech odpovídá rámcově velikosti města. Je zde k dispozici praktický lékař pro dospělé, dětský lékař, zubní a gynekologická ordinace. Ve Volarech je rovněž rehabilitační středisko a lékárna. Speciální zdravotnické služby jsou v místě spíše výjimečné, veškeré tyto služby jsou však poměrně **dobře dostupné v blízkých Prachaticích**. V Prachaticích je dostupná také hospicová služba nebo okresní nemocnice.

Ve Volarech se nachází od roku 2000 výjezdové stanoviště Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje. Do spádové oblasti oblastního střediska Prachatice (cca 51 tis. obsluhovaných obyvatel, cca 6 tis. výjezdů ročně), kam volarské stanoviště náleží, patří i další obce na Volarsku, včetně Lipenska a jeho pravého břehu. Na území NP Šumava pak v této oblasti probíhá spolupráce s Horskou službou. Na Prachaticku jsou celkem 4 tato stanoviště (další jsou v Prachaticích, Vimperku a Vacově).

Ve Volarech však není k dispozici služba lékařské pohotovosti, která byla v minulosti zrušena (služba je dostupná v Prachaticích). Naopak je zde základna soukromé dopravní zdravotní služby. Vybavenost města v oblasti zdravotnických služeb dle statistiky ČSÚ je zobrazena v dále uvedené tabulce.

Tabulka 35 Přehled služeb v oblasti zdravotnictví ve městě Volary (2013)

Samostatná ordinace praktického lékaře pro dospělé	2
Samostatná ordinace praktického lékaře pro děti a dorost	1
Samostatná ordinace praktického lékaře - stomatologa	2
Samostatná ordinace praktického lékaře - gynekologa	1
Detašované pracoviště samostatné ordinace lékaře specialisty	2
Zařízení lékárenské péče (lékárna)	1
Detašované pracoviště střediska záchranné služby a rychlé zdravotnické pomoci	1

Zdroj: Český statistický úřad

Následující tabulka shrnuje vývoj úmrtnosti obyvatel města Volary dle příčin úmrtí. Dlouhodobě přetrvává jako nejčastější příčina úmrtí nemoc oběhové soustavy a novotvary.

Tabulka 36 Statistika úmrtnosti a příčin úmrtí ve městě Volary (2003 - 2012)

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Stav obyvatel k 1.7.		4 051	4 059	4 083	4 074	4 038	4 017	4 050	3 965	3 913	3 860
Zemřelí		28	39	36	30	37	36	26	36	44	34
v tom:	muži	16	20	25	17	22	17	10	25	31	22
	ženy	12	19	11	13	15	19	16	11	13	12
v tom ve věku:	0 - 14	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	15 - 64	14	9	9	9	8	15	7	9	19	13
	65 +	14	30	26	21	28	21	19	27	25	21
Zemřelí na 1 000 obyvatel		6,9	9,6	8,8	7,4	9,2	9,0	6,4	9,1	11,2	8,8

z toho podle příčiny úmrtí:										
Novotvary	9	11	14	10	8	12	11	12	13	14
nemoci oběhové soustavy	10	17	14	13	20	18	13	14	16	12
nemoci dýchací soustavy	1	4	2	1	3	1	1	2	3	2
nemoci trávicí soustavy	2	1	-	3	1	1	-	1	4	1
vnější příčiny nemocnosti a úmrtnosti	5	2	2	-	1	1	1	3	2	1
z toho sebevraždy	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1

Zdroj: Český statistický úřad

Za pozitivní trend lze obecně považovat rovněž **pokles potratovosti** zaznamenaný během posledních cca 20 let.

11 BEZPEČNOST

Bezpečnost ve městě je dle výsledků dotazníkového šetření mezi obyvateli města považována za jednu z problematických oblastí. Nadměrný hluk, vandalství, popř. i drobná kriminalita byly zmiňovány jako problémy, kterými se obyvatelé města cítí ohroženi. **Dle statistik kriminality však město Volary naopak vykazuje spíše nižší míru kriminality a vyšší míru objasněnosti řešených případů.**

Město Volary nemá zřízenou městskou policii. Bezpečnost ve městě je tak zajišťována pouze Policií ČR. Centrální část města je vybavena kamerovým systémem, který by bylo vhodné dále rozšířit. V oblasti protipožární prevence a ochrany funguje **sbor dobrovolných hasičů se stálou pohotovostí.**

S otázkami bezpečnosti souvisí rovněž problematika etnických menšin. Volary jsou dlouhodobě na celokrajské úrovni vnímány jako sídlo, kde jsou zaznamenávány problémy ohledně soužití romské menšiny a majoritní populace (asi největší problémy v této oblasti jsou dlouhodobě zaznamenávány v sídlech Větrní a Č. Krumlov). Volary jsou řazeny i mezi tzv. **sociálně vyloučené romské lokality.**

12 KULTURA, SPORT, SPOLKOVÝ ŽIVOT A VOLNÝ ČAS

12.1 Kultura

Do roku 2011 fungovalo ve Volarech také kino s kapacitou 200 míst, jehož provoz však bylo město nuceno z ekonomických důvodů ukončit k 1.1.2012. Sál je i nadále příležitostně využíván k pořádání kulturních a společenských akcí.

Ve Volarech se nachází muzeum, jehož zřizovatelem je Město Volary. Muzeum je v provozu od května do září a nabízí následující stálé expozice: Pochod smrti, Staré Volary ve fotografii, Zlatá stezka, Střípky z historie a Dětský ráj). Dále jsou organizovány tematické výstavy nebo kulturně-společenské akce. Nově je ve Volarech také **Městská galerie** v prostorách revitalizovaného Hotelu Bobík.

Ve Volarech působí také **městská knihovna**, která je z hlediska subjektivity organizační složkou Města Volary. Knihovna je otevřena 3 dni v týdnu, k dispozici je zde internet zdarma. Mezi doprovodné akce realizované knihovnou patří např. výstavy, přednášky, čtení z knih apod.

Nejvýznamnější kulturně-turisticko-společenskou akcí spojenou s městem Volary jsou pravděpodobně tradiční **Volarské slavnosti dřeva** (již 20. ročník se uskutečnil v roce 2013). Jejich cílem je připomenutí historických vazeb města, které jsou ve velkém spojeny s těžbou a zpracováním dřeva. Mezi další zajímavé akce lze řadit např. Volarské pivobraní, Volarský sekáč, filmové festivaly, řadu akcí pořádaných Klubem českých turistů ad.

12.2 Sport, rekreace

Nabídka sportu a relaxace primárně letního využití

Podmínky pro cykloturistiku (a v obecné rovině celá oblast cyklistické dopravy) vykazují ve Volarech **velké rezervy**. Městem prochází cyklotrasa udržovaná Klubem českých turistů č. 1055 vedoucí z Prachatic přes Libínské Sedlo a Zbytiny do Volar. Cyklotrasa pokračuje z Volar západním směrem podél naučné stezky Zlatá stezka. V okolí Soumarského mostu se napojuje na trasu Eurovelo č. 13 Stezka železné opony (dálková cyklotrasa KČT č. 33, stezka sítě Greenway). Z hlediska dalšího rozvoje cykloturistiky však chybí **lepší napojení na existující hustou síť cyklistických tras v okolí města přímo z intravilánu**. Ve městě dosud **nejsou vybudovány žádné úseky cyklostezek**, ať už samostatných či smíšených. Vhodný je jejich postupný rozvoj a to směrem na Soumarský most či Dobrou. Od června do srpna je k dispozici cyklistům **půjčovna kol** na vlakovém nádraží ČD.

Stále větší oblibě se mezi lidmi těší **in-line bruslení**. Pro tuto formu rekreace však ve Volarech rovněž **nejsou vytvořeny dosud podmínky** (např. současné vedení bruslařů s cyklostezkou). Nejblíže lokalitami pro tento druh sportu / formy trávení volného času jsou

Vltavská cesta z Nové Pece do Stožce, stadion v Prachaticích nebo několik tras na Lipensku.

Naopak síť turistických stezek pro pěší je poměrně dobře rozvinutá. Je to dáno zejména rozsáhlou nabídkou přírodních zajímavostí v okolí města a letitou činností organizací a spolků v této oblasti. Nejdůležitější trasou je pravděpodobně trasa historické Zlaté stezky, která je značena žlutou turistickou značkou.

Z hlediska dalších sportovních možností je místním obyvatelům k dispozici v blízkosti plaveckého bazénu **tenisový krut s umělým povrchem**. Vedle je situováno dětské hřiště. Ve Volarech je dále dostupná cca půlkilometrová trať pro motokros a také venkovní dráha pro motokáry (supermoto). Ve městě se nachází také další sportovní zázemí: fotbalový stadion, malé fitness centrum a další drobná zařízení a sportoviště soukromého charakteru. **Chybí však další sportovně-rekreační infrastruktura** (např. lezecká stěna, squash apod.).

Zimní sport a rekreace

Nabídka pro zimní sportovní aktivity není přímo ve městě plně rozvinutá. Chybí např. větší množství kvalitně značených běžeckých stop a jejich provázanost na Bílou stopu. Nejbližší možnosti pro sjezdové lyžování jsou ve Skiareálech České Žleby, Kubova Huť, Libínské Sedlo, Lyžařský areál Nad Kovárnou v Horní Vltavici. Dále jsou dostupné lyžařské areály ve Strážném nebo na Kvildě. Ze vzdálenějších možností pak lze jmenovat Ski areál Zadov – Churáňov, Skiareál Lipno nad Vltavou nebo Nové Hutě. Z nejbližších zahraničních zimních středisek lze zmínit zejména Ski areál Hochficht v Rakousku nebo českými návštěvníky také hojně navštěvované centrum Mitterdorf-Philippsreuth v Německu.

Stejně jako pro většinu ostatních obyvatel okresu je nejbližší dostupná možnost **veřejného bruslení na zimním stadionu ve Vimperku**. Další možnost je pak v Č. Krumlově. Kluziště přímo ve Volarech se nenachází.

Celoroční možnosti sportu a rekreace

Ve městě se nachází **krytý plavecký bazén** (25 m plus dětský bazén) s více než třicetiletou historií. Návštěvníkům je celoročně k dispozici rovněž sauna a pára, v létě také venkovní zahrada. Ve městě je nabízena rovněž soukromá rodinná sauna. Vzhledem ke stáří objektu bylo v minulosti potřeba realizovat některé rekonstrukce (další investice – např. rekonstrukce vany – jsou potřeba realizovat). Proběhla rekonstrukce střechy, interiérů a v roce 2013 zateplení objektu (s pomocí dotace SFŽP). Místní bazén je rovněž místem pro organizovanou činnost (např. plavecké kroužky, vodní aerobik). V rámci okresu Prachatic je plavecký bazén dále pouze v Prachaticích.

Z další nabídky pro trávení volného času a relaxace ve Volarech jsou k dispozici následující možnosti: bowling, stolní tenis, tělocvičny (mini-floorball, sálový fotbal apod.), posilovna ad.

12.3 Spolkový život

Významným činitelem podporujícím rozvoj místních komunit je **spolková činnost**. Ta je zajišťována zpravidla různými kulturními, sportovními nebo dalšími organizacemi (nejčastěji se jedná o organizace neziskového charakteru). Často bývá za její nejdůležitější součást označována **nabídka těchto možností pro děti a mládež**, neboť u těchto cílových skupin pomáhá formovat osobnost, rozvíjet schopnosti a současně předcházet rizikovému chování.

Ve městě Volary působí **poměrně široká řada spolků nebo jejich oddílů či poboček působících v různých tematických oblastech** (Český rybářský svaz, Český svaz chovatelů, Český svaz včelařů, Český svaz žen, Český zahrádkářský svaz, Ekocentrum Volary, Hnutí DUHA Volary, Myslivecký spolek „Vltava“, Sbor dobrovolných hasičů, Sdružení sportovních aktivit Šumava (auto moto klub), Sdružení zdravotně postižených, SKI Klub Volary, Sportklub – el. Šipky, Dům dětí a mládeže Prachatice - pracoviště Volary, kynologická organizace, Občanské sdružení KreBul, Školní klub při ZŠ, TJ Tatran Volary - aerobik, karate, KČT, nohejbal, plavání, stolní tenis, volejbal, fotbal). Ve Volarech (vč. Milešic) působí také Římskokatolická farnost Volary (Biskupství českobudějovické – Českobudějovická diecéze).

13 CESTOVNÍ RUCH

Vzhledem k poloze města v Chráněné krajinné oblasti Šumava, v těsné blízkosti Národního parku Šumava a dobré dostupnosti oblasti Lipenska jsou Volary lokalitou s velmi dobrými předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu. Jsou relativně často navštěvovanou turistickou destinací v zimní i letní turistické sezóně. Přetrvává však dlouhodobě stav, kdy většina návštěvníků však městem převážně **projíždí, ubytování a volnočasové aktivity hledá v místech, která nabízejí větší množství doprovodných turistických služeb**. Z tohoto důvodu je vhodné zaměřit aktivity v oblasti cestovního ruchu na prodloužení doby pobytu návštěvníků města, na růst kvality a různorodosti základních i doplňkových služeb cestovního ruchu.

13.1 Zajímavosti města a okolí

Nabídka města

Město Volary leží v území Chráněné krajinné oblasti v těsné blízkosti hranice Národního parku Šumava v nadmořské výšce cca 760 m.n.m. Turistika je kromě vazeb na Šumavu tematicky spojena i s dalšími významnými historickými souvislostmi – zejména s rozvojem prachatické větve **Zlaté stezky a také s tradicí dřevařství na Volarsku**.

Mezi hlavní turistické zajímavosti patří např. kostel sv. Kateřiny situovaný v horní části náměstí, volarské domy alpského typu (v jednom z nich se nachází Volarské muzeum), které jsou památkou na štýrské a tyrolské přistěhovalce. Dalšími zajímavostmi jsou například **Památník obětí pochodu smrti nebo dřevěné seníky** na zamokřených lukách v okolí Volar. Zmínit lze i **nově otevřené konopné lázně**, které jsou ojedinělým projektem v rámci celé EU. Z hlediska pořádaných akcí jsou hlavním tahounem návštěvnosti města **tradiční slavnosti dřeva**.

Ve městě je také realizováno **místní turistické značení** (celkem 4 trasy „Alejí na vyhlídku“, 4 km, „Lukami pod Bobíkem a Jedlovou horou“, 3,5 km, „Okolo Lískového vrchu, 4,5 km a „Alpská architektura ve Volarech“, 2 km). Nedaleko Volar, pod vrcholem Kamenáče, je dále nedávno vybudovaná vyhlídka, dostupná po **Křížové cestě**.

Nabídka okolí města

Okolí Volar pak je, především díky Šumavě, turisticky velmi atraktivním regionem. Kompletní výčet zajímavostí by byl jistě velmi dlouhý. Jmenovat je možné např. vrcholy Boubín s rozhlednou a Bobík, Boubínský prales, Boubínské jezírko, Milešický prales, Lenoru, vesnickou památkovou rezervaci Dobrá, zříceninu hradu Hus, Schwarzenberský plavební kanál, Mrtvý luh, Novou Pec, Nové údolí, Stožec, Soumarský most, poutní kostel Sv. Magdaleny 6 km východně od města a celou řadu dalších lokalit a cílů.

Z pohledu rozvoje cestovního ruchu je na Volarsku atraktivní rovněž **propojení turistické nabídky s možnostmi železniční dopravy** (šumavské lokálky), která se z Volar „rozbíhá“ de facto 4 směry (trať k Lenoře tvoří hranici Národního parku Šumava a dvě tratě - Volary – Nové Údolí a Černý Kříž – Nová Pec národním parkem přímo procházejí).

Celá řada atraktivních cílů je z Volar dostupná rovněž **na sousední straně hranice s Německem**. Sezonně lze za turistikou do Německa cestovat také vlakem / autobusem z Nového Údolí a zpět. V roce 2011 zde byl otevřen přestupní terminál vlak/bus na české straně hranice (vazba na trať 197 Číčenice – Nové Údolí).

V okolí Volar se nachází několik **turistických a naučných stezek** (např. Zlatá stezka procházející přímo městem nebo Soumarská rašeliniště s rozhlednou Soumarský most).

Z Volar je dobře dostupná i **vodácká turistika** na Vltavě, která patří mezi nejoblíbenější splavné řeky v ČR (nástupní místo Soumarský most). Ve Volarech je v provozu několik půjčoven lodí.

13.2 Základní infrastruktura cestovního ruchu

Mezi zařízení základní infrastruktury cestovního ruchu patří zejména **ubytovací a stravovací zařízení**. Nabídka města Volary v tomto ohledu je v současnosti na poměrně solidní úrovni. V nedávné minulosti rekonstruovaný **městský hotel Bobík** s kapacitou 19 pokojů, restaurací, konopnými lázněmi a vlastním pivovarem se řadí mezi přední ubytovací kapacity města. Další možnosti ubytování jsou hotel Chata, několik pensionů nebo ubytování v soukromí (apartmány, pronajímané pokoje či byty).

Nedaleko Volar se rovněž nachází veřejné tábořiště Soumarský most, který je zejména východiskem pro vodáky mířící po Vltavě směrem do Nové Pece. Z hlediska **nabídky stravovacích kapacit** není nabídka dostatečně pestrá pro případný větší rozvoj turistiky – **chybí specializovaná zařízení nebo i zařízení typu bufet / rychlé občerstvení**. V současné době je možné pro stravování využít několik zařízení, které jsou buď součástí ubytovacího zařízení, popř. se jedná o samostatné restaurace / pohostinství.

Co se týče další vybavenosti města infrastrukturou pro cestovní ruch, celá destinace je dobře dopravně dostupná (auto, veřejná doprava – autobus, vlak). To vytváří dobré předpoklady pro další rozvoj turistiky. V blízkosti města je provozován **systém zelených autobusů a cyklobusů** s napojením do Národního parku Bavorský les (zajišťuje Správa NP a CHKO Šumava) nebo sezónními spoji vlakem či autobusem do lokalit v sousedním Bavorsku (např. Haidmühle, Waldkirchen, Freyung, Nationalparkzentrum Lusen, Bučina, Luzný ad.).

Mezi doplňkovou infrastrukturu cestovního ruchu patří zejména stávající turistické a cyklistické trasy (viz výše). Nevýhodou je **absence cyklostezek** (ideálně také s vazbou na

okolní atraktivita – Soumarský most, Dobrá). V zimním období je v okolí města v návaznosti na Bílou stopu na Šumavě udržováno několik běžeckých stop. V provozu je také zimní lyžařské středisko v Českých Žlebech a několik dalších (rovněž viz výše). V průběhu celého roku je z hlediska cestovního ruchu využitelný rekonstruovaný krytý plavecký bazén.

13.3 Služby cestovního ruchu

Z hlediska zajištění služeb v oblasti cestovního ruchu ve Volarech a na Volarsku existují rovněž rezervy a současně potenciál pro další rozvoj. Jedná se například o **absenci turistického informačního centra**. Další oblastí, kde je jistě potřeba zlepšení, je kvalita lidských zdrojů působících v oblasti služeb cestovního ruchu (jazyková vybavenost, klientské přístupy, marketingové dovednosti atd.).

Stávající turistická infrastruktura města Volary stále **nedokáže dostatečně prodloužit pobyt přijíždějících návštěvníků**, což snižuje ekonomickou výtěžnost cestovního ruchu. Někdy se jedná o nedostatečnou propagaci turistických atraktivit a doprovodných služeb, většina návštěvníků však doprovodné aktivity vyhledá, ale existující nabídka je pro ně nedostatečná.

Seznam zkratk

CZT	Centrální zásobování teplem
ČD	České dráhy
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
DDM	Domov dětí a mládeže
DiP	Dislokované pracoviště
EU	Evropská unie
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JHK	Jihočeská hospodářská komora
KČT	Klub českých turistů
MAS / LAG	Místní akční skupina / local action group
MŠ	Mateřská škola
NP	Národní park
ORP	Obec s rozšířenou působností
RRA	Regionální rozvojová agentura
SFŽP	Státní fond životního prostředí
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SNN	Svaz nedoslýchavých a neslyšících
TJ	Tělovýchovná jednota
ÚP	Územní plán
UPT	Umělé přerušování těhotenství
VOŠ	Vyšší odborná škola
ZTV	Základní technická vybavenost
ZŠ	Základní škola
ZUŠ	Základní umělecká škola

Seznam tabulek

TABULKA 1	PODÍL JEDNOTLIVÝCH TYPŮ PŮD DLE JEJICH VYUŽITÍ (2013, v %).....	7
TABULKA 2	VÝVOJ POČTU OBYVATEL MĚSTA VOLARY 2003-2013.....	8
TABULKA 3	VÝVOJ PRŮMĚRNÉHO VĚKU OBYVATEL MĚSTA VOLARY 2003-2013.....	8
TABULKA 4	VÝVOJ VĚKOVÉ STRUKTURY OBYVATEL MĚSTA VOLARY 2003-2013.....	8
TABULKA 5	VÝVOJ VĚKOVÉ STRUKTURY OBYVATEL MĚSTA VOLARY DLE POHLAVÍ 2003-2013.....	9
TABULKA 6	VÝVOJ PŘÍRŮSTKU POČTU OBYVATEL MĚSTA VOLARY 2003-2013.....	9
TABULKA 7	POHYB OBYVATEL VE VELIKOSTNĚ PODOBNÝCH MĚSTECH A MĚSTECH OKRESU PT.....	11
TABULKA 8	NÁRODNOSTNÍ SLOŽENÍ OBYVATEL MĚSTA VOLARY (2011).....	11
TABULKA 9	OBYVATELÉ MĚSTA VOLARY DLE NÁBOŽENSKÉHO VYZNÁNÍ (2011).....	12
TABULKA 10	VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA OBYVATEL MĚSTA VOLARY (2011).....	13
TABULKA 11	SROVNÁNÍ VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURY MĚSTA VOLARY (2011).....	13
TABULKA 12	STRUKTURA BYTOVÉHO FONDU MĚSTA VOLARY (2011).....	14
TABULKA 13	BYTY VE MĚSTĚ VOLARY DLE POČTU BYDLÍCÍCH OSOB A DLE VELIKOSTI (2011).....	14
TABULKA 14	STRUKTURA DOMOVNÍHO FONDU MĚSTA VOLARY (2011).....	15
TABULKA 15	SROVNÁNÍ BYTOVÉ A DOMOVNÍ STRUKTURY MĚSTA VOLARY (2011).....	16
TABULKA 16	VÝVOJ BYTOVÉ VÝSTAVBY VE MĚSTĚ VOLARY (1997 - 2013).....	16
TABULKA 17	STRUKTURA DOMÁCNOSTÍ VE MĚSTĚ VOLARY (2011).....	17
TABULKA 18	VÝVOJ DALŠÍCH DEMOGRAFICKÝCH ÚDAJŮ MĚSTA VOLARY (2003 - 2012).....	18
TABULKA 19	STRUKTURA EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ VE MĚSTĚ VOLARY (2003 - 2012).....	19
TABULKA 20	PODÍL ZAMĚSTNANCŮ V PRIMÉRU A SEKUNDÉRU VE MĚSTĚ VOLARY (2013).....	20
TABULKA 21	MÍRA EKONOMICKÉ AKTIVITY VE MĚSTĚ VOLARY (SLDB, 2011).....	21
TABULKA 22	SROVNÁNÍ MÍRY EKONOMICKÉ AKTIVITY MĚSTA VOLARY A VYBRANÝCH MĚST (2013).....	21
TABULKA 23	STRUKTURA ZAMĚSTNANÝCH DLE EKON. ČINNOSTI VE MĚSTĚ VOLARY (SLDB, 2011).....	22
TABULKA 24	STRUKTURA ZAMĚSTNANÝCH DLE VZDĚLÁNÍ VE MĚSTĚ VOLARY (SLDB, 2011).....	22
TABULKA 25	VÝVOJ UKAZATELŮ NEZAMĚSTNANOSTI VE MĚSTĚ VOLARY (2008 - 2011).....	24
TABULKA 26	DALŠÍ UKAZATELE NEZAMĚSTNANOSTI VE MĚSTĚ VOLARY (2007 - 2011).....	25
TABULKA 27	STRUKTURA VYJÍŽDKY ZA PRACÍ A DO ŠKOL VOLAR A VYBRANÝCH MĚST (SLDB, 2011).....	25
TABULKA 28	VYJÍŽDKA ZA PRACÍ A DO ŠKOL – VOLARY, PRACHATICE, JIHOČESKÝ KRAJ (SLDB, 2011).....	26
TABULKA 29	STRUKTURA VYJÍŽDKY ZA PRACÍ A DO ŠKOL VE VOLARECH (SLDB, 2011).....	26
TABULKA 30	SROVNÁNÍ STRUKTURY VZDĚLANOSTI OBYVATEL VOLAR A DALŠÍCH MĚST (SLDB, 2011).....	28
TABULKA 31	INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY VE VOLARECH (2010).....	29
TABULKA 32	POČTY A PODÍLY OBYVATEL S NÁPOJENÍM NA VODOVOD, KANALIZACI A PLYN (2013).....	32
TABULKA 33	VYUŽITÍ PŮDY NA ÚZEMÍ MĚSTA VOLARY (2007 - 2012).....	34
TABULKA 34	STRUKTURA OBYVATEL MĚSTA VOLARY Z HLEDISKA ZPŮSOBU BYDLENÍ (SLDB, 2011).....	38
TABULKA 35	PŘEHLED SLUŽEB V OBLASTI ZDRAVOTNICTVÍ VE MĚSTĚ VOLARY (2013).....	40
TABULKA 36	STATISTIKA ÚMRTNOSTI A PŘÍČIN ÚMRTÍ VE MĚSTĚ VOLARY (2003 - 2012).....	40

Seznam obrázků

OBRÁZEK 1	SPRÁVNÍ ÚZEMÍ MĚSTA VOLARY.....	4
OBRÁZEK 2	SPRÁVNÍ OBLAST ORP PRACHATICE.....	5

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2014 – 2020

PŘÍLOHA Č. 2

SWOT analýzy dle tematických oblastí

FINAL verze k: 15.8.2014

1 OBSAH

1	OBSAH	2
2	ÚVOD	3
3	SWOT ANALÝZA OBLASTI „INFRASTRUKTURA“	4
4	SWOT ANALÝZA OBLASTI „KVALITA ŽIVOTA A PROSTŘEDÍ“	5
5	SWOT ANALÝZA OBLASTI „TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ“	7
6	SWOT ANALÝZA OBLASTI „CESTOVNÍ RUCH“	8

2 ÚVOD

SWOT ANALÝZA kraje je jedním z podkladů pro tvorbu Strategického plánu rozvoje města Volary na období 2014-2020. Je standardním nástrojem používaným pro přehledné **uspořádání základních poznatků vyplývajících ze situační analýzy** (tj. socioekonomického profilu).

SWOT je zkratkou anglických slov Strengths (silné stránky), Weaknesses (slabé stránky), Opportunities (příležitosti) a Threats (hrozby). Silné a slabé stránky hodnotí vnitřní parametry, podmínky či znaky města a jeho správního obvodu, které jsou změnitelné nebo ovlivnitelné aktivitou subjektů v daném území („vnitřní analýza“). Silné stránky jsou komparativní a konkurenční výhody využitelné pro rozvojové aktivity. Slabé stránky jsou pak veškeré faktory, které limitují nebo ohrožují rozvoj regionu. „Vnější analýza“ se pak zabývá příležitostmi a hrozbami vztahujícími se k vnějšímu prostředí (hodnotí okolnosti spíše neovlivnitelné subjekty z řešeného území). SWOT analýza je základem pro formulaci cílů, priorit, opatření a rozvojových aktivit v rámci strategické části PRK.

Kromě slabých a silných stránek, ohrožení a příležitostí, které lze přiřadit podle jejich převažujícího zaměření některé z dále uvedených tematických skupin, **existují i další faktory, které podporují či limitují rozvoj města a platí víceméně pro všechny oblasti průřezově**. Takovými body jsou zejména následující:

- **V oblasti silných stránek:**
 - Kvalita životního prostředí, jeho nepoškozenost vlivem průmyslové výroby či jiných antropogenních vlivů;
 - Výhodná poloha na hranicích s Německem, dobrá dopravní dostupnost;
 - Stabilní zázemí, hospodaření města (nezadluženost, snaha o nová pracovní místa).
- **V oblasti slabých stránek:**
 - Exponovaná poloha z hlediska umístění v rámci Jihočeského kraje (příhraničí / periferní oblast – celé správní území zařazeno do HSO kraje);
 - Blízkost území NP Šumava jako limitu rozvoje určitých aktivit v oblasti hospodářství;
 - Limity lidských zdrojů a trhu práce (nižší vzdělanost, negativní saldo stěhování ad.).
- **V oblasti příležitostí:**
 - Využití externích zdrojů (dotace, zvýhodněné úvěry apod.) pro financování rozvojových záměrů (SF EU a další zdroje) v období 2014 – 2020;
 - Členství města v mikroregionech, svazcích, MAS, fungující přeshraniční partnerství.
- **V oblasti ohrožení:**
 - Negativní vývoj v oblasti legislativy s dopady na dílčí oblasti rozvoje města;
 - Nepříznivý demografický vývoj (stárnutí populace a z toho plynoucí větší potřeba např. sociálních a dalších služeb v budoucnu);
 - Omezení veřejných rozpočtů pro financování realizace veřejně prospěšných projektů.

3 SWOT ANALÝZA OBLASTI „INFRASTRUKTURA“

Silné stránky	Slabé stránky
Dopravní infrastruktura:	
Dobrá dopravní dostupnost města (automobil, vlak, autobus)	Negativní projevy intenzivní dopravy vedené centrem města – bez obchvatu (hluk, emise, imise)
Dobré silniční napojení na Německo, Prachatice a oblast Lipenska (důležité dopravní tahy)	Horší technický stav některých místních komunikací
Solidní dopravní obslužnost veřejnou dopravou	Problémy s dopravou v klidu (zejména sídliště, centrum města)
	Nevyhovující stav některých komunikací pro chodce a nedostatečná bezpečnostní opatření na nich (chybí chodníky, přechody, bezbariérové cesty, osvětlení)
	Nedostatečně rozvinuté podmínky pro cyklistickou dopravu (absence cyklostezek)
Technická infrastruktura:	
Dostatečná kapacita technické infrastruktury ve městě (vodovod, kanalizace, rozvody tepla, plynu, telekomunikační sítě)	Horší stav některých částí sítě existující technické infrastruktury (voda, kanalizace) vyžadujících průběžné rekonstrukce
Existence ekologicky šetrnějšího systému vytápění (CZT, plynofikace)	
Příležitosti	Ohrožení
Dopravní infrastruktura:	
Zlepšení podmínek pro dopravu v rámci revitalizace náměstí a sídliště (průjezdnost, parkování)	Případný další nárůst zatížení centrální části města tranzitní dopravou
Napojení města do plánovaného integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje	Nekázeň účastníků silničního provozu
Atraktivní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy a cykloturistiky	
Technická infrastruktura:	
Vhodné podmínky pro rozvoj produkce energie z obnovitelných zdrojů	Případné doplnění veřejného vodovodu a kanalizace v místních částech
	Nedostatečná kapacita sítí elektrické energie pro případný krizový stav

4 SWOT ANALÝZA OBLASTI „KVALITA ŽIVOTA A PROSTŘEDÍ“

Silné stránky	Slabé stránky
Bydlení:	
V rámci ÚP jsou vymezeny dostatečné plochy pozemků určených k nové individuální zástavbě	Nedostatek stavebních parcel připravených pro zahájení individuální výstavby
Probíhající revitalizace bytového fondu (panelová sídliště)	Dosud nebyly realizovány opravy všech panelových domů
Dostupnost většiny základních služeb pro občany města	Stav sídliště Míru vyžadující komplexní revitalizaci
Vzdělávání:	
Dostatečná kapacita v zařízeních počátečního vzdělávání (MŠ, ZŠ)	Absence nabídky středních a vysokých škol přímo ve městě a blízkém okolí
Nabídka volnočasových aktivit pro děti při vzdělávacích a dalších institucích	Nižší míra vzdělanosti obyvatel ve srovnání s krajskými hodnotami či jinými obdobnými městy
Existence dalších možností v oblasti vzdělávání (ZUŠ, DDM, družiny, aktivity při školách, spolkové aktivity apod.)	
Zdravotnictví:	
Dostupná péče základních zdravotnických služeb odpovídá velikosti města	Nižší dostupnost odborných lékařských služeb
	Není k dispozici služba lékařské pohotovosti
Sociální oblast:	
Dostupnost sociálních služeb pro seniory a zdravotně postižené v Prachaticích	Nevyhovující stav a kvalita domu s pečovatelskou službou
Existence komunitního plánování sociálních a doprovodných služeb na úrovni ORP	Absence některých sociálních nebo doprovodných služeb (např. nízkoprahová zařízení pro děti a mládež, zařízení pro komunitní práci s menšinami)
	Negativní vnímání etnické menšiny ve městě
Kultura, sport, spolkový život, rekreace	
Poměrně pestrá nabídka možností v oblasti kultury (muzeum, knihovna, galerie, činnost spolků)	Nabídka kulturních a volnočasových akcí nepokrývá požadavky všech zájmových skupin
Řada aktivních spolků ve městě (nabídka kulturních, sportovních a dalších volnočasových aktivit)	Absence většího počtu dětských hřišť / hřišť pro seniory
Dostatečná nabídka volnočasových aktivit pro děti do 15 let (Školní klub, Dům dětí a mládeže, sportovní kluby)	Chybí větší množství volnočasových aktivit pro mládež (15 - 20 let)
Existence tradičních akcí (zejm. slavnosti dřeva)	Technický stav plaveckého bazénu vyžadující další rekonstrukce (vana apod.)
Poměrně atraktivní síť turistických stezek, možností pro vycházky v okolí města (křížová cesta, Zlatá stezka ad.)	Chybí kluziště, tj. zázemí pro aktivity v zimní sezóně
Přítomnost plaveckého bazénu a některých novějších zázemí pro sport a relaxaci (tenis, posilovna, sauna ad.)	Nedostatečná nabídka další sportovně-rekreační infrastruktury (např. lezecká stěna, squash apod.)
	Chybí kavárna, cukrárna (nekuřácké prostory), bufet, jídelna, stálé kino
	Ve městě chybí cyklostezky, možnosti pro in-line bruslení
Bezpečnost, pořádek a prostředí města:	
Fungující zajištění pořádku ve městě (úklid veřejných ploch, odpadové hospodářství apod.)	Nedostatečné zajištění bezpečnosti ve městě (kriminalita, výtržnictví, hluk, vandalismus)

V rámci regionu nižší míra kriminality a vyšší míra objasněnosti případů	Absence městské policie
Přítomnost staré architektury – domů volarského / alpského typu zvyšující atraktivitu prostředí města	Chybí městský park a odpočinkové zóny
Příležitosti	Ohrožení
Bydlení:	
Vytváření podmínek pro výstavbu nových domů nebo bytů v souladu s platným územním plánem města	Případný nárůst podílu neobydlených domů a bytů (rekreace)
Vzdělávání:	
Zajištění počátečního vzdělávání i pro další děti ze spádového území města Volary	Úbytek dětí (vliv negativních demografických trendů)
Motivace k dalšímu vzdělávání žáků opouštějících ZŠ	
Zdravotnictví:	
Udržení stávajících lékařů ve městě	Případné utlumení či zrušení některých ordinací
Sociální oblast:	
Rozvoj potřebných sociálních a souvisejících služeb (pečovatelská služba, nízkoprahové kluby ad.)	Zvyšující se podíl nejstarších obyvatel a s tím spojený nárůst neproduktivní složky ve struktuře obyvatelstva
Kultura, sport, spolkový život, rekreace:	
Rozvoj spolupráce, kulturní výměny (region, celá ČR, zahraničí)	Nedostatečná návštěvnost kulturních zařízení ve městě
Přestavba areálu plaveckého bazénu na multifunkční sportovní centrum	
Bezpečnost, pořádek a prostředí města:	
Posilování bezpečnosti města (vznik městské policie, rozvoj spolupráce s Policií ČR ad.)	Porušování obecně záv. vyhlášek o udržování pořádku ze strany nepřizpůsobivých občanů
	Prohlubování problematiky soužití majority a menšin

5 SWOT ANALÝZA OBLASTI „TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ“

Silné stránky	Slabé stránky
Dostatečné množství ploch vhodných pro rozvoj podnikání ve městě	Trvalý mírný pokles počtu obyvatel (zejména vlivem stěhování) a snižování podílu ekonomicky aktivních
Pokračující revitalizace a využití areálu bývalých kasáren ve městě	Nedostatek kvalifikovaných pracovních míst
Dobrá dostupnost pracovních příležitostí v Prachaticích či sousedním Německu	Nižší míra vzdělanosti obyvatel (nízký podíl vysokoškolsky vzdělaných), obecně nižší mzdy v oblasti
Existence stabilních větších zaměstnavatelů ve městě	Vyšší míra nezaměstnanosti
Město jako ekonomický subjekt vytváří poměrně velké množství pracovních míst	Přetrvává vysoké procento vyjíždějících za prací
	Sezónní vliv nezaměstnanosti (stavebnictví, cestovní ruch, zemědělství)
	V minulosti úzká specializace na dvě odvětví (lesnictví + dřevařství, zemědělství) - málo diferencovaná ekonomická základna
	Nejsou uplatňovány nástroje pro rozvoj podnikání
	Omezený rozvoj území během minulého režimu (hraniční pásmo), který je jedním z důvodů současného exponovaného postavení
Příležitosti	Ohrožení
Vyžití vhodných podmínek pro rozvoj terciární sféry a tvorbu pracovních příležitostí v této oblasti (zejména rozvoj šetrných forem cestovního ruchu)	Přetrvávající vyšší podíl zaměstnanosti v priméru v kombinaci s případně zhoršenými podmínkami pro hospodaření v tomto segmentu
Využití nevyužitých či chátrajících areálů či objektů ve městě a okolí (brownfields)	Omezené možnosti hospodaření v lesích způsobené ochranou přírody (přítomnost NP a CHKO Šumava)
Podpora a rozvoj drobného podnikání (drobné služby – doplnění nabídky ve městě)	Případné vybudování obchvatu města může přinést utlumení ruchu a snížení zákazníků pro maloobchod a služby v centru města
Možnost využití areálu bývalých dřevařských závodů	
Dokončení využití areálu bývalých kasáren	
Významné zdroje pro dřevozpracovatelský průmysl	

6 SWOT ANALÝZA OBLASTI „CESTOVNÍ RUCH“

Silné stránky	Slabé stránky
Existence a dostupnost základní infrastruktury cestovního ruchu (ubytování, stravování)	Absence ubytovacích kapacit vyšší třídy, nevyhovující kvalita některých stravovacích a ubytovacích zařízení
Turistická atraktivita a nabídka okolí města (zejména přírodní a historické hodnoty, přítomnost NP a CHKO, vodácká turistika ad.)	Absence cyklostezek a nedostatečné napojení tras pro cyklisty na síť cyklotras v okolí města
Solidní základní atraktivita samotného města (architektura, seníky, tradice Zlaté stezky, nabídka v bezprostředním okolí)	Chybějící doprovodná turistická infrastruktura prodlužující délku pobytu návštěvníků
Existence ochrany přírody (NP, CHKO) jako "značky kvality" životního prostředí v destinaci	Absence turistického informačního centra
Poloha v rámci regionu (Lipensko, blízkost hranice, blízkost NP)	Chybí další turistické zázemí typu kavárna, cukrárna (nekuřácké prostory)
Dobrá dopravní dostupnost jako základ dalšího rozvoje turistiky	Rezervy v oblasti kvality a kvalifikace lidských zdrojů pro cestovní ruch
Příležitosti	Ohrožení
Zachování stávajícího stavu přírody a jejích hodnot včetně udržení krajinného rázu a jejich šetrné využití pro potřeby rozvoje cestovního ruchu	Zvyšování atraktivity okolních destinací, které může vést ke stavu, kdy Volary budou pouze zastávkou či průjezdem za jiným turistickým cílem
Budování sítě turistických tras, napojení na síť v regionu	Možný zhoršený stav památek a ostatních budov a nedostatek finančních prostředků jejich majitelů pro jejich obnovu
Větší zapojení historického dědictví města do turistického dění (architektura, tradice)	Zpřísnění podmínek ochrany přírody a krajiny - omezení pohybu v chráněných územích
Případné vyšší turistické využití místního bazénu	
Další rozvoj systému informačních služeb pro turisty	

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2014 – 2020

PŘÍLOHA Č. 3

Přehled rozvojových záměrů a projektů města

1 OBSAH

1	OBSAH.....	2
2	ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ ZÁMĚRŮ MĚSTA VOLARY 2007 – 2013 A VÝHLED NA 2014 - 2020 .	40
3	ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ ZÁMĚRŮ ORGANIZACÍ MĚSTA 2007 – 2013 A VÝHLED NA 2014 - 2020.....	43

2 ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ ZÁMĚRŮ MĚSTA VOLARY 2007 – 2013 A VÝHLED NA 2014 - 2020

Modrou barvou jsou provedeny aktualizace k datu platnosti tohoto dokumentu

Nositel projektového záměru	Stručný popis projektového záměru	Předpokládané / skutečné náklady na realizaci	Stav projektu	Předpokládaný harmonogram realizace	Poznámka
Město Volary	Rekonstrukce plaveckého bazénu včetně přilehlých ploch, vybudování doprovodných sportovišť, vznik víceúčelového sportovního areálu – <i>části realizováno (větší část zázemí plaveckého bazénu, okolní sportoviště)</i>	7 mil. Kč	Dokončeno	2013- 2014	Spolufinancování OPŽP + Státní rozpočet – sportoviště
Město Volary	Navazující projekt: Rekonstrukce bazénové vany a vybudování saunové vesničky (1. etapa), rekonstrukce dalších vnitřních prostor plaveckého bazénu, doplnění dalších doprovodných sportovišť	10 mil. Kč (vana) 6 mil. Kč (sauny)	PD, VŘ, záměr	2014-2015,	Další rozšiřování v navazujících letech
Město Volary	<i>Rekonstrukce</i> bytového domu se sociálním určením pro chráněné bydlení seniorů	12 mil. Kč	PD, VŘ	2014-2015, MMR	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	<i>Rekonstrukce</i> náměstí (včetně technické infrastruktury)	30 mil. Kč	PD na 3 etapy	2015 – 2017	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Revitalizace panelového sídliště včetně přilehlých veřejných prostranství a komunikací Je hotové zateplení, zbývá revitalizace veřejných prostranství	20 mil. Kč	Studie, 3 etapy	2016 - 2018	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Výstavba školního hřiště a sportoviště	5,8 mil. Kč	Dokončeno	2013	Spolufinancování z ROP NUTS II JZ
Město Volary	Oprava místní komunikace Česká, včetně chodníků a veřejného osvětlení	12 mil. Kč	Dokončeno	2013	Spolufinancování z ROP NUTS II JZ

Město Volary	Průběžné opravy místních komunikací a chodníků, rekonstrukce a výstavba parkovišť (K.V.Reise, Finské domky, Krejčovice, náměstí na Mlynářovici a další dokončeno. Záměry na rekonstrukce dalších místních komunikací zůstávají.	25 mil. Kč profinancováno	Dokončeno	2014 - 2020	MMR + vlastní zdroje
Město Volary	Revitalizace malého náměstí včetně demolice zanedbaného objektu	5 mil. Kč	Dokončeno	2012	Státní rozpočet + vlastní zdroje
Město Volary	Zřízení turistického informačního centra	0,1 mil. Kč	-	2015	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Rekonstrukce zázemí kinosálu	1 mil. Kč	Záměr	2019	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Vybudování ZTV pro individuální výstavbu rodinných domů - lokalita Finské domky	20 mil. Kč	Připraven pozemek v souladu s územním plánem	Do 2020 dle finančních možností	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Revitalizace návsi v osadě Mlynářovici. Hotovo částečně Navazující projekt: revitalizace vodní nádrže na návsi	2 mil. Kč 1 mil. Kč	Dokončeno Záměr	2013 2016	
Město Volary	Revitalizace a zastavění části bývalých kasáren. Z velké části dokončeno. Navazující projekt: dokončení revitalizace areálu kasáren	Nedefinováno	Dokončeno záměr	Do 2020	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Sloučení 1. a 2. stupně ZŠ do jedné budovy, v nevyužitých budovách vznikne multifunkční kulturní a volnočasové centrum	1 mil. Kč	Dokončeno	2010	
Město Volary	Obnova vodohospodářského majetku Realizováno průběžně	4 mil. Kč / rok	vypracovaný Plán financování a obnovy vodohospod. majetku na období 2009 – 2018	průběžně v období do roku 2020	Záměr přechází z minulého období

Město Volary	Obnova křížové cesty – dokončovací práce.	1,2 mil Kč (hotovo) 0,3 mil. Kč (plán)	připravena realizační studie	2015	Pokračování projektu z minulého období
Město Volary	Oprava sakrálních staveb	0,2 mil. Kč / rok	Dokončeno	2008 – 2013	
Město Volary	Obnova městského pivovarského parku	0,5 mil. Kč	záměr	2016	
Město Volary	Vybudování ZTV pro individuální výstavbu – lokalita Mlynářovická	Nedefinováno	záměr	do 2020	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Průběžná rekonstrukce a průběžné doplňování veřejného osvětlení	0,5 mil. Kč ročně	dle potřeby	průběžně v období 2014 - 2020	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Výstavba přístřešku v muzeu – pro uchování exponátů venkovní expozice muzea	0,4 mil. Kč	Dokončeno	2009	
Město Volary	Oprava Chlumského rybníku	2,2 mil. Kč	Dokončeno	2012	Spolufinancování OPŽP
Město Volary	Vybudování malého městského pivovaru s restauračním zázemím	5 mil. Kč	Dokončeno	2013	vlastní zdroje
Město Volary	Zateplení budovy Základní školy U nádraží	24 mil. Kč	Dokončeno	2013	Spolufinancování OPŽP
Město Volary v partnerství s Mikroregionem Horní Vltava - Boubínsko a NP Šumava	Budování cyklostezek (zejména Volary - Soumarský most – Stožec, Dobrá)	5-10 mil. Kč	probíhá vyhledávání průběhu, nutné jednání o pozemcích ve vlastnictví NP a CHKO Šumava	2015 - 2017	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Rekonstrukce a rozšíření služeb sběrného dvora	11 mil. Kč	Dokončeno	2013	Spolufinancování OPŽP

3 ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ ZÁMĚRŮ ORGANIZACÍ MĚSTA 2007 – 2013 A VÝHLED NA 2014 - 2020

Modrou barvou jsou provedeny aktualizace k datu platnosti tohoto dokumentu

Nositel projektového záměru	Stručný popis projektového záměru	Předpokládané / skutečné náklady na realizaci	Stav projektu	Předpokládaný harmonogram realizace	Poznámka
Základní umělecká škola Volary	Rekonstrukce půdního prostoru stávajícího objektu – vznik Evropského kulturního centra, tj. centra pro výstavy, hudební vystoupení, konference apod. (včetně úpravy pozemku kolem školy)	1 mil. Kč	Dokončeno	2012	
Sbor dobrovolných hasičů Volary	Nákup automobilové cisterny	5 mil. Kč	Dokončeno	2013	Spolufinancování Jihočeský kraj, MV ČR
Sbor dobrovolných hasičů Volary	Oprava hasičské zbrojnice	1,2 mil. Kč	Dokončeno	2012-2014	Spolufinancování Jihočeský kraj
Městská knihovna Volary	Rekonstrukce části dětského oddělení	80 tis. Kč	Dokončeno	2007	Vlastní zdroje města
Městská knihovna Volary	Nákup a zavedení nového knihovnického programu Clavius	-	Dokončeno	2010	Spolufinancování ze strany Ministerstva kultury
Městská knihovna Volary	Rekonstrukce objektu knihovny včetně základního vybavení – výměna oken, topení, sociální zázemí, studovna, nové počítače	0,5 mil. Kč	Částečně dokončeno	2011 - 2012	Rozpočet města
Městské lesy Volary s.r.o.	Stavba technického zázemí a zázemí pro servis automobilů Hotovo – 1. Etapa	Cca 20 mil. Kč (obě etapy)	Dokončena 1. etapa	2016 (II. etapa)	kombinace vlastních zdrojů a úvěru
Městské lesy Volary s.r.o.	Nákup techniky	0,2 mil. Kč	Dokončeno	2013	
Energetické služby města Volary s.r.o.	Dokončení rekonstrukce rozvodů tepla (izolace potrubí, domovní předávací stanice – všechny hotovy)	15 mil. Kč	Dokončeny relevantní části, probíhá průběžně	průběžně v období 2008 - 2013	Spolufinancování Jihočeský kraj

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2014 – 2020

PŘÍLOHA Č. 4

Výsledky dotazníkového šetření (04-05 / 2014)

FINAL verze k: 23.6.2014

OBSAH

1	DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ – ZÁKLADNÍ INFORMACE	4
2	CHARAKTERISTIKA RESPONDENTŮ	5
3	JAK SE VÁM ŽIJE V MĚSTĚ VOLARY	5
4	NEJVĚTŠÍ PŘEDNOSTI MĚSTA	6
5	NEJVĚTŠÍ NEDOSTATKY MĚSTA	7
6	SPOKOJENOST SE STAVEM ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
	JAK JSTE SPOKOJEN/A SE ZAJIŠTĚNÍM LIKVIDACE A TŘÍDĚNÍ ODPADŮ?	8
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S KVALITOU OVZDUŠÍ VE MĚSTĚ?	9
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S HLADINOU HLUKU VE MĚSTĚ?	9
7	BEZPEČNOST VE MĚSTĚ	10
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S PRACÍ POLICIE ČR?	10
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S CELKOVOU BEZPEČNOSTÍ MĚSTA? (KRIMINALITA, VÝTRŽNICTVÍ, VANDALISMUS APOD.)	11
8	KVALITA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY VE MĚSTĚ	11
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S KVALITOU KOMUNIKACÍ (SILNICE, KŘÍŽOVATKY)?	11
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S MNOŽSTVÍM PARKOVACÍCH PLOCH VE MĚSTĚ?	12
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S ČETNOSTÍ AUTOBUSOVÝCH A VLAKOVÝCH SPOJŮ?	13
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S PODMÍNKAMI PRO DOPRAVU NA KOLE?	13
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S PODMÍNKAMI PRO CHODCE?	14
9	NEJVĚTŠÍ DOPRAVNÍ PROBLÉMY MĚSTA	15
10	SPOKOJENOST S DOSTUPNOSTÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB	16
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S MATEŘSKOU ŠKOLKOU A ZÁKLADNÍ ŠKOLOU?	16
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S DOSTUPNOSTÍ STŘEDNÍCH A VYSOKÝCH ŠKOL V OKOLÍ?	17
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S DOSTUPNOSTÍ ZÁKLADNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE? (PRAKTICKÝ LÉKAŘ, ZUBAŘ APOD.)	18
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S DOSTUPNOSTÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB? (SENIORI, ZNEVÝHODNĚNÍ OBYVATELÉ)	18
11	DOSTUPNOST DALŠÍCH SLUŽEB A OBCHODŮ	19
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S ROZSAHEM A DOSTUPNOSTÍ SLUŽEB PRO OBČANY A DOMÁCNOSTI? ...	19
	JAK JSTE SPOKOJEN/A S ROZSAHEM A DOSTUPNOSTÍ VEŘEJNÉHO STRAVOVÁNÍ? (JÍDELNY, RESTAURACE, HOSTINCE APOD.)	20

JAK JSTE SPOKOJEN S ROZLIČNOSTÍ OBCHODŮ? (NABÍZENÝ SORTIMENT)	20
12 MOŽNOSTI TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU	21
JAK JSTE SPOKOJEN/A S NABÍDKOU KULTURNÍCH AKCÍ?	21
JAK JSTE SPOKOJEN/A S NABÍDKOU VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT PRO DOSPĚLÉ? (ZÁJMOVÁ, KLUBOVÁ A SPOLKOVÁ ČINNOST, VEŘEJNÉ SPORTOVIŠTĚ)	22
JAK JSTE SPOKOJEN/A S NABÍDKOU SPORTOVNÍHO VYŽITÍ? (HŘIŠTĚ, STADIONY, KOUPALIŠTĚ, MÍSTA PRO ADRENALINOVÝ SPORT APOD.)	22
JAK JSTE SPOKOJEN/A S NABÍDKOU VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT PRO MLÁDEŽ? (KROUŽKY A KLUBY, HŘIŠTĚ, PÍSKOVIŠTĚ A JINÉ PLOCHY PRO DĚTI A MLÁDEŽ)	23
13 CHYBĚJÍCÍ ZAŘÍZENÍ PRO VOLNÝ ČAS	23
14 OBLASTI KLÍČOVÉ PRO DALŠÍ ROZVOJ MĚSTA.....	25
15 NEJDŮLEŽITĚJŠÍ INVESTICE VE MĚSTĚ	26

1 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ – ZÁKLADNÍ INFORMACE

Dotazníkové šetření týkající se aktualizace Strategického plánu města Volary proběhlo v dubnu a květnu 2014. **Dotazování bylo anonymní**, tzn., že respondenti nemuseli uvádět své jméno a bydliště. Z hlediska identifikačních údajů uváděly pouze svůj věk a pohlaví.

Dotazování neměli povinnost odpovědět na všechny otázky dotazníku. Pokud nebyly u některých otázek vyplněny odpovědi všemi respondenty, bylo toto zohledněno v základní skupině, ze které bylo následně vypočteno procentní zastoupení jednotlivých odpovědí. Celkový počet hodnocených odpovědí je vždy uveden u příslušné analýzy odpovědí na danou otázku. Vzhledem k tomu, že většina otázek byla stejného charakteru jako v případě dotazníkového šetření mezi obyvateli města v roce 2007, je vždy uvedeno **srovnání s odpověďmi na danou otázku z doby před cca 7 lety.**

Výsledky byly využity jako jeden z podkladů při tvorbě nového Strategického plánu rozvoje města Volary na léta 2014 - 2020. Plán navazuje na dřívější strategický dokument určený pro období 2007 - 2013. Cílem zpracování nového plánu byla **aktualizace rozvojových priorit a záměrů** týkajících se města a jeho správního území a také příprava na čerpání financí ze zdrojů EU do roku 2020.

Cílem dotazníkového šetření bylo zjistit **potřeby, názory a postoje obyvatel Volar k životu ve městě.** Díky možnosti zapojení se do dotazníkového šetření měli obyvatelé města příležitost vyjádřit se k budoucnosti města a spolupodílet se na formování jeho dalšího rozvoje.

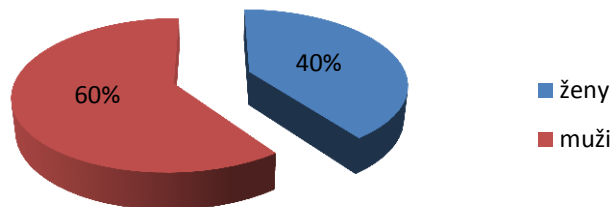
Distribuce dotazníků mezi obyvateli města probíhala dvěma způsoby – pomocí Volarského zpravodaje, který dochází bezplatně do všech domácností ve Volarech a místních částech. Druhou formou distribuce byl odkaz na webových stránkách města Volary s možností online vyplnění ankety / dotazníku.

O výsledcích dotazníkového šetření provedeného mezi obyvateli města Volary a jeho místních částí vypovídají následující informace.

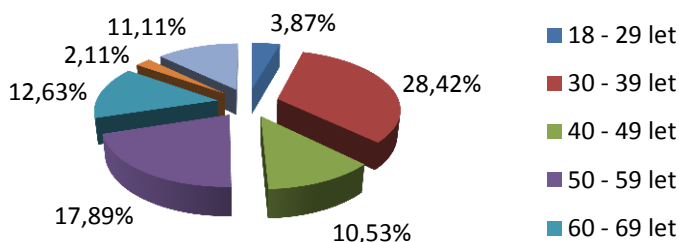
2 CHARAKTERISTIKA RESPONDENTŮ

Celkem bylo vyplněno a vyhodnoceno 95 dotazníků. 60 dotazníků bylo vyplněno online na webu a 35 dotazníků bylo doručeno v tištěné podobě na městský úřad. To je cca dvojnásobné množství, než bylo vyplněno při přípravě předchozího strategického plánu. V počtu respondentů převažovaly muži (40 %) nad ženami (60 %)¹. Pokud bychom hodnotili věkové složení dotazovaných, zastoupeny byly věkové kategorie od 18ti let výše. Nejčastěji se zapojili obyvatelé Volar ve věkové skupině 30 – 39 let, kterých bylo téměř 30 % (27 zapojených). Respondentů ve věkových skupinách 40 – 69 let bylo celkem cca 40 % (39 osob). 11 % dotazovaných patřilo do nejmladší zapojené věkové skupiny 18 – 29 let.

Genderová struktura respondentů

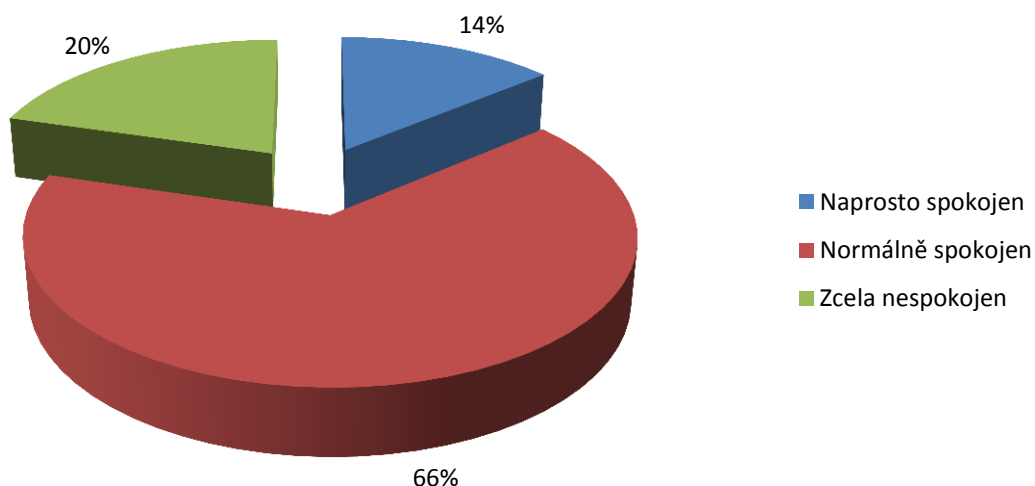


Věková struktura dotazovaných



3 JAK SE VÁM ŽIJE V MĚSTĚ VOLARY

Jak jste spokojen s životem v našem městě?



¹ Při minulém dotazování v roce 2007 převažovaly ženy (54,55 %) nad muži (45,45 %).

Odpovědělo 93 osob. Dvě třetiny obyvatel vyjádřilo s životem ve městě Volary spokojenost na neutrální / normální úrovni. Pouze 14 procent dotazovaných je s životem ve městě zcela spokojeno a 20 procent vyjádřilo nespokojenost. Celkově tedy lze říci, že větší část vzorku dotazovaných by v určitých oblastech veřejného života (infrastruktura, služby apod.) ve městě Volary uvítala změny.

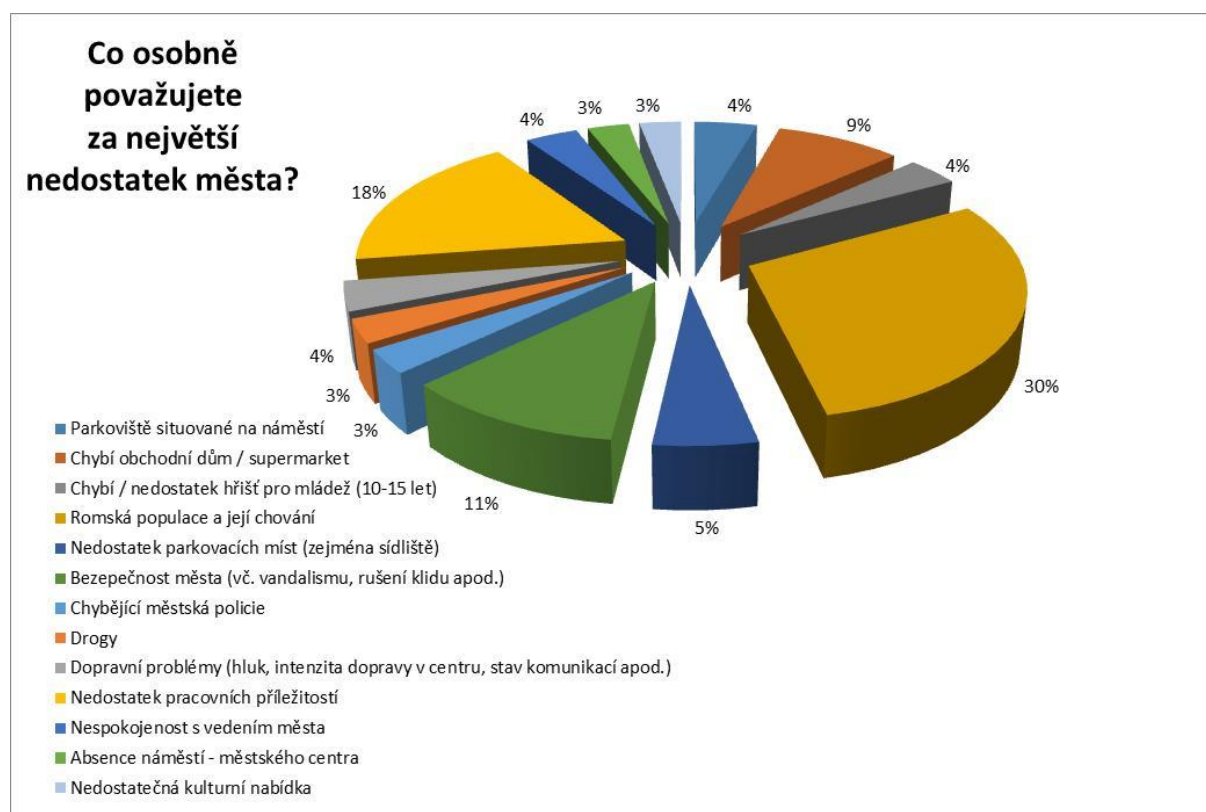
4 NEJVĚTŠÍ PŘEDNOSTI MĚSTA



Odpovědělo 91 osob. Za největší přednost města Volary považují dotazovaní zcela jednoznačně přírodu a okolní krajinu společně s kvalitou životního prostředí v okolí. Na druhém místě (14 %) se pak umístila možnost „Vzhled města (opravené domy, historická zástavba, pořádek ve městě atd.)“. S novým vzhledem hotelu Bobík s konopnými lázně a pivovarem je ve městě nejvíce spokojeno 12 % dotazovaných obyvatel. 8 % odpovídajících obyvatel pak je spokojeno se současným vedením města. Zajímavým zjištěním je i názor cca 4 % dotazovaných, kteří Volary považují za klidné místo pro život. Stejně množství dotazovaných však soudí, že Volary nemají žádné přednosti. 3 % lidí považují za největší přednost města dostatečnou nabídku služeb pro obyvatele (kultura, sport, nabídka pro děti, nabídka zdravotnických služeb apod.). jedenkrát byly dále zmíněny následující názory na největší přednost města:

- ✓ Strategická poloha pro rozvoj cestovního ruchu;
- ✓ Plavecký bazén;
- ✓ Opravená budova ZŠ.

5 NEJVĚTŠÍ NEDOSTATKY MĚSTA



Protože někteří respondenti uvedli více možností, hodnoceno bylo celkem 135 odpovědí. Projevy zdejšího romského etnika považuje za největší problém asi 30 % dotazovaných. Zajímavé je, že problém ohledně soužití a vnímání projevů Romů ve městě se dále objevuje i v odpovědích na další otázky ankety (viz dále). Druhou nejčastěji zmiňovanou slabinou města je dle názoru respondentů nedostatek pracovních příležitostí (18 %). Dalšími problémy zmiňovanými v množství kolem 10 % byly „Bezpečnost města (vč. vandalismu, rušení klidu apod.)“ a „absence obchodního domu / supermarketu“ (9%).

Poznámka: v rámci šetření v roce 2007 byla jako největší nedostatek Volar uváděna doprava (20,66 %), vzhled (16,53 %) a soužití s romskou komunitou až na 3. místě (12,40 %).

Mezi dalšími názory (2 nebo 1 výskyt) se dále objevovaly následující:

- ✓ Nedostatek pozemků pro individuální výstavbu (2x);
- ✓ Černé skládky u vjezdů do lesa – (návrh na řešení: instalace fotopastí a následné spolupráce s policií ČR) – (2x);
- ✓ Přílišná pozornost města k řešení Hotelu Bobík, přičemž obyvatelé neví, kolik je to stálo na jejich vlastních prostředcích (2x);
- ✓ Chybí domov pro seniory (2x);
- ✓ Špatné podmínky pro pohyb vozíčkářů (především neopravené chodníky);

- ✓ Nedostatečná péče o veřejná prostranství ve městě (nízká frekvence sekání trávy, nedostatečný úklid ulic);
- ✓ Pobíhající psi – znečištění veřejných míst;
- ✓ Stav plaveckého bazénu (vana);
- ✓ Nevyužitá budova školy pod kostelem;
- ✓ Chybí dopravní hřiště;
- ✓ Špatná pověst města (Romové, drogy, není zde práce...);
- ✓ Nedostatek laviček a míst k odpočinku.

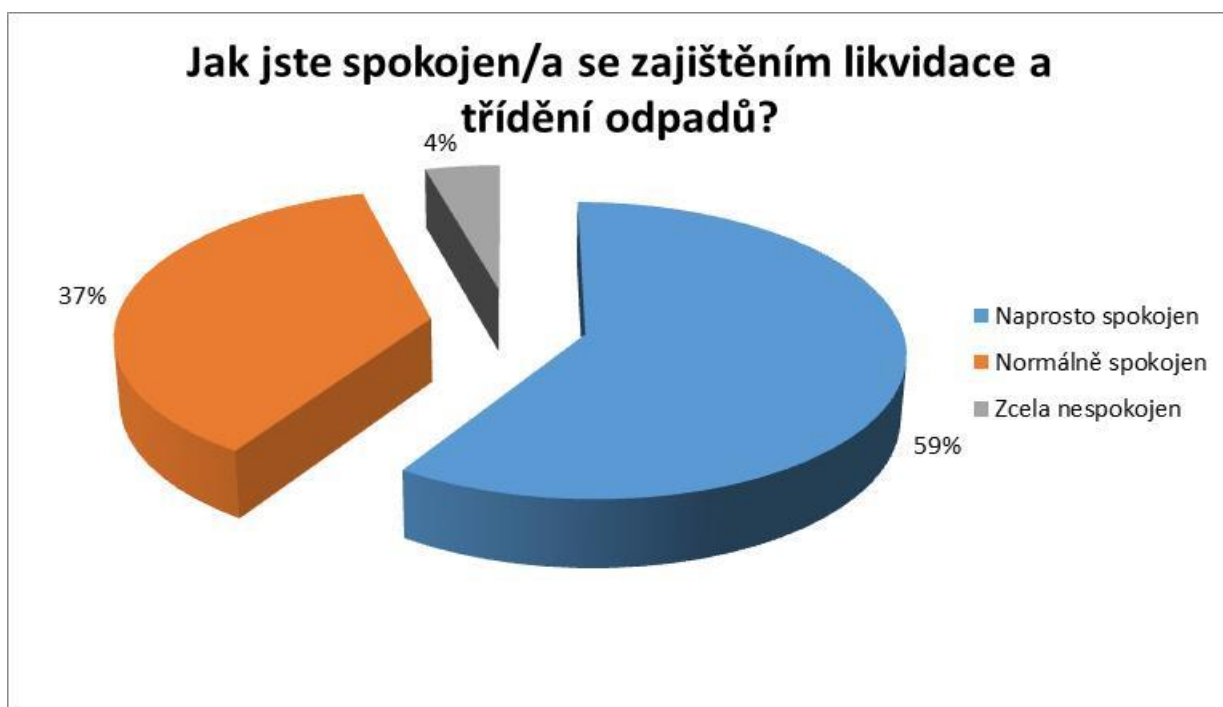
6 SPOKOJENOST SE STAVEM ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na tuto otázku odpovědělo celkem 93 osob. Téma spokojenosti se stavem životního prostředí bylo členěno do 3 podtémat:

- ✓ Jak jste spokojen/a se zajištěním likvidace a třídění odpadů?
- ✓ Jak jste spokojen/a s kvalitou ovzduší ve městě?
- ✓ Jak jste spokojen/a s hladinou hluku ve městě?

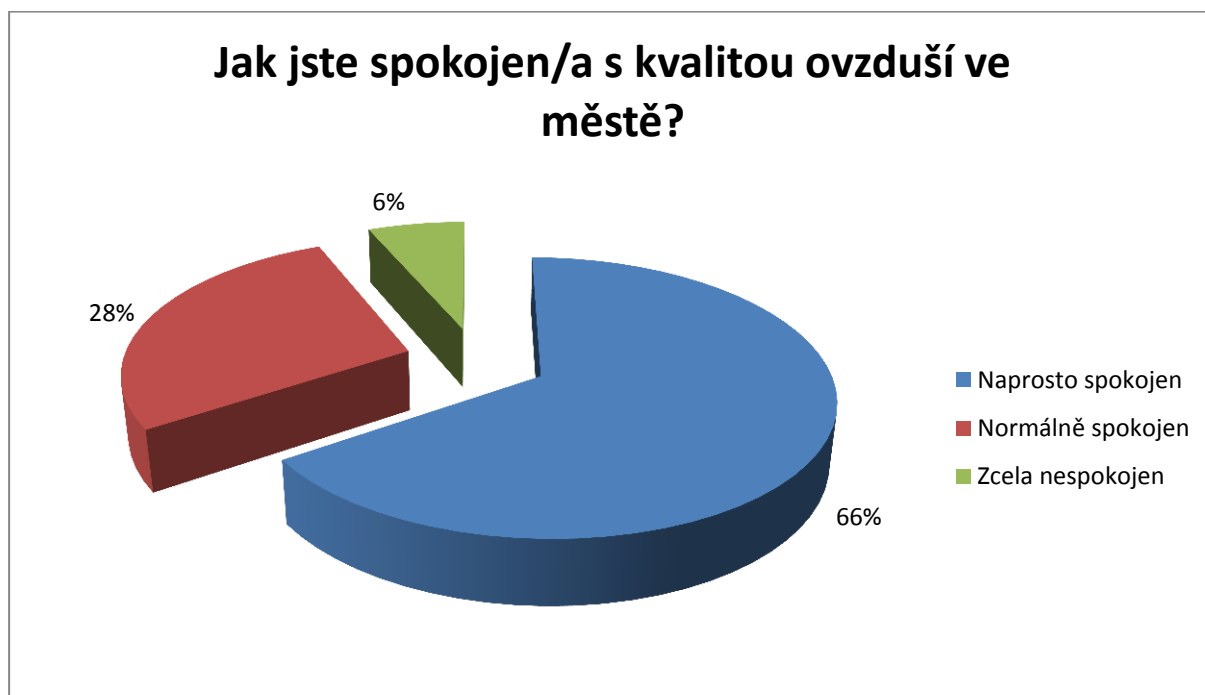
Celkově lze říci, že kromě hladiny hluku (pocházejícího zejména z tranzitní a individuální osobní dopravy) jsou jednotlivé složky životního prostředí ve městě dotazovanými hodnoceny vesměs pozitivně.

Jak jste spokojen/a se zajištěním likvidace a třídění odpadů?



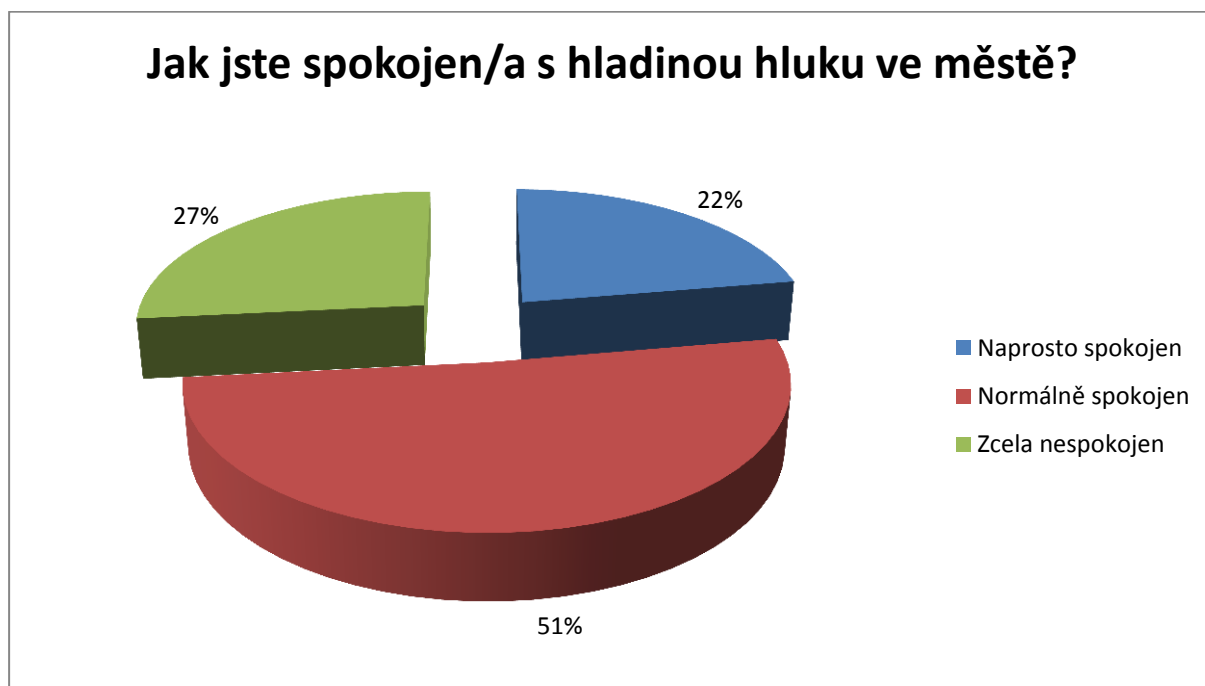
S likvidací a tříděním odpadů jsou většinou lidé spokojeni (59 %), 37 % je se zajištěním odpadového hospodářství spokojeno na normální úrovni. Nespokojenost vyjádřila pouze 4 % dotazovaných.

Jak jste spokojen/a s kvalitou ovzduší ve městě?



Také kvalita ovzduší je nejčastěji hodnocena jako výborná (v 66 % případů), 28 % dotázaných je normálně spokojeno a pouze 6 % dotazovaných obyvatel města Volary není s kvalitou ovzduší spokojeno.

Jak jste spokojen/a s hladinou hluku ve městě?



Za největší problém v oblasti kvality životního prostředí je považován hluk, který je sledován jako nadměrný více než 27 % dotazovaných (v šetření v roce 2007 to bylo dokonce více než 60 %). 51 % respondentů považuje hladinu hluku za běžnou / normální / snesitelnou a 22 % nepovažuje hluk ve městě za výrazný problém, je se stavem v této oblasti spokojeno.

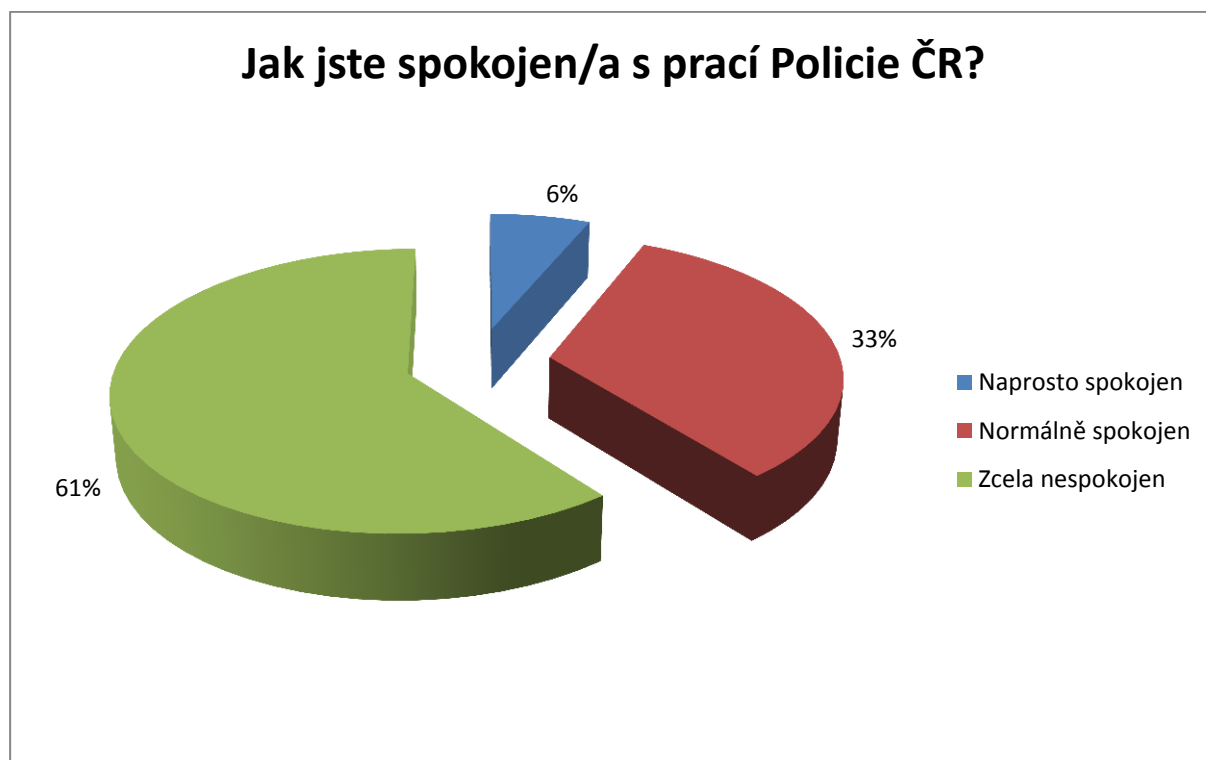
Z komentářů k této otázce dále vyplynula následující témata a postřehy:

- ✓ Nedostatek zeleně;
- ✓ Doposud nedošlo k začlenění kasáren PS do města, rozpadlé domy v této lokalitě a neupravené prostředí;
- ✓ Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad na sídlišti;
- ✓ Zbytečné kácení stromů i tam, kde by to nebylo nutné.

7 BEZPEČNOST VE MĚSTĚ

Jak jste spokojen/a s prací Policie ČR?

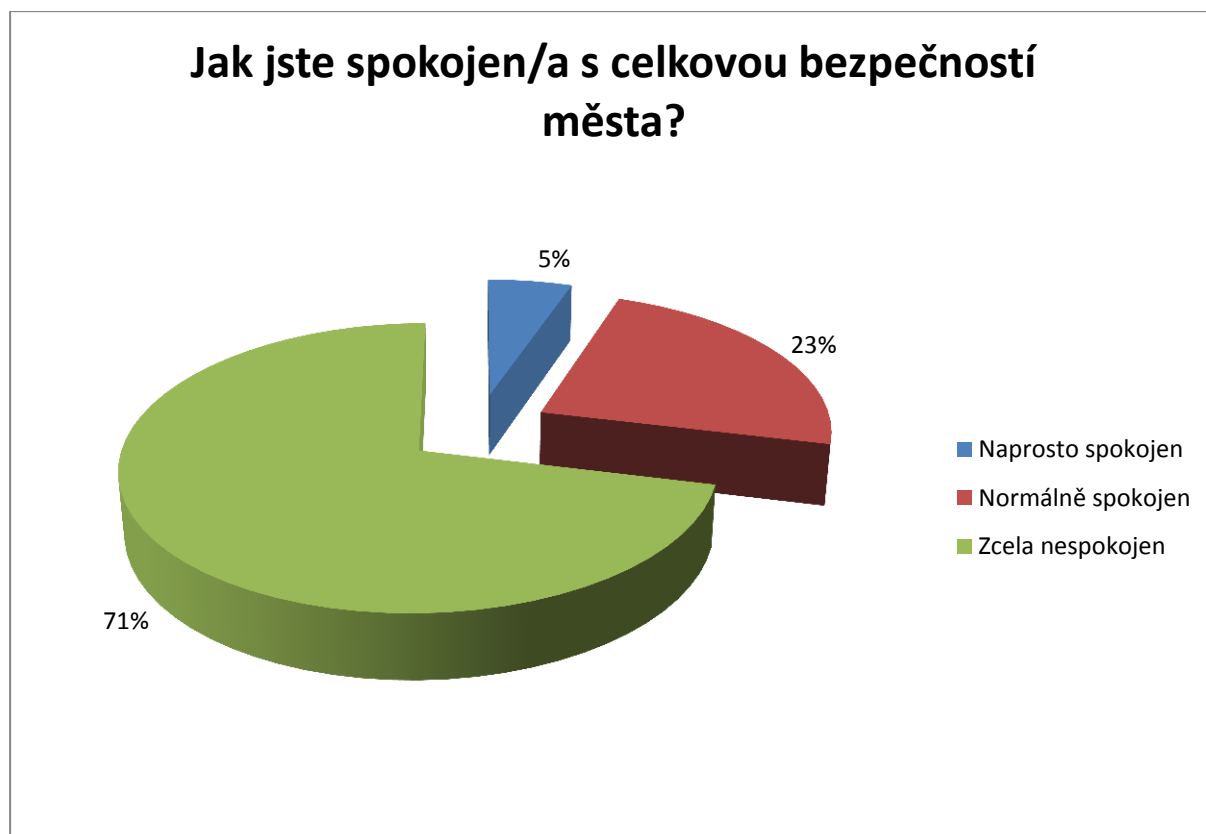
Odpovědělo 94 osob. Bezpečnost ve městě zůstává, stejně jako v roce 2007, velmi problematickým tématem pro místní obyvatele. Práci policie České republiky hodnotí kladně pouze 6 % dotázaných (v roce 2007 to bylo 7,7 %), 33 % (2007: 54 %) ji považuje za normální a poměrně vysoké procento obyvatel - 61 % respondentů (2007: 38 %) je s prací Policie ČR nespokojeno.



Jak jste spokojen/a s celkovou bezpečností města? (kriminalita, výtržnictví, vandalismus apod.)

Celková bezpečnost ve městě je hodnocena jako nevyhovující ve více než dvou třetinách polovině případů (71 %). Zhruba čtvrtina obyvatel stav bezpečnosti ve městě považuje za ucházející a jen 5 % je se současným stavem spokojeno.

Poznámka: v roce 2007 vyjádřilo nespokojenost s bezpečností cca 53 % respondentů. Lze tedy říci, že problém bezpečnosti města přetrvává, resp. dokonce (minimálně z pohledu vzorku obyvatel zapojených do anketního šetření) narůstá.



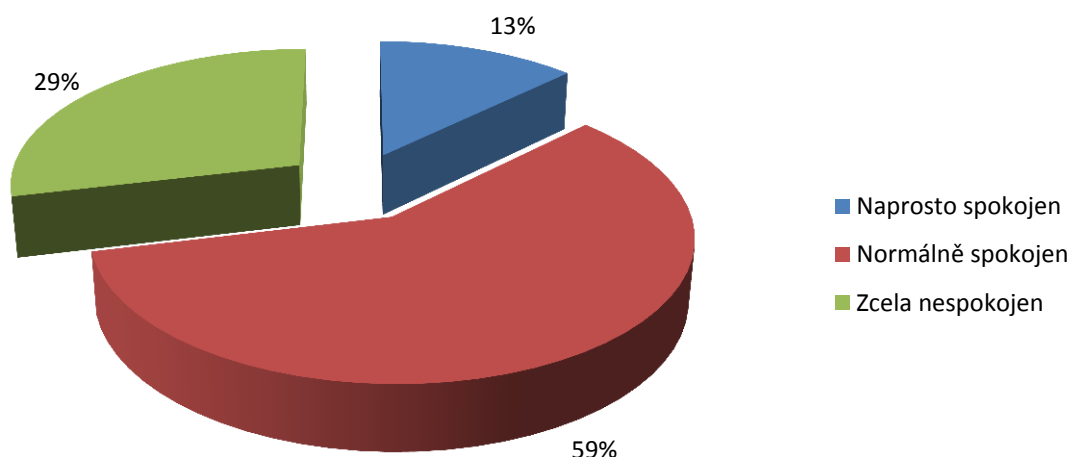
8 KVALITA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY VE MĚSTĚ

Jak jste spokojen/a s kvalitou komunikací (silnice, křižovatky)?

Na první a druhou podotázku odpovědělo 94 osob, na zbylé tři podotázky pak svůj názor vyjádřilo 93 dotazovaných. Kvalita komunikací je hodnocena negativně u téměř 30 % dotazovaných lidí (v roce 2007 to bylo dokonce 49 % osob, což dokladuje pravděpodobně zlepšení v této oblasti). Nejvíce dotazovaných 59 % hodnotí stav komunikací jako ucházející (2007: 41 %) a 13 % dotázaných je spokojeno (2007: 9,43 %).

V oblasti místních komunikací tedy byl zaznamenán mírně pozitivní vývoj oproti výsledkům šetření v roce 2007.

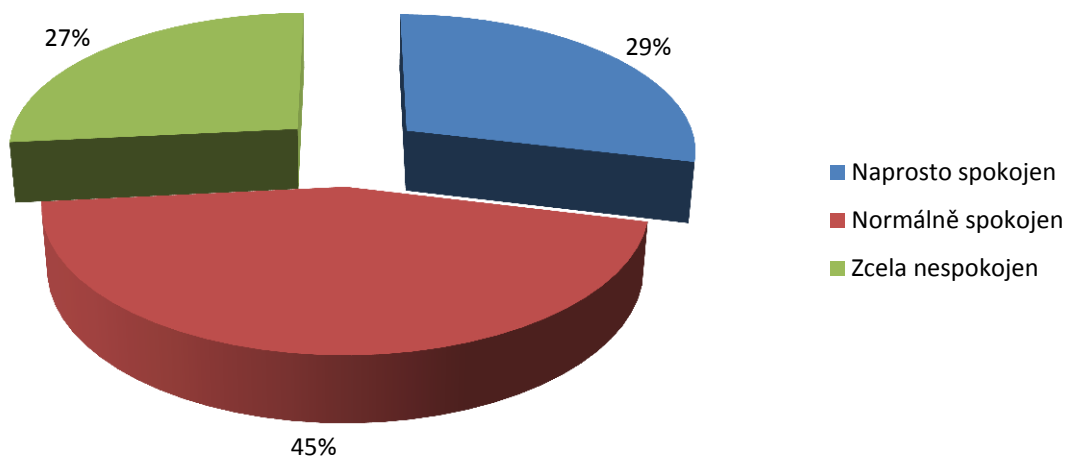
Jak jste spokojen/a s kvalitou komunikací (silnice, křižovatky)?



Jak jste spokojen/a s množstvím parkovacích ploch ve městě?

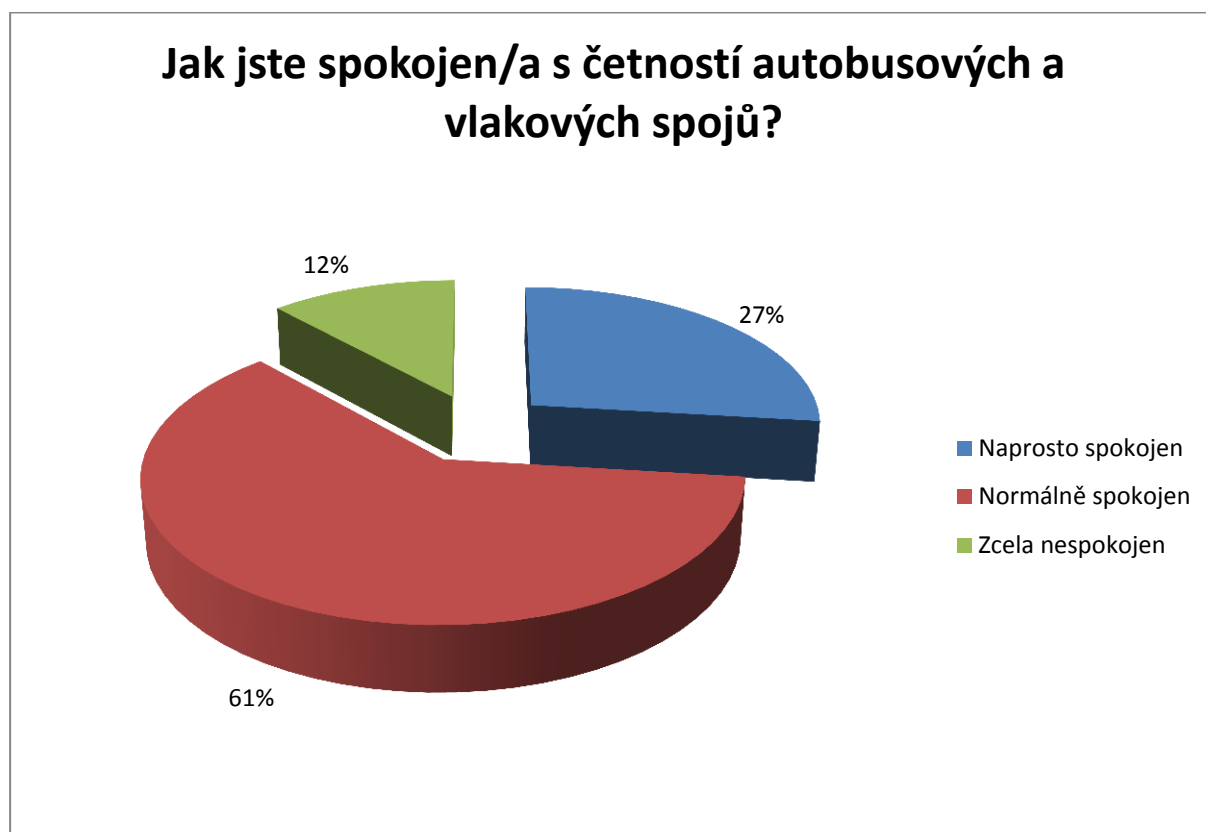
Nabídka parkovacích ploch je nejčastěji hodnocena jako ucházející 45 % (2007: 58 %), cca třetina respondentů (29 %) je s počtem parkovacích míst spokojena (2007: (34 %)). Zcela nevyhovující je nabídka parkovacích možností pro 27 % (v roce 2007 to bylo pouze 7,55 % dotazovaných).

Jak jste spokojen/a s množstvím parkovacích ploch ve městě?



Jak jste spokojen/a s četností autobusových a vlakových spojů?

Četnost autobusových a vlakových spojů je nejčastěji považována za ucházející / běžnou (61 % respondentů), 27 % respondentů je s úrovní spojů velmi spokojeno a 12 % uvádí, že jim frekvence a kvalita spojů v současné podobě nevyhovují. V případech, kdy byly respondenti nespokojeni, se několikrát objevila poznámka zejména k frekvenci těchto spojů v době víkendů.

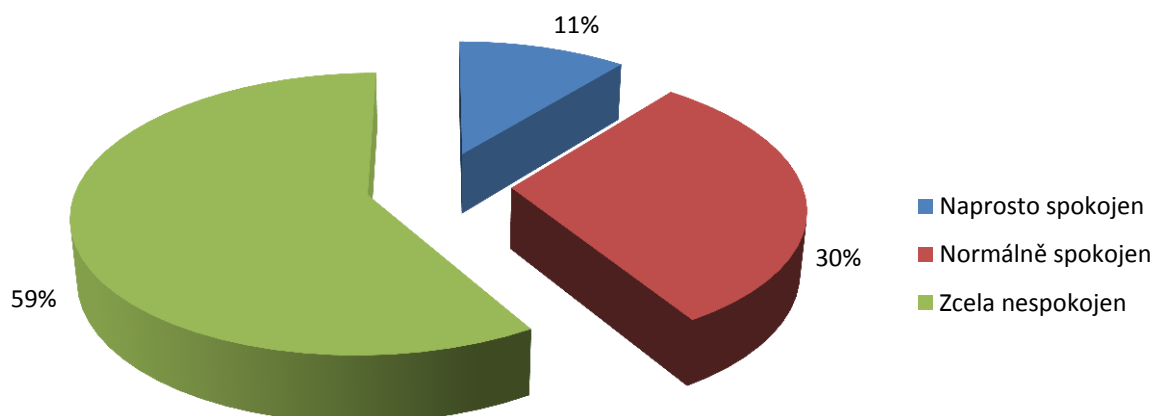


Jak jste spokojen/a s podmínkami pro dopravu na kole?

Stejně jako v rámci šetření se ukázalo, že podmínky pro cyklistiku jsou ve městě Volary vnímány jako nejhorší. Plnou spokojenost uvádí pouze 11 % (2007: 7 %). Běžně spokojeno je pouze 30 % odpovídajících (2007: 51 %), avšak 59 % dotázaných vyjádřilo výraznou nespokojenost (2007: 41,51%).

Problematika nedostatečné nabídky možností pro cyklistiku (nově rovněž in-line bruslení), včetně propojení cyklostezek a cyklotras na okolní síť se dále projevuje i v dalších odpovědích (viz dále). Vytváření podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy proto lze považovat za jedno z významných témat pro budoucí strategický plán města.

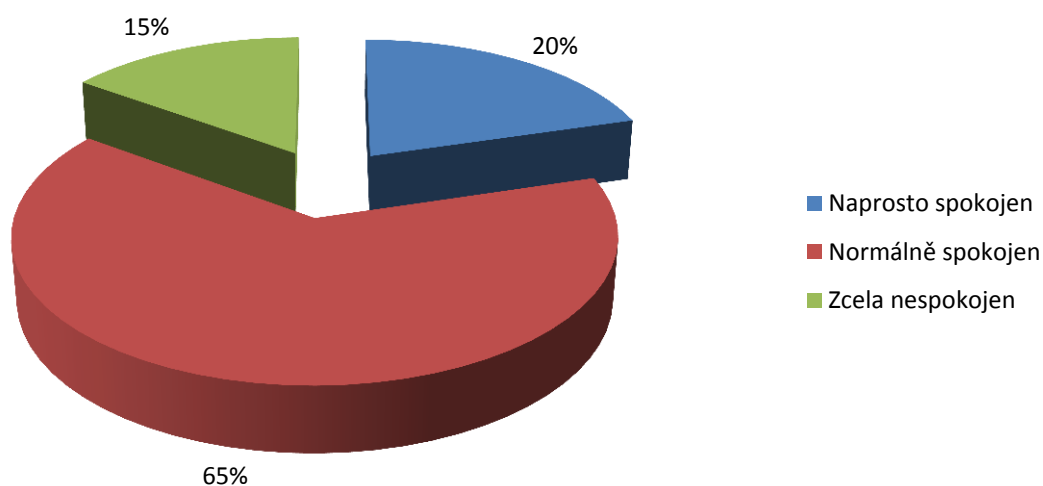
Jak jste spokojen/a s podmínkami pro dopravu na kole?



Jak jste spokojen/a s podmínkami pro chodce?

Podmínky pro chodce hodnotí pětina (20 %) dotázaných kladně a 65 % je považuje za ucházející (2007: 44 %). Nespokojeno je „pouze“ 15 % dotazovaných, což je výrazné zlepšení oproti výsledkům šetření z roku 2007, kdy nespokojeno bylo 32 % respondentů.

Jak jste spokojen/a s podmínkami pro chodce?

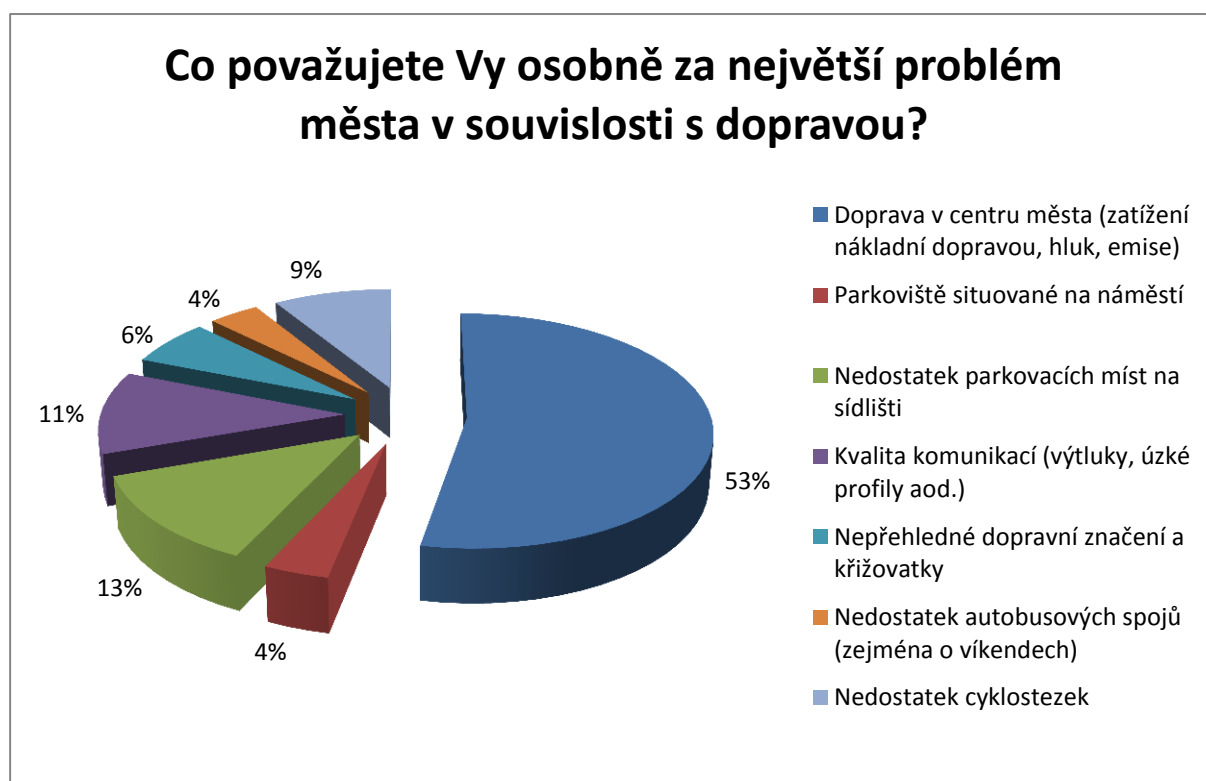


9 NEJVĚTŠÍ DOPRAVNÍ PROBLÉMY MĚSTA

K tomuto tématu vyjádřilo svůj názor celkem 79 respondentů. Město Volary je tranzitním městem. Obousměrně jím projíždí velký počet nákladních vozidel využívajících hraničního přechodu Strážný směrem na Německo. Město nemá silniční obchvat, který by mohl být částečným řešením tohoto problému. Stále přetrvává výrazná nespokojenost obyvatel se stavem dopravy v centrální části města. V současnosti tento problém považuje za největší v celé oblasti dopravy celých 53 % dotazovaných obyvatel. V roce 2007 v rámci šetření kamionová a nákladní doprava v centru města vadila cca jedné čtvrtině dotázaných (24 %).

Druhým nejčastěji uváděným problémem v rámci anketního šetření byl nedostatek parkovacích míst na sídlištích (10 %). V 9 % případů je jako největší problém v oblasti dopravy uváděna vlastní kvalita komunikací (ať už místních komunikací nebo chodníků). Stejná míra nespokojenosti (9 %) byla vyjádřena směrem k nabídce možností pro jízdu na kole (absence cyklostezek atd.).

Dalším často zmiňovaným problémem je kvalita dopravního značení (6 %). To, že tento problém přetrvává, dokládá fakt, že v roce 2007 se stejně vyjádřilo 7 % lidí. Nedostatek spojů a parkoviště situované na volarském náměstí vnímá jako problém shodně cca 3 % dotazovaných.



Další poznámky a návrhy k problematice řešení dopravy a jejích problémů ve městě Volary byly následující:

- ✓ Bezpečnost (přechody pro chodce a cyklisty) - (3x);

- ✓ Nebezpečný chodník (Soumarská ul.) – (2x);
- ✓ Špatný přístup k základní škole -zejména špatný stav chodníků (2x);
- ✓ Hluk z motokrosu (2x);
- ✓ Návrh na vybudování retardérů v centru města – zklidnění dopravy;
- ✓ Návrh na vybudování kruhového objezdu nad kostelem;
- ✓ Nedostatečný úklid sněhu v zimě v menších ulicích;
- ✓ Značení vodorovného dopravního značení probíhá jen jednou ročně;
- ✓ Ve městě je špatné dopravní značení (směrovky na Strážný – zejména z pohledu turistů cestujících autem);
- ✓ Chybí chodník pro pěší od objektu Policie;
- ✓ Chybí značení parkovacích míst na parkovišti před Bobíkem – občas problematický výjezd;
- ✓ Špatný stav ulic (např. Tolarova u oranžového domu, u baru Jahoda);
- ✓ Absence dopravních značek na sídlišti.

10 SPOKOJENOST S DOSTUPNOSTÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

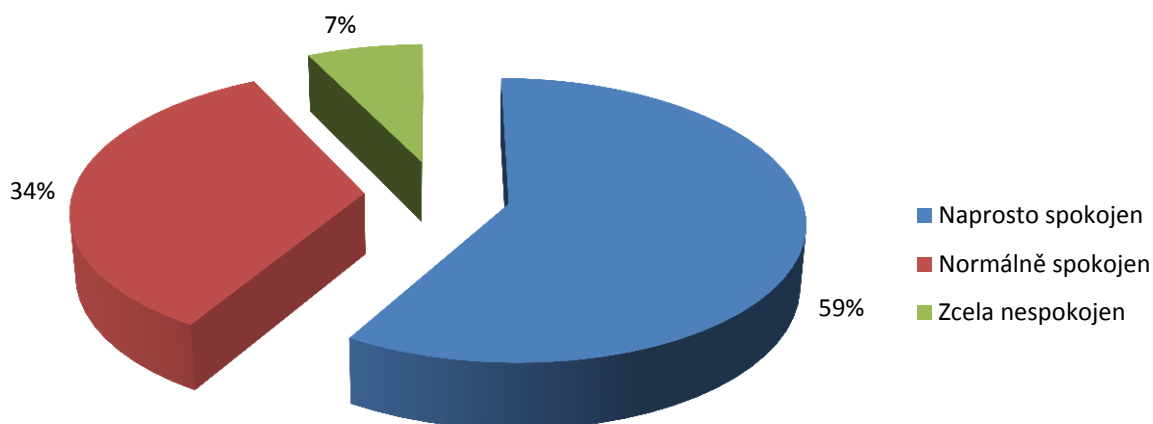
Na podotázky u této tematické oblasti odpovídalo různé množství respondentů (82, 76, 83 a 79 osob).

Jak jste spokojen/a s mateřskou školkou a základní školou?

Mezi občany, kteří se zapojili do anketního šetření, přetrvává spokojenost s nabídkou města v oblasti služeb základní a mateřské školy. Téměř 60 % z nich je naprosto spokojeno (2007: cca jedna třetina). Jako normální hodnotí tuto nabídku cca 34 % dotázaných (2007: 64 %). Pouze 7 % uvedlo, že je se službami v oblasti předškolního a základního vzdělávání dětí nespokojeno (2007: 2,2 %).

Mezi dalšími odpověďmi v této oblasti byla jako dílčí problém jedním respondentem uvedena i „nedostupnost školní družiny o prázdninách“.

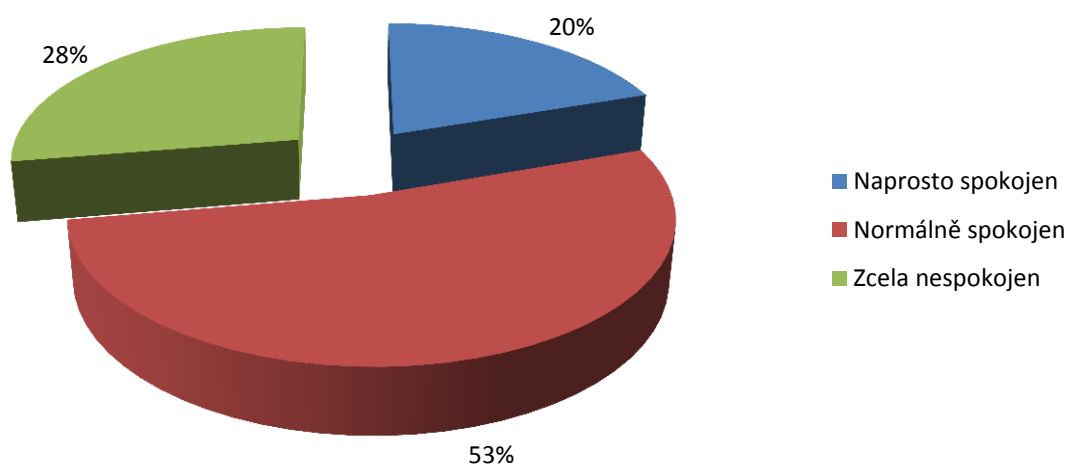
Jak jste spokojen/a s mateřskou školkou a základní školou?



Jak jste spokojen/a s dostupností středních a vysokých škol v okolí?

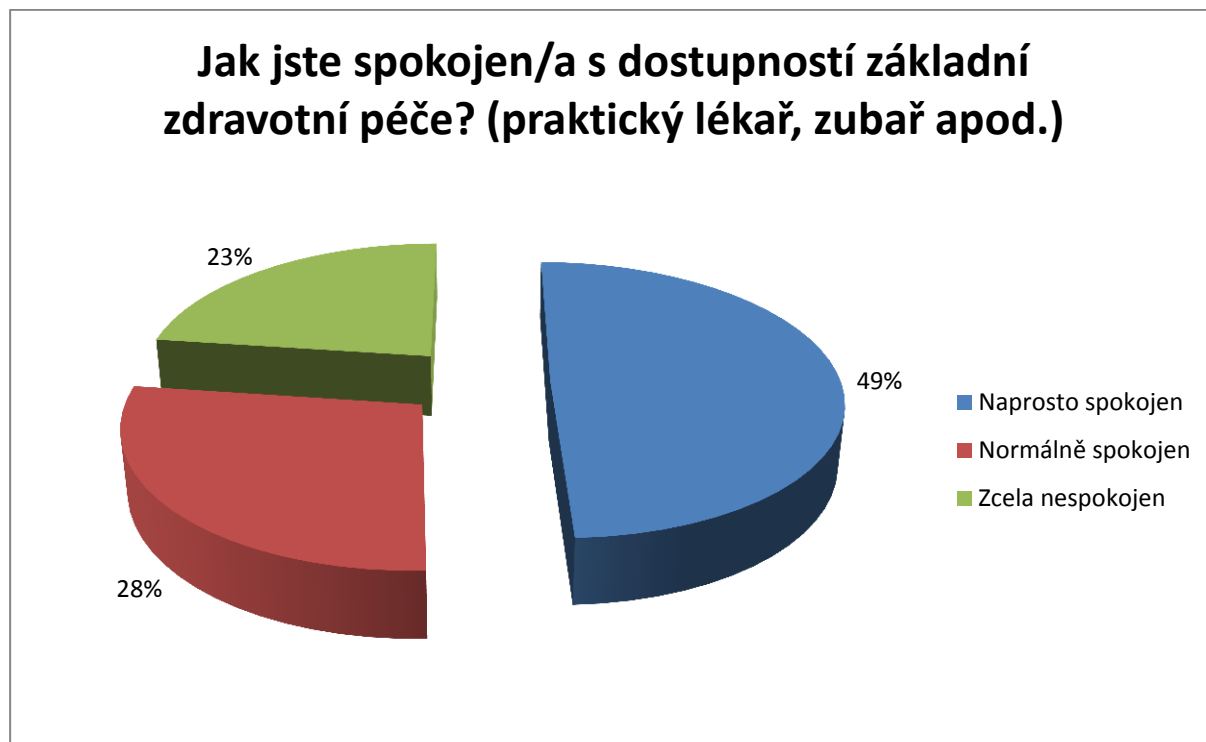
Naopak dostupnost středních a vysokých škol v okolí města je hodnocena hůře. Spokojeno je pouze 20 % dotázaných (2007: 13,04 %). Stejně jako v roce 2007, 52,17 % respondentů, označilo dostupnost těchto škol za ucházející. 28 % dotazovaných však dostupnost středních a vysokých škol považuje za nevyhovující.

Jak jste spokojen/a s dostupností středních a vysokých škol v okolí?



Jak jste spokojen/a s dostupností základní zdravotní péče? (praktický lékař, zubař apod.)

Změna vnímání byla zaznamenána u hodnocení dostupnosti základní zdravotní péče. V roce 2014 hodnotí její dostupnost velmi pozitivně téměř polovina respondentů (49 % oproti 34 % v roce 2007). Na běžné úrovni je spokojeno cca 28 % dotázaných (2007: 53 %). Přestože narostl počet těch, kteří jsou zcela spokojeni se službami v této oblasti, narostl výrazně i podíl těch, kteří jsou zcela nespokojeni (23 % oproti 13 % v roce 2007).

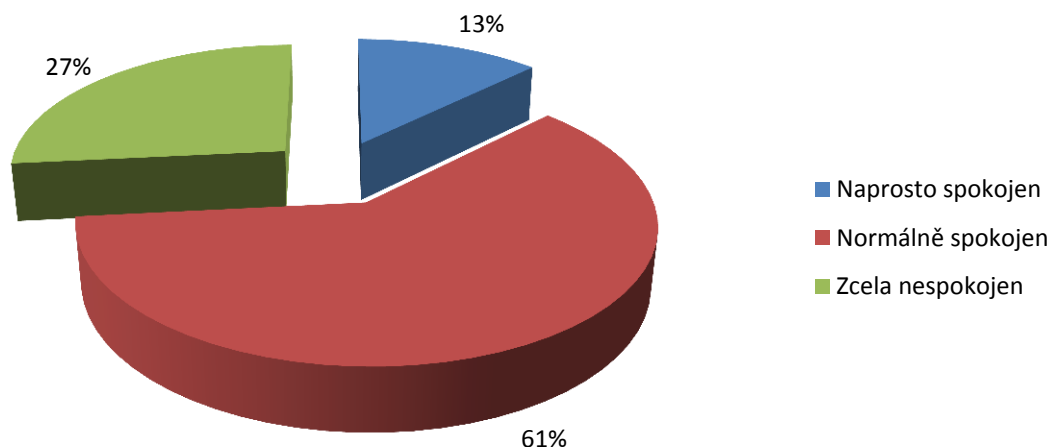


Jak jste spokojen/a s dostupností sociálních služeb? (senioři, znevýhodnění obyvatelé)

Nespokojenost se zajištěním sociálních služeb je obdobná jako v předešlém šetření v roce 2007. V roce 2014 vyjádřilo nespokojenost 27 %, v roce 2007 pak 31 %. Naproti tomu naprosto spokojeno je jen 13 % dotazovaných (2007: 18 %).

Odpovědi týkající se této oblasti se projevují rovněž v odpovědích na další otázky (viz dále – např. požadavek na zřízení domova pro seniory).

Jak jste spokojen/a s dostupností sociálních služeb? (senioři, znevýhodnění obyvatelé)



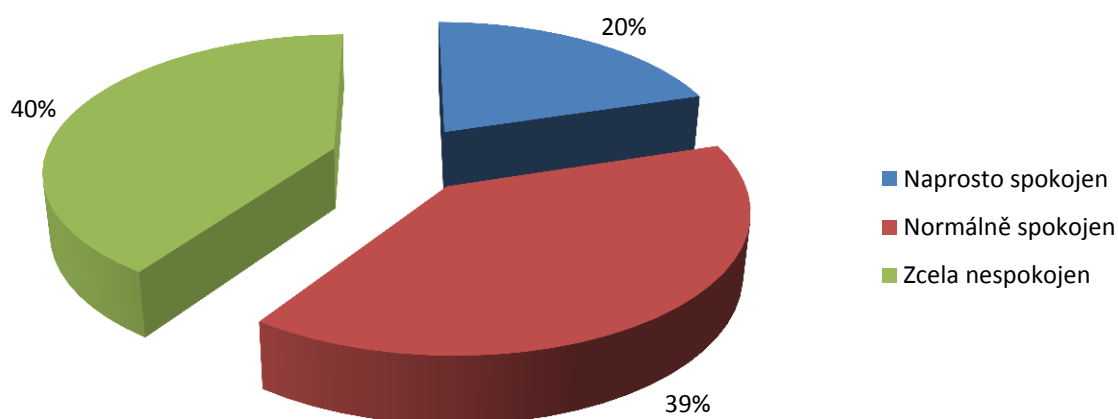
11 DOSTUPNOST DALŠÍCH SLUŽEB A OBCHODŮ

Na první podotázku odpovědělo 94 osob, na druhou podotázku 90 a na třetí pak 93 respondentů.

Jak jste spokojen/a s rozsahem a dostupností služeb pro občany a domácnosti?

V rámci této otázky byli obyvatelé dotazováni na jejich spokojenost s rozsahem nabídky služeb typu čistírna, opravy, kadeřnictví, pedikúra, prádelna apod.. Souhrnné výsledky jsou patrné z následujícího grafu.

Jak jste spokojen/a s rozsahem a dostupností služeb pro občany a domácnosti? (čistírna, opravy, kadeřnictví, pedikúra, prádelna apod.)



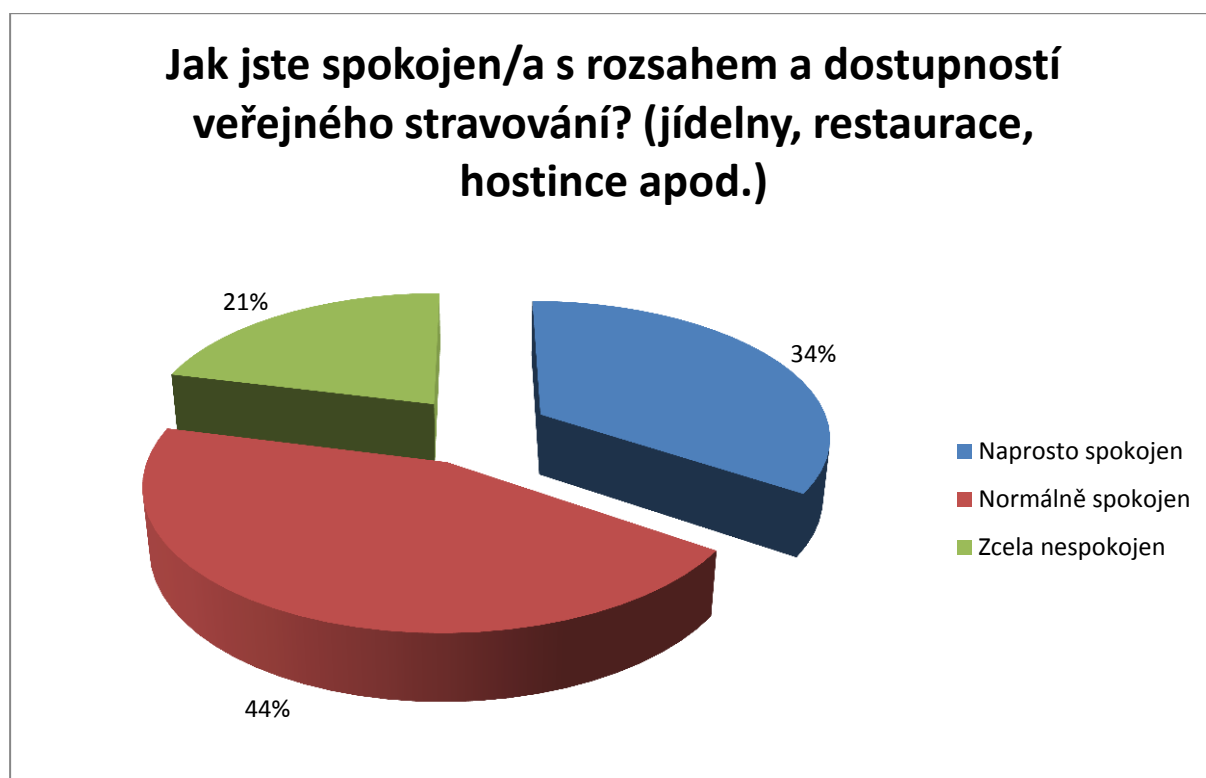
20 % respondentů uvedlo, že je s rozsahem služeb pro občany a domácnosti velmi spokojeno (v roce 2007 to bylo 27 %). Pro 40 % jsou tyto služby na ucházející úrovni (2007: 60 %). Znepokojující je nárůst podílu zcela nespokojených, kterých je v současnosti celých 40 % oproti 13 % v roce 2007.

Další konkrétní připomínky v této oblasti byly následující:

- ✓ Chybí možnost výroby klíčů;
- ✓ Chybí obuv, prodejna oděvů, kvalitní obchodní dům.

Jak jste spokojen/a s rozsahem a dostupností veřejného stravování? (jídelny, restaurace, hostince apod.)

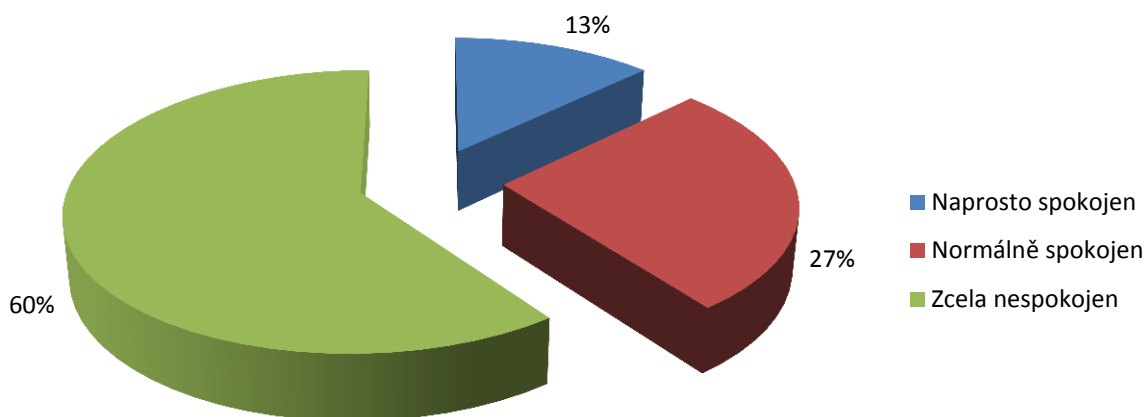
Rozsah a dostupnost veřejného stravování hodnotí kladně cca 34 % dotazovaných občanů (v roce 2007 to bylo 35 %). Za normální / ucházející považuje úroveň veřejného stravování 44 % obyvatel (v roce 2007 to bylo 45 %). 21 % respondentů pak vyjádřilo nespokojenost s možnostmi stravování ve městě. 3x pak byla v rámci dalších možností k vyjádření za problém označena absence bufetu nebo jídelny ve městě.



Jak jste spokojen s rozličností obchodů? (nabízený sortiment)

60 % ze vzorku dotazovaných není vůbec spokojeno se stávající nabídkou obchodů a strukturou nabízených výrobků a služeb. Naprosto spokojeno je pouze 13 % dotazovaných a na běžné úrovni vyjádřilo spokojenost cca 27 % odpovídajících. S touto oblastí souvisí i poměrně hojně se vyskytující požadavek na zajištění výstavby supermarketu / nákupního domu ve městě (viz dále).

Jak jste spokojen s rozličností obchodů? (nabízený sortiment)



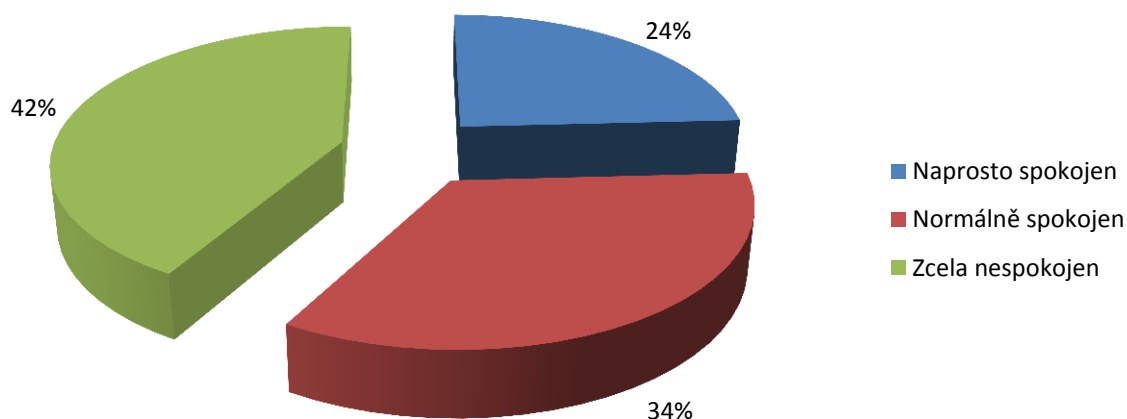
12 MOŽNOSTI TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU

Hodnocena byla spokojenost lidí s nabídkou možností trávení volného času ve městě (kino, divadlo, koncerty, diskotéky, plesy apod.). Odpovědělo 91, 90, 88 a 92 respondentů.

Jak jste spokojen/a s nabídkou kulturních akcí?

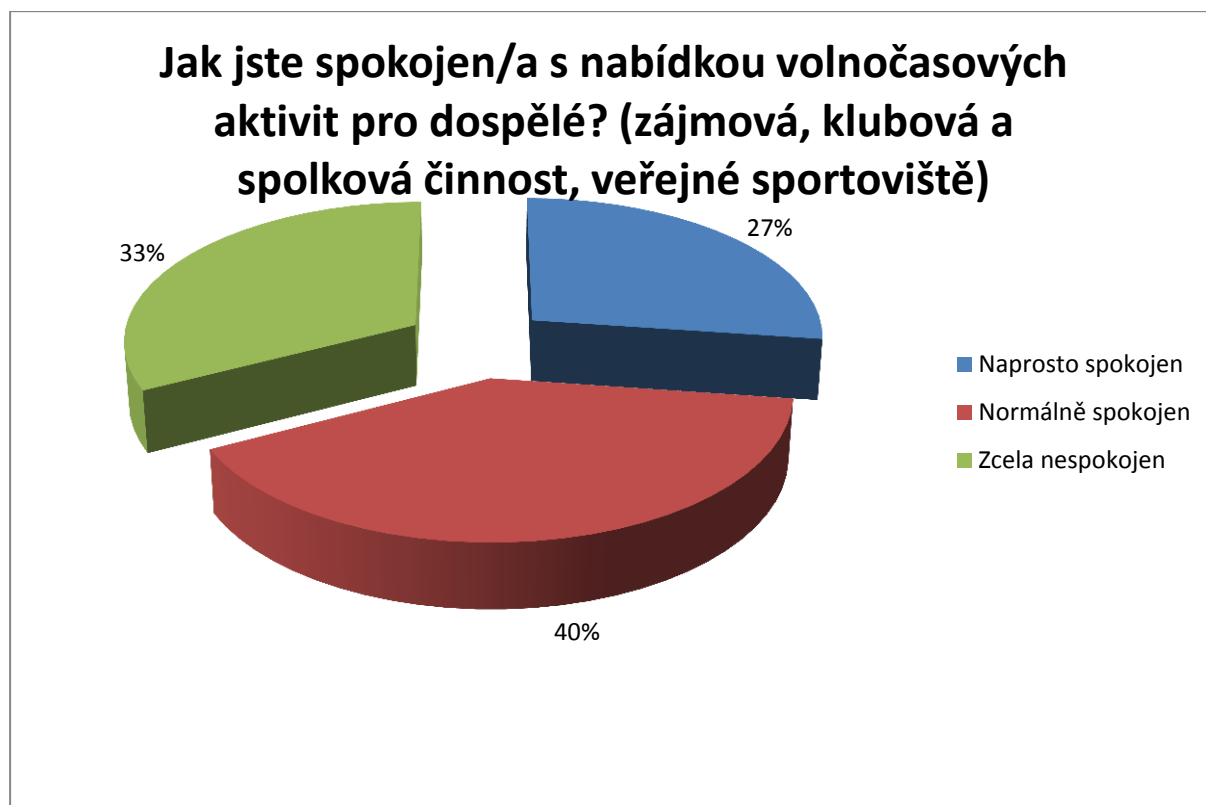
S nabídkou kulturních akcí je velmi spokojeno 24 % dotázaných (2007: 18 %), 42 % respondentů pak je zcela nespokojeno (oproti 28 % v roce 2007). 42 % dotázaných pak považuje současný stav za ucházející.

Jak jste spokojen/a s nabídkou kulturních akcí? (kino, divadlo, koncerty, diskotéky, plesy apod.)



Jak jste spokojen/a s nabídkou volnočasových aktivit pro dospělé? (zájmová, klubová a spolková činnost, veřejné sportoviště)

Možnosti volnočasových aktivit pro dospělé jsou nejčastěji hodnoceny jako běžné / normální / ucházející. Nárůst oproti předchozímu šetření byl zaznamenán u kategorie „zcela spokojen“, do které v roce 2014 zařadilo svou odpověď 27 % dotazovaných (v roce 2007 to bylo 18 %). Zcela nespokojeno je 33 % dotazovaných (v roce 2007 to bylo 28 % respondentů).

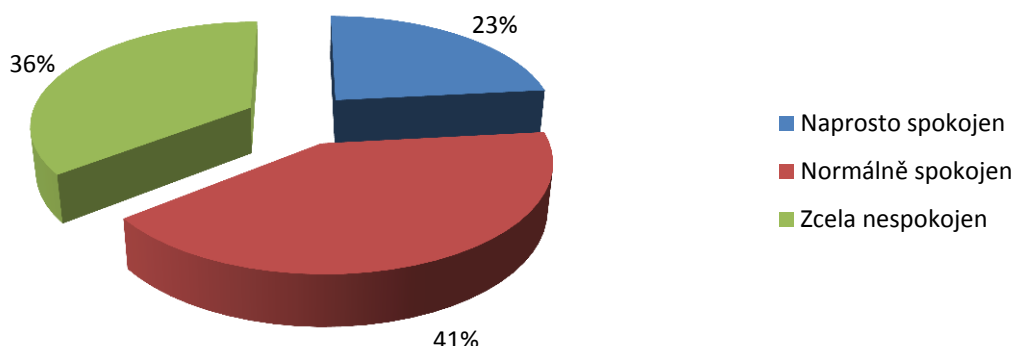


Jak jste spokojen/a s nabídkou sportovního vyžití? (hřiště, stadiony, koupaliště, místa pro adrenalinový sport apod.)

Větší nedostatky v možnostech trávení volného času vidí obyvatelé Volar v nedostatečném množství sportovišť, popř. nedostatečné kvalitě provozovaných sportovních zařízení. 36 % dotázaných je se současnou nabídkou pro sportovní vyžití nespokojeno (v roce 2007 to však bylo dokonce 55 %).

Pro cca čtvrtinu (23 %) obyvatel je sportovní nabídka města na ucházející úrovni. Na běžné úrovni je nabídka sportovního vyžití a souvisejících poskytovaných služeb spokojeno cca 41 % dotazovaných.

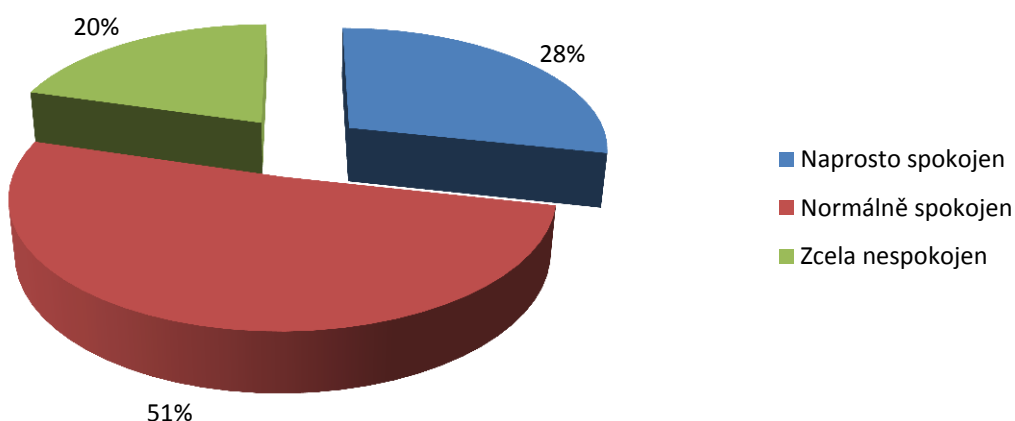
Jak jste spokojen/a s nabídkou sportovního vyžití? (hřiště, stadiony, koupaliště, místa pro adrenalinový sport apod.)



Jak jste spokojen/a s nabídkou volnočasových aktivit pro mládež? (kroužky a kluby, hřiště, pískoviště a jiné plochy pro děti a mládež)

Úroveň volnočasových aktivit pro mládež je ve 51 % hodnocena jako ucházející / normální (2007: 46 %), Zcela nespokojeno je na 20 % dotazovaných (2007: 31 %). 28 % respondentů si pak myslí, že nabídka volnočasových aktivit pro mládež je velmi dobrá.

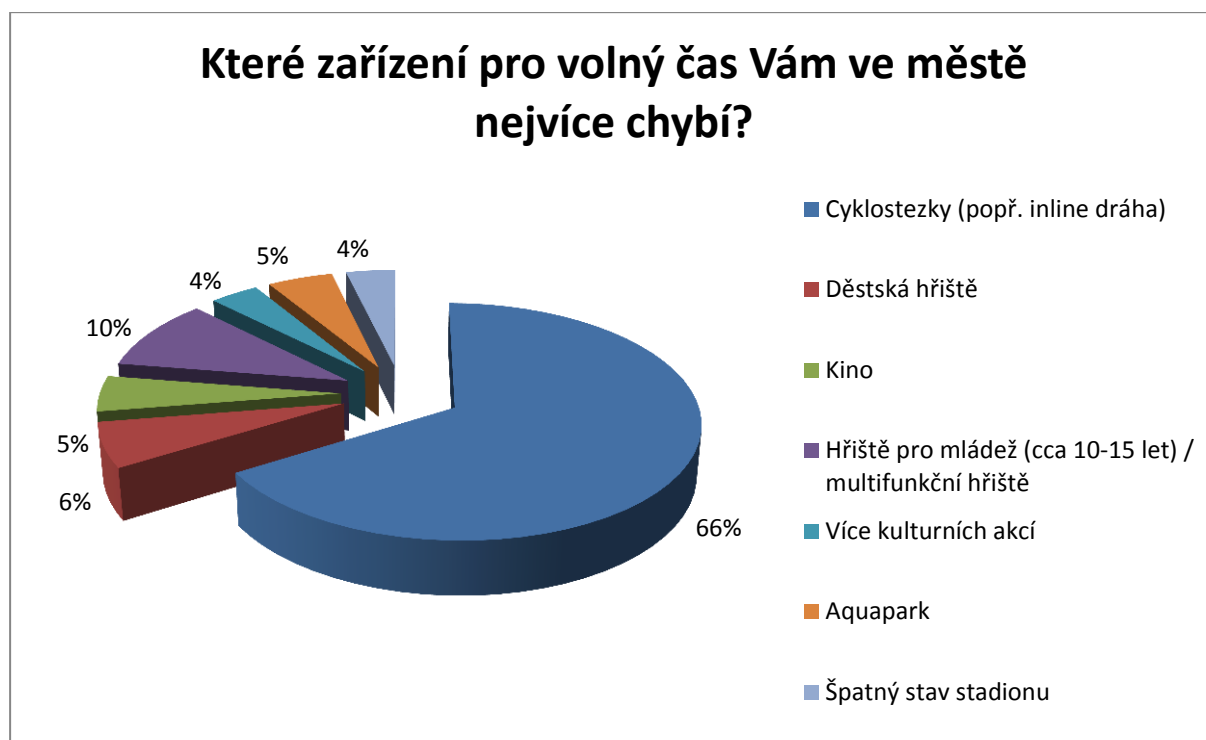
Jak jste spokojen/a s nabídkou volnočasových aktivit pro mládež? (kroužky a kluby, hřiště, pískoviště a jiné plochy pro děti a mládež)



13 CHYBĚJÍCÍ ZAŘÍZENÍ PRO VOLNÝ ČAS

Hodnoceno zde bylo celkem 80 vyjádřených názorů. Naprosto nejvýrazněji je obyvateli města stále pociťována absence cyklostezky / cyklostezek a jejich vazeb na okolní síť cyklistických tras, popř. stezek. Až s velkým odstupem na druhém místě se pak objevuje názor, že ve městě chybí hřiště pro mládež (tu uvedlo 10 % dotazovaných). Hřiště pro

nejmenší děti chybí cca 6 % dotazovaných. 5 % respondentů považuje za nedostatek v této oblasti chybějící aquapark a absenci kina. Špatný stav stadionu a nedostatečná nabídka kulturních akcí byly zmíněny 4 % dotazovaných.



Následující přehled pak shrnuje další uváděné odpovědi. I zde je zřejmá naprostá dominance odpovědí souvisejících s absencemi systémového řešení pro rozvoj cyklistiky ve městě, nově pak včetně oblasti – in-line bruslení:

- ✓ Cyklostezky a rozvoj jejich sítě – napojení na okolní sítě:
 - Cyklostezka na Březovku – směr Dobrá (její absence odrazuje i další cyklisty od návštěvy Volar) - (3x);
 - Sít' cyklostezek navazující na Novou Pec či Lenoru a dál na Stožec (12x);
 - Chybí možnost pro in-line bruslení (18x);
- ✓ Koupaliště (2x);
- ✓ Vinárna s hudbou pro dospělé / restaurace (2x);
- ✓ Zimní kluziště (2x);
- ✓ Minogolf (2x);
- ✓ Lyžařská sjezdovka (2x);
- ✓ Chybí především in- line dráhy, squash, pilates, power joga, lepší vybavení posilovny;
- ✓ Nabídka aktivit pro děti je dobrá, avšak pro dospělé nedostatečná;

- ✓ Multifunkční sportovní areál;
- ✓ Badmintonový kurt;
- ✓ Skateboard park;
- ✓ Nordig walking - chybí vyznačení tras v okolí města;
- ✓ Nespokojenost s personálem v plaveckém bazénu;
- ✓ Diskotéka;
- ✓ Dopravní hřiště;
- ✓ Lezecká stěna;
- ✓ Golfové hřiště;
- ✓ Možnost jízdy na koni;
- ✓ Běžecké stopy v zimě.

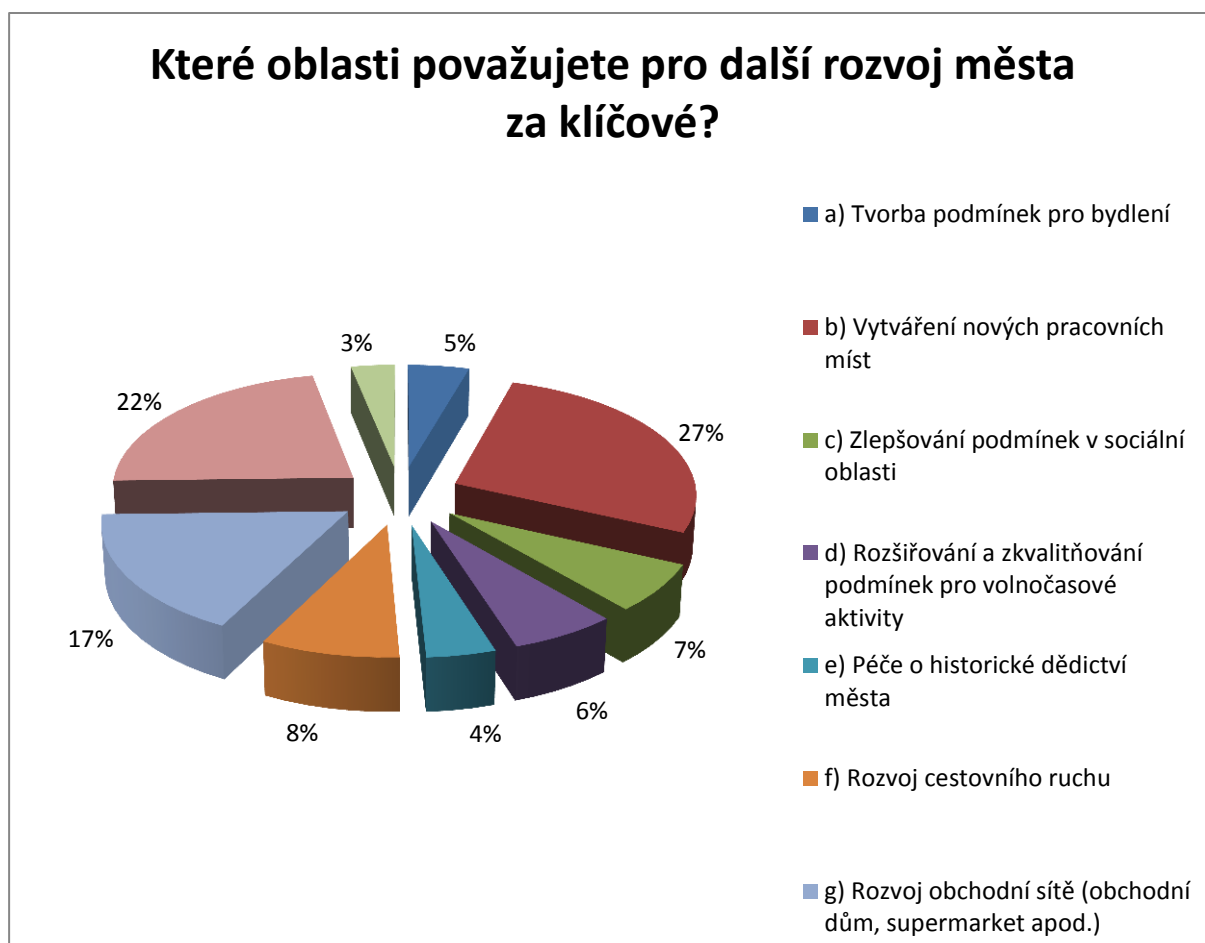
14 OBLASTI KLÍČOVÉ PRO DALŠÍ ROZVOJ MĚSTA

V této otázce byly hodnoceny odpovědi na to, co dotazovaní občasně města považují za potencionálně nejperspektivnější rozvojové oblasti města Volary. Bylo vyjádřeno celkem 311 odpovědí (někteří uvedli více než 3 klíčové oblasti). Stejně jako dle výsledků šetření v roce 2007, nejvíce respondentů považuje za klíčové věnovat pozornost vytváření nových pracovních příležitostí pro občany města (27 % v roce 2014, v roce 2007 pak 19 %). Otázka zvyšování bezpečnosti a snižování kriminality ve městě byla v roce 2007 přednostní pro cca 13 % dotazovaných. V současnosti však je tato otázka prioritní již pro 22 % respondentů. Rozvoj obchodní sítě (výstavba / vytvoření podmínek pro výstavbu obchodního domu, supermarketu apod.) je důležitá pro více než 17 % dotazovaných. Další uváděné možnosti již byly zastoupeny v menším počtu (3 – 8 %).

Níže jsou pak sumarizovány další názory a připomínky uváděné v odpovědích k této otázce:

- ✓ Řešení problematiky romské populace, v krajním případě jejich vystěhování do ubytoven na okraji města (6x);
- ✓ Řešení technického stavu stadionu (3x);
- ✓ Řešení parkování (2x);
- ✓ Nízká účinnost policie (kontroly v nočních hodinách);
- ✓ Zadluženost města;

- ✓ Aby se mladí lidé, kteří odtud odchází, se do Volar začali vracet, či aby se sem dostávali mladé rodiny s dětmi;
- ✓ Řešení problematiky vandalismu;
- ✓ Město by mělo vyvíjet aktivity pro to, aby začali pracovat občané, kteří z různých důvodů pracovat nechtějí;
- ✓ Nedopustit stavbu supermarketu;
- ✓ Rozvoj nabídky pro mládež (hřiště apod.) – obecně.



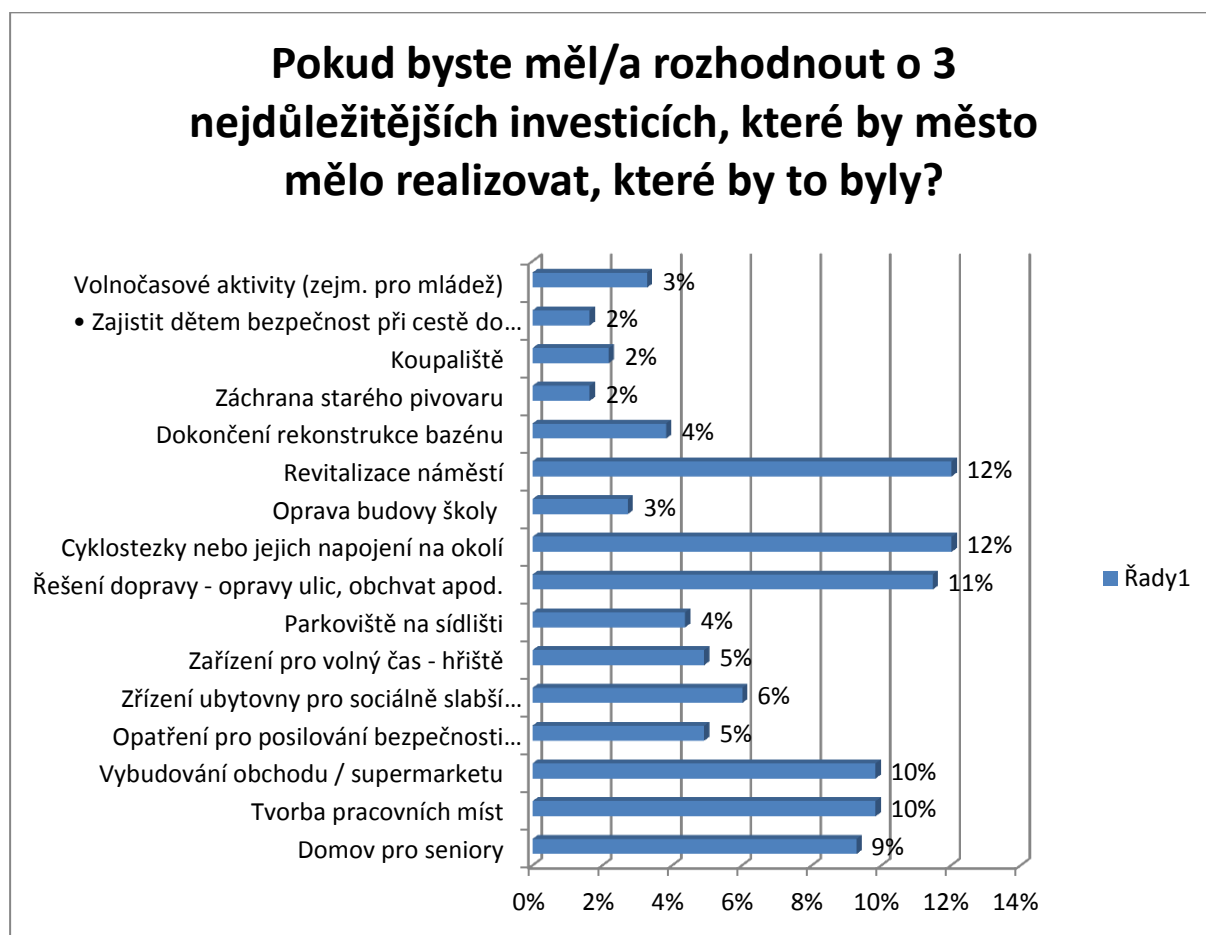
15 NEJDŮLEŽITĚJŠÍ INVESTICE VE MĚSTĚ

Poslední otázka směřovala do oblasti veřejných investic a představa vzorku obyvatel města o jejich tematickém směřování v budoucnosti. Celkem bylo hodnocené 189 odpovědí. Na prvním místě se do četnosti odpovědí umístil požadavek na investice do oblasti rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury (cyklostezky, in-line stezky, provázání na okolní síť cyklotras). To koresponduje i s výsledky analýzy odpovědí některých předešlých otázek. Stejnou míru zastoupení (12 % odpovědí) vykazovala i problematika revitalizace náměstí.

S výsledky odpovědí na předešlé otázky ankety koresponduje rovněž pořadí na dalších místech v rámci hodnocení této otázky. 11 % dotazovaných, nejčastěji uvádělo, že investiční

prostředky by měly jít na projekty v oblasti řešení dopravní situace ve městě (řešení obchvatu města, opatření pro zklidnění dopravy v centru města, opravy místních komunikací a chodníků, řešení bezpečnosti dopravy včetně pěší a cyklistické apod.). S dopravou pak souvisí i problematika parkování, která byla samostatně uváděna ve 4 % případů.

Další v pořadí, shodně s 10% zastoupením, se umístila přání obyvatel na investice do tvorby nových pracovních míst a vybudování obchodu / supermarketu ve městě. Rovněž zde je patrná souvislost s předešlými již analyzovanými odpověďmi. 9 % odpovídajících uvádělo mezi nejdůležitějšími investicemi potřebu vybudování zařízení sociálních služeb pro seniory (nejčastěji zmiňován domov pro seniory, popř. dům s pečovatelskou službou, přičemž mezi těmito typy zařízení existuje výrazný rozdíl v charakteru jejich fungování). 6 % odpovědí pak bylo dotazovanými přiřazeno problematice soužití s etnickou menšinou Romů ve městě (zde zahrnuty pouze výslovně zmíněné krajní možnosti v podobě zřízení ubytovny pro sociálně slabší občany - zejména Romy – na okraji města). Rovněž v reflexi na předchozí odpovědi se v 5 % případů objevuje požadavek na investice do opatření pro posilování bezpečnosti (vybudování kamerového systému, zlepšování práce PČR, zřízení Městské policie apod.). Stejný podíl odpovědí získala i potřeba investic do zařízení pro volný čas (konkrétně zmiňovanou potřebou byla zejména hřiště pro děti nebo hřiště pro mládež). Obecně volnočasové aktivity byly zastoupeny 3 % hlasů dotazovaných. S otázkou využití volného času je provázána i rekonstrukce bazénu, kterou uváděla jako potřebnou 4 % respondentů.



Další odpovědi v této otázce jsou shrnuty ve výčtu níže. Často se zde rovněž objevují odkazy na potřebu řešení dopravní situace, která dle názoru některých respondentů způsobuje komplikace rovněž při docházce / doprovodu dětí do škol. Jsou zde rovněž navrženy konkrétní ulice, které by měly být dle názoru respondentů rekonstruovány.

- ✓ Zajistit dětem bezpečnost při cestě do školy a zpět (3x):
 - Bohužel cesty ke škole jsou strašné: 1.cesta: hlavní silnice a provoz, 2. moc přechodů a to právě přes tuto komunikaci, 3. cesta: přes kasárna ???
 - Opravit a osvětlit přístupy k ZŠ, a pokácet strom, který vypadá, že spadne u přístupu k ZŠ od vlakového nádraží;
- ✓ Oprava / rekonstrukce / modernizace místních ulic (3x):
 - (Petra Voka, Tolarova, Tovární - Budějovická, Zlatá Stezka);
 - (Nová kolonie, Tolarova u nádraží ČD, Tovární apod.);
 - Veřejné osvětlení vedlejších ulic;
- ✓ Průmyslová zóna (2x);
- ✓ Podpora individuální bytové výstavby - příprava území včetně ZTV pro výstavbu nových RD (2x);
- ✓ Zřízení turistického informačního centra (2x);
- ✓ Diskotéka (2x);
- ✓ Vytvoření místa pro sběr biologického odpadu – kompost na trávu ze sekaných travnatých ploch;
- ✓ Tvorba kolonády;
- ✓ Oprava autobusového nádraží (toalety, čekárna);
- ✓ Označení jednotlivých částí města směrovkami;
- ✓ Rozhledna;
- ✓ Revitalizace parku u bývalého pivovaru;
- ✓ Městská kanalizace – oprava;
- ✓ Využití budovy bývalé ZŠ Volary - první stupeň;
- ✓ Přeměna kasáren na např. logistické centrum apod.;

- ✓ Přemístění Romů na periferii po vzoru okresního města - současný stav spíše návštěvníky Volar odradí. Já bych si v cizím městě také asi rozmyslel, zdali nechám auto přes noc 30 metrů od bandy padesáti cikánů a jel bych raději jinam a do toho města už bych se nevrátil;
- ✓ Revitalizace okolí bývalé výroby DTD. Tato revitalizace by měla úplně vyloučit provoz motokrosu z Volar a okolí;
- ✓ Lékárna;
- ✓ Dopravní hřiště;
- ✓ Více zeleně, úprava některých chodníků;
- ✓ Jídelna / bufet.