



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2021 – 2027

Zpracováno pro: **Město Volary, Náměstí 25, Volary**
Zpracovatel: **KP projekt s.r.o., Riegrova 1756/51, České Budějovice**
Kontaktní osoby: Mgr. Kateřina Kubičková, Mgr. Nina Mocová (info@kpprojekt.cz)



OBSAH

OBSAH	2
ÚVODEM	4
STRATEGICKÁ VIZE MĚSTA VOLARY 2021–2027	7
SWOT ANALÝZA MĚSTA	8
ANALYTICKÁ ČÁST	9
1. ZÁKLADNÍ INFORMACE A VYMEZENÍ ÚZEMÍ	9
1.1. POLOHA A VÝZNAM MĚSTA	9
1.2. ZAČLENĚNÍ MĚSTA DO SPRÁVNÍCH A ÚZEMNÍCH STRUKTUR.....	10
1.3. STRUČNĚ Z HISTORIE MĚSTA.....	11
1.4. PROSTŘEDÍ MĚSTA A HISTORICKÉ DĚDICTVÍ	11
2. DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA.....	12
2.1. VÝVOJ POČTU A STRUKTURY OBYVATEL	12
2.2. POHYB OBYVATEL	13
2.3. GENDEROVÁ A NÁRODNOSTÍ STRUKTURA	14
2.4. BYDLENÍ.....	15
3. TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ.....	17
3.1. EKONOMICKÁ ZÁKLADNA A JEJÍ STRUKTURA.....	17
3.2. EKONOMICKÁ AKTIVITA	19
3.3. NEZAMĚSTNANOST.....	21
3.4. VYJÍŽDKA ZA PRACÍ A DO ŠKOL MIMO MĚSTO	22
4. VZDĚLÁVÁNÍ.....	23
4.1. PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ	23
4.2. PRIMÁRNÍ (ZÁKLADNÍ) VZDĚLÁVÁNÍ.....	24
4.3. DALŠÍ INFORMACE K OBLASTI VZDĚLÁVÁNÍ.....	25
5. DOPRAVA, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
5.1. DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	26
5.2. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....	29
5.3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
6. SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST VE MĚSTĚ	36
6.1. SOCIÁLNÍ OBLAST.....	36
6.2. ZDRAVOTNICTVÍ	38
6.3. BEZPEČNOST.....	40
7. KULTURA, SPORT, SPOLKOVÉ AKTIVITY, VOLNÝ ČAS, REKREACE A CESTOVNÍ RUCH	42
7.1. KULTURA.....	42
7.2. SPORT, REKREACE.....	44
7.3. SPOLKOVÉ AKTIVITY	45
7.4. CESTOVNÍ RUCH	46
NÁVRHOVÁ ČÁST	49
1. STRUKTURA STRATEGICKÉHO PLÁNU	50
A. PROGRAM INFRASTRUKTURA.....	53
A1. OPTIMALIZACE DOPRAVY VE MĚSTĚ	53
A2. OPTIMALIZACE A ROZVOJ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	56
B. PROGRAM KVALITA ŽIVOTA.....	59
B1. KVALITNÍ ZÁZEMÍ PRO BYDLENÍ VE MĚSTĚ.....	59
B2. KVALITNÍ OBČANSKÁ VYBAVENOST - ROZVOJ ZÁKLADNÍCH A DOPROVODNÝCH SLUŽEB PRO OBYVATELE MĚSTA	60

B3. KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VE MĚSTĚ.....	63
C. PROGRAM TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ.....	65
C1. PODPORA ZAMĚSTNANOSTI – RŮST PŘÍLEŽITOSTÍ A MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ NA TRHU PRÁCE	65
C2. PROSTŘEDÍ PRO ROZVOJ PODNIKÁNÍ A DIVERZIFIKACI EKONOMICKÉ ZÁKLADNY MĚSTA	66
D. PROGRAM CESTOVNÍ RUCH.....	68
D1. OCHRANA A VYUŽITÍ PŘÍRODNÍHO A KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	68
D2. ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO CESTOVNÍ RUCH	69
D3. SLUŽBY A MARKETING V OBLASTI CESTOVNÍHO RUCHU	71
E. PROGRAM EFEKTIVNÍ SPOLUPRÁCE A KVALITA VEŘEJNÉ SPRÁVY	73
E1. ZEFEKTIVNĚNÍ ŘÍZENÍ MĚSTA A ROZVOJ KVALITY VEŘEJNÉ SPRÁVY	73
E2. ZAJIŠTĚNÍ VYVÁŽENÉHO ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA A MÍSTNÍCH ČÁSTÍ	76
REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU	78
SEZNAM PŘÍLOH	78
PŘÍLOHA 1: PŘEHLED ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ A PROJEKTŮ MĚSTA VOLARY	
PŘÍLOHA 2: ANKETA VEŘEJNÉHO MÍNĚNÍ MĚSTA VOLARY 2021	
PŘÍLOHA 3: DOTAZNÍK ANKETY VEŘEJNÉHO MÍNĚNÍ (FORMULÁŘ)	

ÚVODEM

Do rukou se vám dostává Strategický plán rozvoje města (SPRM) Volary, který představuje pro město klíčový rozvojový dokument. Určuje hlavní směry dalšího rozvoje města ve střednědobém horizontu zejména v hospodářské, sociální, infrastrukturní a environmentální oblasti. Obsah SPRM vychází ze společné dohody zástupců veřejného i soukromého života ve městě (jak zástupců města Volary, tak jeho místních částí), kteří byli do tvorby obsahové části SPRM zapojeni prostřednictvím koordinační skupiny. SPRM obsahuje vybrané obecné střednědobé priority (programy) rozvoje města Volary, v některých případech pak i konkrétní projektové záměry, jejichž realizace přispěje k naplnění daných priorit a dosažení definovaných cílů rozvoje.

SPRM je zpracován pro referenční období 2021–2027 a navazuje na předchozí rozvojový plán na období let 2014-2020. Přejímá i základní strukturu návrhové části předešlého plánu, kterou doplňuje o pátý rozvojový program. SPRM je tedy členěno do 5 programů (prioritních os):

- A. INFRASTRUKTURA**
- B. KVALITA ŽIVOTA**
- C. TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ**
- D. CESTOVNÍ RUCH**
- E. EFEKTIVNÍ SPOLUPRÁCE A KVALITA VEŘEJNÉ SPRÁVY**

Nový strategický plán bude využit v následujících letech při řízení a rozvoji města. Stanovuje vizi města a vytyčuje hlavní směry jeho rozvoje, zároveň definuje prioritní oblasti, do kterých by měly přednostně směřovat finanční prostředky tak, aby docházelo k vzájemné synergii. Nejedná se však jen o aktivity či projekty, které představují zásadní změny a nové směry v rozvoji města. Existuje totiž celá řada dílčích činností, které se na rozvoji města pozitivně podepisují jejich každodenním prováděním a nejsou považovány za „strategicky významné“, spíše jsou brány jako samozřejmé, jako např. chod městského úřadu nebo zajištění základní infrastruktury pro odvoz odpadu či zásobování pitnou vodou.

Strategický plán je jakýmsi konsenzem mezi reálnými možnostmi na území města a tím, co bylo v procesu strategického plánování označeno jako potřebné či prioritní.

ORGANIZACE A PRŮBĚH ZPRACOVÁNÍ SPRM VOLARY 2021–2027

Průběh procesu strategického plánování ve městě byl zahájen již v roce 2007, nový plán je logickým navázáním na dřívější aktivity SPRSS.

Aktuální proces strategického plánování probíhal standardním způsobem v období od prosince 2020 do června 2021 a dle osvědčených a ověřených postupů rozvojového plánování. Postup přípravy nového strategického dokumentu lze rozdělit do dvou hlavních fází: první fáze zahrnuje analytické práce, druhá fáze pak především tvorbu vlastní návrhové části SPRM, konkrétně potom do následujících kroků:

- Ustanovení a vlastní práce koordinační skupiny
- Zpracování revize plnění úkolů předcházejícího SPRM na období 2014–2020
- Realizace dotazníkového šetření názorů a potřeb občanů města
- Zpracování socioekonomické analýzy města
- Zpracování společné SWOT analýzy napříč všemi prioritními oblastmi
- Definování strategické rozvojové vize
- Sestavení návrhové části SPRM: prioritní oblasti a jejich strategické cíle, formulování opatření a jejich aktivit s termíny, úkoly, zodpovědnostmi
- Připomínkování a doplňování dokumentu členy koordinační skupiny a následné zapracování připomínek a námětů
- Kompletace, úpravy a korektura dokumentu SPRM
- Projednání SPRM v zastupitelstvu města
- Uveřejnění strategického plánu na webových stránkách města

V realizační fázi SPRM budou uskutečňovány aktivity naplánované v návrhové části plánu. Za plnění aktivit odpovídají jejich realizátoři. Výsledky plnění budou monitorovány a vyhodnocovány a výstupy z monitoringu budou podkladem pro aktualizaci SPRM.

Pro účely plánování byla sestavena koordinační skupina (KS), složená ze zástupců města, veřejnosti a místních expertů v různých oblastech života (ekonomika města, cestovní ruch, životní prostředí, ochrana přírody a krajiny, školství, doprava aj.). Členové KS se podíleli na průzkumech a sběru podkladů pro SPRM, jejich hlavním úkolem pak byla tvorba opatření a konkrétních aktivit pro návrhovou část. Návrhová část dokumentu tak vznikala především prostřednictvím práce a výstupů činnosti koordinační skupiny.

Koordinační skupina působila v tomto složení:

- Mgr. Vít Pavlík, starosta města
- Bc. Jana Bártová, místostarostka města
- Bc. Václav Bajčík, radní města, oblast bezpečnost
- Mgr. Petr Horálek, radní města, ředitel ZŠ, oblast vzdělávání
- Zdeněk Háva, radní města
- Bc. Ivo Rolčík, zastupitel města
- Jaroslav Pulkrábek, ředitel KIC, oblast kultura
- Jan Šnelcer, oblast sport
- Svetožár Hargaš, Svaz tělesně postižených, MO Volary, oblast senioři a OZP
- Ing. Martin Janda, oblast životní prostředí
- Tomáš Válek, spolek Občané a přátelé Chlumu

Proces tvorby SPRM provázel tým poradenské společnosti KP projekt s.r.o., se kterou město spolupracuje v této oblasti dlouhodobě.

ZAJIŠTĚNÍ PUBLICITY PROCESU STRATEGICKÉHO PLÁNOVÁNÍ, ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

K zajištění publicity a povědomí veřejnosti města o procesu strategického plánování slouží několik základních propagačních nástrojů:

Webové stránky města:

<https://www.mestovolary.cz/mesto/strategicky-plan-2021-2027/>

Informování prostřednictvím médií a dalších informačních kanálů:

- Volarský zpravodaj
- Místní tisk
- Anketní šetření mezi obyvateli města Volary (výsledky ankety byly společně s dalšími podklady projednávány rovněž na jednáních koordinační skupiny a byly zohledněny při tvorbě SPRM)

Strategický plán rozvoje města Volary 2021–2027 byl projednán a schválen na jednání zastupitelstva Města Volary dne 28. 6. 2021.

STRATEGICKÁ VIZE MĚSTA VOLARY 2021–2027

Volary jsou rozvíjejícím se šumavským městem s bohatou historií a zdravým životním prostředím, které při respektování místních a regionálních přírodních a kulturních specifíků tvoří zázemí pro rozvoj cestovního ruchu, podnikání a růst kvality života všech věkových a národnostních skupin místních obyvatel i návštěvníků města.

DALŠÍ SMĚŘOVÁNÍ ROZVOJE MĚSTA VOLARY...

Základem dalšího směřování rozvoje města Volary bude realizace takových kroků, které povedou k dosažení statutu klidného šumavského města, které je však současně natolik atraktivní a nabídkou služeb lákavé, že bude motivovat místní obyvatele k žití a rozvoji svých (hospodářských i volnočasových) aktivit ve městě a také lákat návštěvníky k jeho (ideálně opakované a prodlužující se) návštěvě.

Vzhledem k dosavadnímu vývoji města, jeho poloze a místní i okolní nabídce se jako hlavní směr ekonomického rozvoje města jeví rozvoj podmínek pro šetrný cestovní ruch. Orientace města tímto směrem však nevylučuje rozvoj dalších odvětví hospodářství. Naopak rozvoj malého a středního podnikání, pestrost a kvalita služeb pro obyvatele i návštěvníky města, nabídka v oblasti sportu, kultury, volného času a vzdělávání nebo ochrana a šetrné využití přírodních a kulturních hodnot či bezpečnost a poklidný charakter života ve městě jsou nezbytnou podmínkou pro naplňování hlavního rozvojového snažení.

JAK CHCEME VIZI DALŠÍHO SMĚŘOVÁNÍ MĚSTA NAPLŇOVAT...

Důležitou roli při naplňování rozvojové vize musí zastávat vedení města. To by mělo připravovat a realizovat zejména podpůrné kroky (vytvářet prostředí) pro rozvoj města hlavním rozvojovým směrem – komunikovat se zde žijícími obyvateli a subjekty působícími ve městě o jejich potřebách a požadavcích a hledat možné cesty pro jejich uspokojení.

Hlavní („výkonnou“) složkou pro naplňování vize a rozvoje města pak jsou místní podnikatelské subjekty, spolky, organizace a také místní obyvatelé. Budou totiž realizátory konkrétních aktivit a projektů, které mohou v různé míře přispět k dosažení požadovaného stavu. Stejně tak svým přístupem k životu ve městě a realizací vlastních aktivit v něm se budou spolupodílet na utváření výše nastíněného charakteru a směřování.

Pokud bude celá místní komunita přesvědčena o správnosti směřování rozvoje města a bude ochotna na naplňování rozvojové vize spolupracovat, bude rovněž šance na dosažení stanovené vize města reálnější.

SWOT ANALÝZA MĚSTA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Výhodná geografická poloha města (přirozené regionální centrum a křižovatka, napojení na Německo, Prachatice, oblast Lipenska)	Trvalý mírný pokles počtu mladších obyvatel města (odchod na studia → práce) a postupné snižování podílu ekonomicky aktivních obyvatel
Bohaté kulturní a přírodní dědictví (turistická atraktivita a nabídka okolí města, přítomnost NP a CHKO, vodácká turistika)	Přetrvává vysoké procento vyjíždějících za prací
Dobrá dopravní dostupnost města (autobusy, vlaky, základna pro turistické cíle)	Negativní projevy intenzivní dopravy vedené centrem města (rychlost, hluk, emise, imise)
Kvalitní životní prostředí a ovzduší	Nižší míra napojení domácností na šetrnější systém vytápění (CZT, plynofikace)
Existence ekologicky šetrnějšího systému vytápění (CZT, plynofikace)	Horší stav některých částí sítě existující technické infrastruktury (voda, kanalizace) vyžadující průběžné rekonstrukce
Dostatečná kapacita technické infrastruktury ve městě (vodovod, kanalizace, rozvody tepla, plynu, telekomunikační sítě)	Nedostatek zrekonstruovaných bytů v bytovém fondu města pro nové příchozí
Existující plochy pozemků určených k nové individuální zástavbě	Chybějící volnočasové aktivity pro starší mládež a dospělé (od 15 let výše)
Dostatečná kapacita ve vzdělávacích zařízeních (MŠ, ZŠ) včetně nabídky volnočasových aktivit pro děti (ZUŠ, kluby, spolky, kroužky)	Chybějící nebo provozně se omezující infrastruktura občanské vybavenosti města (banka, pošta, sortiment nabídky obchodů)
Dostupnost terénních sociálních a zdravotních služeb	Chybějící doprovodná turistická infrastruktura prodlužující délku pobytu návštěvníků ve městě
Přítomnost plaveckého bazénu a zázemí pro sport a relaxaci	Chybějící nebo nedostatečné napojení na regionální cyklistické a běžecké trasy
Nabídka možností z oblasti kultury (muzeum, knihovna, galerie, tradiční akce), aktivní spolková činnost, fungující Kulturně informační centrum	
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
Využití vhodných podmínek pro rozvoj terciérní sféry a tvorbu pracovních příležitostí v této oblasti (zejména rozvoj šetrných forem cestovního ruchu) a podpora a rozvoj drobného podnikání	Dopravní dostupnost města a mizející spoje vlaků a autobusů
Rekonstrukce stávajících bytů v bytovém fondu města a nová výstavba	Případné vybudování obchvatu města může přinést utlumení ruchu a snížení počtu zákazníků pro maloobchod a služby v centru města
Zapojení města do národní sítě Zdravých měst (sdílení know-how a řešení zdravého a udržitelného rozvoje ve městech v různých oblastech), koncepční řešení odpadového hospodářství	Zvyšující se podíl nejstarších obyvatel a s tím spojený nárůst neproduktivní složky ve struktuře obyvatelstva
Zvýšení počtu domácností využívající šetrnější systém vytápění (CZT, plynofikace)	Zvyšování atraktivity okolních destinací, které může vést ke stavu, kdy Volary budou pouze zastávkou či průjezdem za jiným turistickým cílem
Napojení obyvatel v místních částech a obcích na technickou infrastrukturu města (vodovod a kanalizace)	Možný zhoršený stav památek a ostatních budov a nedostatek finančních prostředků jejich majitelů pro jejich obnovu
Realizace nízkoprahového zařízení pro děti a mládež, zřízení polyfunkčního komunitního centra pro práci se starší mládeží	Zpřísnění podmínek ochrany přírody a krajiny - omezení pohybu v chráněných územích
Vznik pobytové služby Domov se zvláštním režimem pro seniory a osoby s chronickým duševním onemocněním	Chybějící nebo nedostatečné možnosti bydlení pro mladé rodiny vedoucí k jejich migraci z města
Budování sítě turistických tras, napojení na síť v regionu	
Tvorba turistických balíčků s možnostmi vícedenního využití návštěvníků ve Volarech a okolí	
Odklonění tranzitní dopravy z centra města vybudováním obchvatů a uklidnění dopravy použitím usměrňujících dopravních prvků	

ANALYTICKÁ ČÁST

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE A VYMEZENÍ ÚZEMÍ

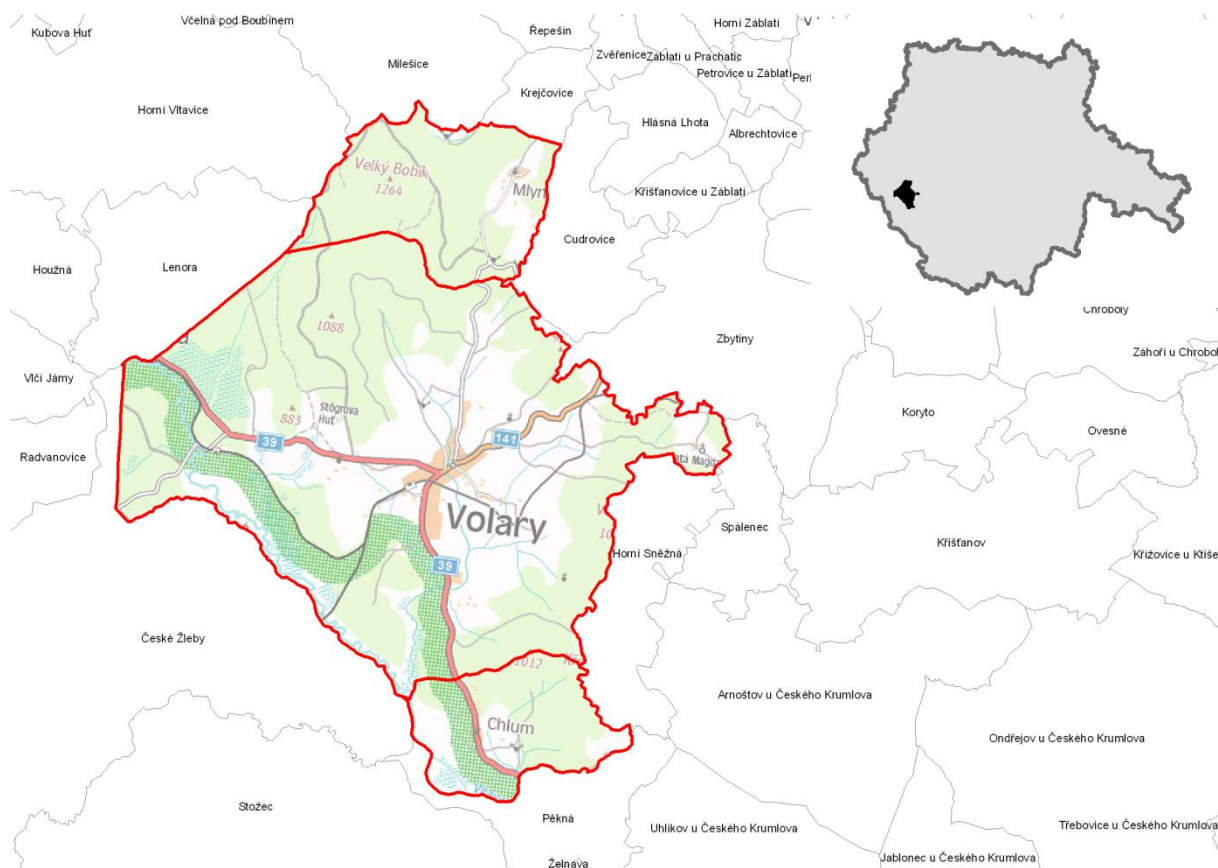
1.1. Poloha a význam města

Volary jsou město v jižních Čechách ležící v jihozápadní části Jihočeského kraje v nadmořské výšce 760 m n. m. uprostřed kotliny, která je severním výběžkem Vltavické brázdy a kterou ohraničuje Boubínská hornatina na západě, Prachatická hornatina na severu a Želnavská hornatina na východě. K jihu se kotlina snižuje do širokého údolí při soutoku Teplé a Studené Vltavy.

Město leží na území Chráněné krajinné oblasti Šumava a při hranici s Národním parkem Šumava. Nejbližším městem s rozšířenou působností a sídlem okresu je město Prachatice, vzdálené 18 kilometrů jihozápadním směrem. Vzdálenost od krajského města České Budějovice je cca 60 kilometrů.

Území města je tvořeno katastrálními územími 7 celků o rozloze cca 10,75 tis. hektarů: Volary, Cudrovice, Horní Sněžná, Chlum u Volar, Krejčovice, Milešice a Mlynářovice u Volar. K městu Volary náleží také dvě místní části - Chlum a Mlynářovice.

Obrázek 1 Správní území města Volary



Zdroj: zpracovatel

Volary jsou významným dopravním uzlem, neboť jimi prochází silnice II. třídy č. 141 z Prachatic (dále po silnici I/39 směrem na hraniční přechod Strážný / Philippsreuth). Silnice I. třídy č. 39 spojuje Volary dále s oblastí Lipenska. Napojení na železniční dopravu je velmi dobré - na volarské nádraží přijíždějí vlaky z Českých Budějovic, Strakonice, Čičenic a z Nového Údolí / Heidmühle.

Město má strategicky výhodnou polohu v blízkosti hranice se Spolkovou republikou Německo, konkrétně hraničního přechodu Strážný. Významným rozvojovým potenciálem města Volary je bezesporu také cestovní ruch a s ním spojené služby. Důležitou roli v tomto případě hraje nejen relativní blízkost Bavorska, ale také existence Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava a dalších přírodních atraktivit v okolí města.

1.2. Začlenění města do správních a územních struktur

Volary jsou městem s pověřeným obecním úřadem (dle zákona č. 314/2002 Sb.). Územním správním obvodem pověřeného obecního úřadu Volary jsou správní obvody těchto obcí: Volary, Zbytiny, Křišťanov, Stožec, Želnavá, Nová Pec a Lenora.

Z tohoto postavení vyplývá pro městský úřad výkon aktivit:

- ve věcech samostatné působnosti, kdy plní úkoly uložené mu radou (5 členů) a zastupitelstvem (15 členů), pomáhá komisím rady a výborům zastupitelstva v jejich činnosti, řídí a kontroluje organizační složky města a spolupracuje s jeho příspěvkovými organizacemi;
- ve věcech přenesené působnosti, kdy vykonává ve správním obvodu státní správu v rozsahu stanoveném v § 64 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

Město Volary náleží do správního obvodu obce s rozšířenou působností Prachatice.

Významnou souvislostí, týkající se města jako ekonomického subjektu, je fakt, že město samotné je díky vlastním orgánům a organizacím (městský úřad, městské organizace nebo společnosti) jedním z významných zaměstnavatelů (cca 100 pracovních míst).

Z hlediska širších vztahů je město Volary součástí regionu soudružnosti NUTS II Jihozápad (území Jihočeského a Plzeňského kraje). Poloha regionu NUTS II při hranici s Rakouskem a Německem dává tradičně předpoklady k rozvoji různých forem přeshraniční spolupráce. Partnerskými městy Volary jsou ve Spolkové republice Německo: Waldkirchen, Grainet, Perlesreut a v Rakousku pak: Wallern an der Trattnach, Wallern in Burgenland.

Volary jsou aktivním členem Mikroregionu Horní Vltava – Boubínsko. Kromě města Volary jsou členy následující obce a města: Borová Lada, Horní Vltavice, Kubova Huť, Kvilda, Lenora, Nová Pec, Stožec, Strážný, Vimperk, Zbytiny, Želnavá. Hlavním cílem mikroregionu je společné propojení a provázání zájmů a záměrů akcí a aktivit venkovských obcí v územně

uceleném venkovském zájmovém prostoru s cílem dosažení žádoucích změn ve všech obcích našeho mikroregionu - a nově otevřená šance čerpání finanční pomoci ze strukturálních fondů EU jako prostředku pomáhajícího snižovat ekonomickou a sociální nerovnováhu zemí ucházejících se o vstup do tohoto společenství.

Volary jsou členem Svazu obcí Národního parku Šumava (celkem 22 členů, z toho 21 obcí) a také členem MAS Chance in nature – LAG.

1.3. Stručně z historie města

První písemná zmínka o městě pochází z roku 1359, kdy je mezi prachatickými měšťany uváděn Ondřej z Volar. Založení města souviselo s celkovou kolonizací Šumavy ve 13. a 14. století. Obyvatelé vzniklých sídel byli převážně Němci z Bavorska. Na rozvoj sídla měl po staletí příznivý vliv provoz na prachatické větvi Zlaté stezky. Volary byly největší soumarské sídliště na české části stezky a prožívaly velký rozmach. Sloužily jako místo odpočinku a přenocování soumarů, kteří na "nákladních" koních dováželi po významné středověké dopravní cestě z Pasova do Prachatic sůl a jiné zboží. Trase stezky se přizpůsobil i ulicovitý tvar Náměstí. Do husitských válek patřily Volary vyšehradské kapitule, od roku 1503 se majiteli města stali Rožmberkové, od roku 1600 císař Rudolf II. a po roce 1719 Schwarzenberkové. Po Mnichovu se Volary staly součástí Třetí říše a byly značně ovlivněny událostmi druhé světové války. V květnu 1945 městem prošel pochod smrti z koncentračního tábora Helmbrechts. Na základě Benešových dekretů došlo v roce 1946 k vysídlení Němců a nastal rozvoj průmyslu. Od konce 20. století jsou Volary významným komunikačním uzlem Šumavy a střediskem turistického ruchu, k čemuž přispívá i skutečnost, že jsou největším horským městem Šumavy.

Volarům, povýšeným na město rozhodnutím císaře Františka Josefa 30. dubna 1871, byl ponechán jeho starý znak, který má na stříbrném štítě čtyři vzrostlé jedle, střední vyšší, krajní nižší, v přirozených barvách na zelené kamenité půdě na důkaz svého starého práva volně v lesích pásti dobytek a kácet stromy.

1.4. Prostředí města a historické dědictví

Část území města je vymezeno jako vesnická památková rezervace (vyhlášena v roce 1995). Nejhodnotnější území města se vyznačuje typickou venkovskou šumavskou zástavbou, nejceněnější jsou chráněné domy tzv. „volarského typu“. Typickou dominantou města jsou dřevěné domy alpského stylu - roubené nebo poloroubené domy s podkrovní světnicí, vyřezávanou pavlačí v předsazeném štítě a sedlovou střechou.

Dominantou volarského Náměstí pak je raně barokní kostel sv. Kateřiny. K dalším hodnotným stavbám patří také kostel sv. Marie Magdalény a památkově chráněné zemědělské usedlosti

v Mlynářovicích. V okolí města se dále nachází historicky cenné původní památkově chráněné seníky. Území města Volary je územím s významnými archeologickými nálezy. Nejvýznamnější jsou pozůstatky Zlaté stezky.

2. DEMOGRAFICKÁ ANALÝZA¹

2.1. Vývoj počtu a struktury obyvatel

K 31. 12. 2020 bylo ve Volarech přihlášeno k trvalému pobytu 3 738 obyvatel.

Vývoj počtu obyvatel ve Volarech v posledních 10 letech dokladuje souhrnná tabulka č. 2 uvedená níže. Z vývoje celkového počtu obyvatel Volar je zřejmé, že (byť se občas meziročně objeví mírný nárůst) posledních 10 let dochází ke konstantnímu mírnému poklesu počtu obyvatel města. Výjimkou je srovnání let 2012-2013, kde došlo k mírnému nárůstu. Důvody spíše pozvolného úbytku, se kterým se potýká řada podobných nebo i větších měst v kraji a ČR, souvisejí mimo jiné i s projevy suburbanizace (stěhování obyvatel z měst do jejich zázemí/okolních obcí při současném využívání infrastruktury města – dojíždka do zaměstnání, do škol, za nákupy, zábavou a službami). Počet obyvatel místních částí je malý a tvoří cca 2 % z celkového počtu obyvatel.

Hustota obyvatelstva dosahuje pouze 37 obyvatel na km² a koresponduje s hustotou obyvatelstva v okrese Prachatice. Hustota osídlení je nízká zejména v pohraniční části okresu, kde po odsunu německého obyvatelstva nedošlo k plnému dosídlení.

Tabulka 1 Vývoj počtu obyvatel města Volary (2010–2020)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stav obyvatel k 31. 12.		3 939	3 880	3 864	3 871	3 826	3 775	3 810	3 792	3 780	3 787	3 738
v tom:	muži	2 021	1 981	1 951	1 981	1 932	1 904	1 923	1 911	1 898	1 896	1 879
	ženy	1 944	1 932	1 909	1 932	1 894	1 871	1 887	1 881	1 882	1 891	1 859

Zdroj: Český statistický úřad

Průměrný věk obyvatel Volar a jeho místních částí k 31. 12. 2020 činí 41,9 let (v roce 2001 to bylo dle SLDB 35,2 let). Z vývoje viditelného v další tabulce je zřejmé, že průměrný věk obyvatel Volar se zvyšuje. To však platí obecně pro celý Jihočeský kraj, celou ČR i Evropu. Tento jev souvisí s plošným jevem stárnutí populace.

¹ Vzhledem k tomu, že první výsledky Sčítání 2021 budou zveřejněny nejdříve na přelomu let 2021 a 2022, jsou údaje v této an. kapitole ovlivněné stářím dat u některých demografických ukazatelů. Je předpokladem, že po uveřejnění výstupů dojde k aktualizaci vybraných dat.

Tabulka 2 Vývoj průměrného věku obyvatel města Volary (2010-2020)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Průměrný věk	38,6	39,2	39,5	39,8	40,1	40,7	41,1	41,1	41,5	41,7	41,9

Zdroj: Český statistický úřad

Ve městě se zvyšuje rovněž podíl nejstarších obyvatel, tedy podíl složky obyvatel ve věku 65 a více let. Ve městě dochází k celkovému stárnutí, zvyšuje se podíl nejstarší složky, zejména na úkor produktivní věkové kategorie 15-64 let. Stárnutí je patrné rovněž z vývoje indexu stárání, který zobrazuje poměr nejstarší a nemladší věkové skupiny. Za posledních 10 let vzrostla hodnota indexu stárání o téměř 30 let.

Tabulka 3 Vývoj věkové struktury obyvatel města Volary dle pohlaví (2010-2020)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stav obyvatel k 31. 12.		3 939	3 880	3 864	3 871	3 826	3 775	3 810	3 792	3 780	3 787	3 738
v tom ve věku:	0-14	623	621	632	642	634	628	622	624	619	632	627
	15-64	2852	2769	2723	2692	2635	2589	2569	2534	2497	2468	2426
	65+	464	490	509	537	557	558	619	634	664	687	685

Zdroj: Český statistický úřad

2.2. Pohyb obyvatel

Z následující tabulky je patrné, že hlavním důvodem negativního salda celkového přírůstku obyvatel je záporná hodnota migračního přírůstku (přírůstek, resp. úbytek obyvatel stěhováním). Prakticky každoročně se více osob z města odstěhuje, než se nových obyvatel do Volar přistěhuje. Naopak saldo přirozeného přírůstku vykazuje převážně pozitivní hodnoty. Výjimkou je pouze poslední sledovaný rok, kdy se saldo přirozeného přírůstku dostalo do výrazně záporné hodnoty.

Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují počet narozených dětí, v případě města Volary se projevují zejména vliv migračního chování, kdy převažuje tendence odchodu zejména mladších věkových kategorií obyvatel z města do větších center, jako jsou okresní a krajská města, kde mají vyšší šanci najít adekvátní profesní uplatnění a kde pak často také zakládají rodiny. Důležitým trendem je i vliv celospolečenských demografických změn doprovázených např. odsunem mateřství do pozdějšího věku žen.

Tabulka 4 Vývoj přírůstku počtu obyvatel města Volary (2010-2020)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Živě narození		45	44	36	44	33	39	44	39	40	44	35
Zemřelí		36	44	34	33	33	41	30	33	33	37	59
Přistěhovalí		59	70	92	93	89	64	87	108	88	91	58
Vystěhovalí		143	95	110	97	94	119	100	132	107	91	83
Přírůstek:	celkový	-75	-25	-16	7	-5	-57	1	-18	-12	7	-49
	přirozený	9	-	2	11	-	-2	14	6	7	7	-24
	stěhováním	-84	-25	-18	-4	-5	-55	-13	-24	-19	-	-49

Zdroj: Český statistický úřad

2.3. Genderová a národnostní struktura

Z genderového hlediska je ve Volarech dlouhodobě vyšší podíl mužů než žen. Tento stav platí jak ve městě, tak ve většině místních částí. Podrobné údaje jsou zřejmé z tabulky uvedené níže. V posledních letech se podíl postupně vyrovnává, což je dáno jednak stárnutím populace ve městě, ale i dřívější úmrtností mužů než žen.

Tabulka 5 Národnostní složení obyvatel města Volary (2011)

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stav obyvatel k 31. 12.		3 939	3 880	3 864	3 871	3 826	3 775	3 810	3 792	3 780	3 787	3 738
v tom:	muži	2 021	1 981	1 951	1 981	1 932	1 904	1 923	1 911	1 898	1 896	1 879
	ženy	1 944	1 932	1 909	1 932	1 894	1 871	1 887	1 881	1 882	1 891	1 859

Zdroj: Český statistický úřad

Ve Volarech se střetává několik národnostních skupin obyvatel. Majoritou je skupina obyvatel české národnosti, k té se hlásilo při SLDB cca 66 % obyvatel (v roce 2001 to však bylo téměř 88 % obyvatel). Nejpočetnější národnostní menšinou jsou Slováci (2,5 %), následují je Vietnamci a Romové. Celkově jsou však výsledky u tohoto ukazatele zkresleny tím, že údaj není povinný a necelá třetina obyvatel tak svou národnost při sčítání neuvedla.

Tabulka 6 Národnostní složení obyvatel města Volary (2011)

Obyvatelstvo podle národnosti	Obyvatelstvo celkem	v tom	Obyvatelstvo celkem	v tom
z toho:	abs.	%	muži	ženy
Česká	2 475	66,1	1 221	1 254
Moravská	7	0,2	5	2
Slezská	-	-	-	-
Slovenská	92	2,5	46	46
Maďarská	4	0,1	2	2
Německá	11	0,3	5	6
Polská	6	0,2	1	5
Romská	15	0,4	7	8
Ruská	-	-	-	-
Ukrajinská	6	0,2	3	3
Vietnamská	27	0,7	16	11
Neuvedeno	1 036	27,7	542	494

Zdroj: SLDB 2011

2.4. Bydlení

Město Volary leží v pohraniční oblasti, přičemž celý tento region je ovlivněn větší vzdáleností do hospodářských a sociálních center a polohou mimo hlavní dopravní koridory. Vliv na rozvoj bydlení ve městě měla v minulosti i příhraniční poloha a rozvoj dřevařského průmyslu v druhé polovině minulého století.

Domovní a bytový fond

K největšímu nárůstu bytového fondu, který se ve Volarech vytvářel dlouhodobým vývojem, došlo v letech 1971 až 1990. V té době docházelo i zde k výstavbě panelových domů, ve kterých vzniklo více než 600 nových bytů. Výrazný nárůst počtu nových bytů byl však zaznamenán již před rokem 1970, kdy jich bylo vybudováno bezmála 300.

Celkem bytový fond ve městě dle výsledků SLDB v roce 2011 čítá 1 707 bytů. Nejvíce z nich je situováno do bytových domů. Nejčastější formou užívání bytu je nájemní vztah nebo užívání bytu v rámci bytového družstva.

Z neobydlených bytů je nejčastějším důvodem pouze jejich rekreační využití, pouze malá část je uváděna jako nezpůsobilá k bydlení.

Průměrné stáří domů ve Volarech je 49,1 let (dle SLDB 2011). Domy ve Volarech nejčastěji zahrnují 1 bytovou jednotku (individuální bydlení). Z celkem 105 neobydlených domů opět největší podíl zahrnují domy sloužící rekreačnímu účelu.

Z hlediska struktury vlastnictví domů se nejčastěji jedná o soukromé vlastnictví. Specifickou částí je bytový fond města Volary, který sestává z téměř 300 bytových jednotek.

Z pohledu vybavení domů lze konstatovat velmi dobré pokrytí a napojení na sítě veřejné technické infrastruktury (kanalizace, vodovod, plyn, ústřední vytápění), a to s výjimkou místních částí, kde je v současné době v řešení systém odkanalizování a zásobení pitnou vodou místních částí Chlum a Mlynářovice (ČOV, napojení na kanalizaci a veřejný vodovod).

Bytová výstavba

Bytová výstavba ve Volarech pokračuje i v posledních letech, pouze však s nízkou intenzitou. Nejvíce bytů vzniklo v roce 2000 a 2004, a to rekonstrukcí původně nebytových prostor. Ve městě Volary a v jeho místních částech probíhá také jen velmi pozvolná výstavba bytů v rodinných domech. Následující tabulka shrnuje vývoj bytové výstavby ve městě Volary za posledních 23 let. Trendem posledních let je výrazné snížení množství nově dokončených bytů.

Nově dokončené byty v posledních 5 letech vznikaly převážně v rodinných domech (markantní je zejména rok 2019, kdy bylo dokončeno celkem 6 bytů).

Tabulka níže uvádí počty dokončených bytů v jednotlivých letech do roku 2020, ze které je patrný pokles bytové výstavby, zejm. v meziročním srovnání let 2004 a 2005.

Tabulka 7 Vývoj bytové výstavby ve městě Volary (1997-2020)

Dokončené byty v jednotlivých letech	Rok																
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	7	2	3	69	5	5	10	34	6	7	4	3	4	4	0	0	2
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020										
	0	3	2	3	2	6	4										

Zdroj: Český statistický úřad

Důležitým aspektem pro další rozvoj bydlení, a tím kvality života ve městě, je zajištění dostatečných rozvojových ploch pro individuální výstavbu rodinných domů.

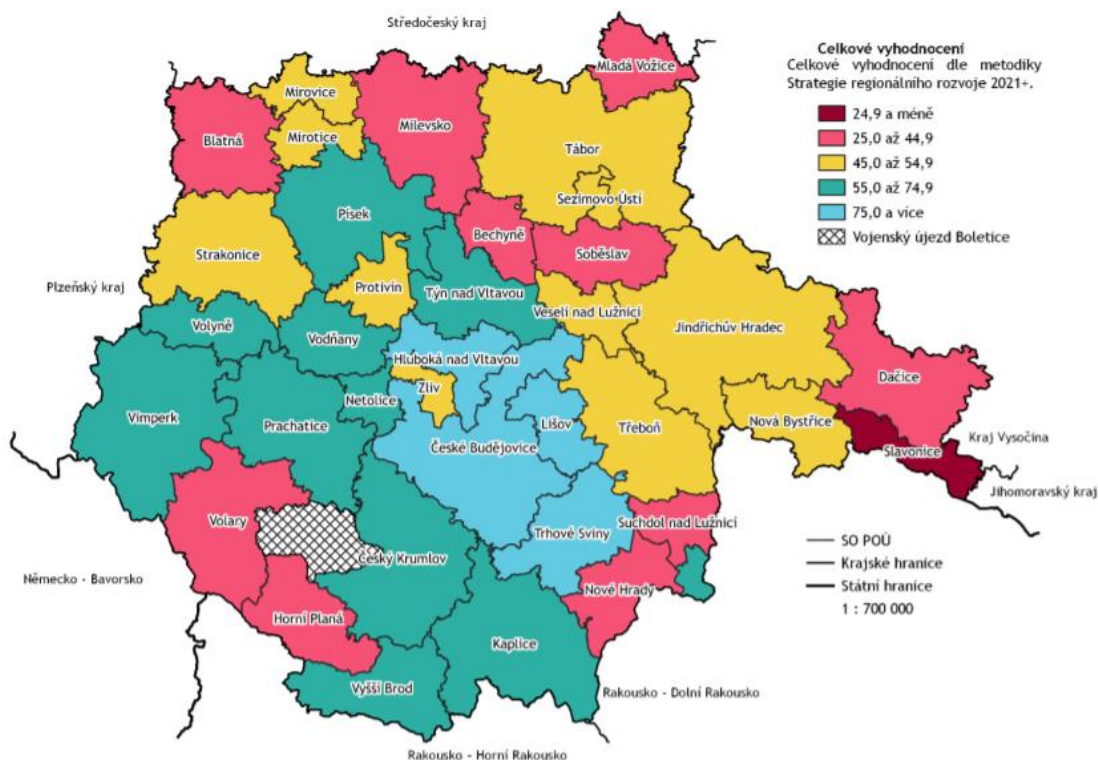
Rozvoj bydlení se předpokládá např. v lokalitách ulice Soumarská, Stögrova Huť, Mlýnská ulice. Menší plochy pro bydlení jsou územním plánem vymezeny rovněž v sídlech Mlynářovice a Chlum u Volar. Rozvojové plochy bydlení vymezené v souladu s platným územním plánem v současnosti pokrývají potřeby obyvatel dostatečně, případné další investice do ZTV musejí být v budoucnu realizovány také v souladu s ÚP.

3. TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ

3.1. Ekonomická základna a její struktura

Základní hospodářská struktura města Volary vychází z jeho historického vývoje a také z jeho polohy v rámci regionu (existence chráněného území, poloha v blízkosti hranic se Spolkovou republikou Německo, dříve spíše hospodářská a socioekonomická izolovanost). Tyto jevy mají dopad až do současnosti a jsou mimo jiné důvodem, proč je celé správní území města s pověřeným úřadem zařazeno mezi tzv. hospodářsky slabé oblasti Jihočeského kraje vymezené v rámci Programu rozvoje kraje na roky 2021-2027.

Obrázek 2 Vymezení hospodářsky slabých regionů dle indikátorů definovaných Strategii regionálního rozvoje 2021+



Zdroj: Program rozvoje Jihočeského kraje 2021-2027

Ve městě je v současné době evidováno 893 ekonomických subjektů (k 31. 12. 2020), v roce 2013 to bylo 903 subjektů. Z toho podniky se zjištěnou podnikatelskou aktivitou tvoří více než polovinu, a to 456. Největší zastoupení z hlediska oborové struktury mají subjekty s působností v primárním sektoru (zemědělství, lesnictví a rybářství). Co do absolutního počtu následují subjekty podnikající v odvětví „obchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel“ a dále „stavebnictví“.

Tabulka 8 Struktura ekonomických subjektů ve městě Volary (k 31. 12. 2020)

Počet podnikatelských subjektů celkem		893
podle převažující činnosti	Zemědělství, lesnictví, rybářství	180
	Průmysl celkem	96
	Stavebnictví	126
	Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	132
	Doprava a skladování	19
	Ubytování, stravování a pohostinství	82
	Informační a komunikační činnosti	4
	Peněžnictví a pojišťovnictví	6
	Činnosti v oblasti nemovitostí	4
	Profesní, vědecké a technické činnosti	52
	Administrativní a podpůrné činnosti	11
	Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	2
	Vzdělávání	7
	Zdravotní a sociální péče	10
	Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	33
	Ostatní činnosti	63
	Činnosti domácností jako zaměstnavatelů	
	Činnosti exterritoriálních organizací a orgánů	
	Nezjištěno	63
	podle právní formy	Fyzické osoby
- FO podnikající dle živnostenského zákona		671
- FO podnikající dle jiného než živnostenského zákona		21
Zemědělské podnikatelé		33
Právní osoby		163
- obchodní společnosti		76
- akciové společnosti		-
- družstva		2
Ostatní právní formy		-

Zdroj: Český statistický úřad

Největší podíl na celkovém počtu ekonomických subjektů mají dlouhodobě živnostníci, kteří tvoří 81,7 % veškerých evidovaných ekonomických subjektů. Druhou největší skupinou ekonomických subjektů jsou obchodní společnosti. Z hlediska velikosti podnikatelských subjektů stále převažují podniky bez zaměstnanců, což opět způsobuje převaha fyzických osob podnikajících na základě živnostenského oprávnění. Další výraznou skupinou jsou subjekty s jedním až pěti zaměstnanci.

Následující tabulka uvádí informace ohledně podílu obyvatel zaměstnaných v primárním a sekundárním sektoru ve srovnání dat za ČR, kraj, okres a město Volary. Z uvedených údajů vyplývá, že ve městě Volary stále přetrvává mnohem vyšší zaměstnanost v primární sféře (zemědělství, lesnictví a rybářství). Z 2327 zaměstnaných obyvatel pracuje 341 v zemědělství, což činí skoro 14 %. Je to dáno polohou, historickými vazbami, charakterem

zdejší krajiny a souvisí to do určité míry i se vzdělanostní strukturou obyvatelstva. Naopak podíl zaměstnaných v sekundéru je srovnatelný s údaji za Jihočeský kraj a celou ČR. V posledních letech je zaznamenán nárůst počtu zaměstnanců zejména v elektrotechnickém průmyslu související se vznikem výrobních závodů zahraničních společností.

Z uvedeného tedy plyne rozvojová rezerva v oblasti terciéru. To dává předpoklady pro další rozvoj měkkých služeb, které mohou být postaveny zejména na efektivním využití potenciálu pro rozvoj cestovního ruchu (ubytovací, stravovací, volnočasové, zážitkové a další služby spojené se zvyšováním atraktivity turistiky ve městě a okolí), ale také rozvoji služeb pro místní obyvatelstvo (drobná výroba a služby, maloobchod).

Tabulka 9 Podíl zaměstnanců v priméru a sekundéru ve městě Volary (2018)

Název územní jednotky	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v priméru (%)	Podíl ekonomicky aktivních zaměstnaných v sekundéru (%)
Prachatice	7,3	36,6
Jihočeský	9,12	27,25
Volary	13,8	34,5
Ceská republika	2,7	32,2

Zdroj: Český statistický úřad

3.2. Ekonomická aktivita

Míra ekonomické aktivity ve městě Volary je srovnatelná s hodnotou tohoto ukazatele v rámci Jihočeského kraje a ORP Prachatice. Ve Volarech je dle výsledků SLDB v roce 2011 cca 49 % ekonomicky aktivních obyvatel, nejčastěji v kategorii „zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající“. Ve struktuře ekonomicky neaktivních dle očekávání převažují nepracující důchodci a skupina žáků, studentů a učňů. Struktura obyvatel dle ekonomické aktivity ve městě Volary je shrnuta v dále uvedené tabulce.

Tabulka 10 Míra ekonomické aktivity ve městě Volary (SLDB, 2011)

Ekonomická aktivita		Obyvatelstvo celkem		v tom	
		abs.	%	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem		3 744	100,0	1 882	1 862
Ekonomicky aktivní		1 834	49,0	1 040	794
v tom	zaměstnaní	1 626	43,4	913	713
	v tom				
	zaměstnanci, zaměstnavatelé, samostatně činní, pomáhající	1 491	39,8	865	626
	pracující studenti a učni	22	0,6	7	15
	pracující důchodci	80	2,1	41	39
	ženy na mateřské dovolené	33	0,9	-	33
	nezaměstnaní	208	5,6	127	81
	v tom				
	hledající první zaměstnání	48	1,3	32	16
	ostatní nezaměstnaní	160	4,3	95	65
Ekonomicky neaktivní		1 762	47,1	763	999
v tom	nepracující důchodci	770	20,6	315	455
	ostatní s vlastním zdrojem obživy	70	1,9	7	63
	osoby v domácnosti, děti předškolního věku, ostatní závislé osoby	329	8,8	153	176
	žáci, studenti, učni	593	15,8	288	305
Nezjištěno		148	4,0	79	69

Zdroj: SLDB 2011, data budou aktualizována po vyhodnocení SLDB 2021

Zajímavým údajem je struktura zaměstnaných dle ekonomické činnosti, kterou v zaměstnání vykonávají. Kromě cca 13 % nezjištěných nejvíce obyvatel Volar pracuje v oblasti průmyslu. To je dáno jistě i přítomností velkých zaměstnavatelů ve městě. V oblasti dopravy a skladování je zaměstnáno celkem 10 % obyvatel a více než 13 % pak v priméru (zemědělství), přičemž v obou kategoriích výrazně dominuje z genderového hlediska podíl mužů nad podílem žen. Více než 7% podíl vykazují také kategorie „stavebnictví“ (zde je rovněž výrazně vyšší podíl zaměstnaných mužů než žen) a „velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel“. V oblasti sociální péče a zdravotnictví naopak jasně převažuje podíl zaměstnaných žen nad počtem mužů.

Ve Volarech je dostupná převážná většina typů obchodů a běžných služeb pro obyvatele (např. drogerie, stravovací služby, drobné opravy, řeznictví, zahradnictví apod.), ve kterých působí převážně drobní podnikatelé – živnostníci. Vybavenost je situována především v blízkosti centra města, žádoucí by bylo tu infrastrukturu rozšířit i do dalších lokalit.

Tabulka 11 Struktura zaměstnaných dle ekon. činnosti ve městě Volary (SLDB, 2011)

Odvětví ekonomické činnosti, nejvyšší ukončené vzdělání	Zaměstnaní celkem		v tom	
	abs.	%	muži	ženy
Zaměstnaní celkem - dále z celku podle odvětví ekonomické činnosti:	1 626	100,0	913	713
zemědělství, lesnictví, rybářství	149	9,2	129	20
průmysl	436	26,8	212	224
stavebnictví	125	7,7	115	10
velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	120	7,4	55	65
doprava a skladování	163	10,0	130	33
ubytování, stravování a pohostinství	51	3,1	21	30
informační a komunikační činnosti	18	1,1	12	6
peněžnictví a pojišťovnictví	17	1,0	3	14
čin. v oblasti nemovitostí, profesní, vědecké a techn. čin. a admin. a podp. čin.	57	3,5	28	29
veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	94	5,8	58	36
vzdělávání	72	4,4	12	60
zdravotní a sociální péče	57	3,5	9	48
nezjištěno	209	12,9	105	104

Zdroj: SLDB 2011, data budou aktualizována po vyhodnocení SLDB 2021

Největšími zaměstnavateli ve Volarech jsou ELIM spol. s r. o., ZEFA VOLARY spol. s r.o. Město Volary (např. Městský úřad, ZŠ, MŠ, Sesazovna dých s.r.o. ad.), Šumavská stavební společnost Volary s.r.o., MOLDA s.r.o., INOS-SERVIS s.r.o., REKON INSTA spol. s.r.o., Město Volary, OTO ELEKTRO s.r.o. ad.

3.3. Nezaměstnanost

Volarsko patří k regionům s dlouhodobě nejvyšší nezaměstnaností uvnitř prachatického okresu. Míra registrované nezaměstnanosti² se zde dlouhodobě pohybuje kolem 8-9 %.

V roce 2020 bylo ve městě evidováno celkem 148 uchazečů o zaměstnání, z toho 56 dosažitelných uchazečů. Podíl nezaměstnaných osob činil v roce 2020 ve městě 5 %. Nezaměstnaných bylo více mužů, než žen, nejvíce v kategorii 50+, se základním vzděláním.

Tabulka 12 Podíl nezaměstnaných osob v jednotlivých kategoriích (2020)

	Uchazeči	Mladiství	18-24	50+	Absolventi	Základní vzdělání	Vyučení	S maturitou
celkem	148	5	21	57	2	74	55	18
<i>Muži</i>	98	4	11	39	0	48	37	12
<i>Ženy</i>	50	1	10	18	2	26	18	6

Zdroj: www.risy.cz, k 31. 12. 2020

² Míra registrované nezaměstnanosti vyjadřuje podíl počtu nezaměstnaných registrovaných úřady práce na disponibilní pracovní síle (v procentech).

3.4. Vyjíždka za prací a do škol mimo město

Vyjíždka za prací mimo region je ve Volarech poměrně častým jevem. Dle údajů SLDB v roce 2011 byl podíl vyjíždějících za prací již cca 38 % ekonomicky aktivních obyvatel (pozn. tento údaj bude ovlivněn aktuálními výsledky Sčítání 2021).

Ve srovnání s velikostně obdobnými městy v kraji však podíl vyjíždějících za prací není vybočující, jde spíše o nižší podíl v rámci tohoto srovnání. V případě vyjíždějících za vzděláváním (do škol) je podíl již vyšší než v případě řady srovnatelných měst v rámci jihočeského regionu.

Většina vyjíždějících za prací i nadále dojíždí do Prachatic, stále nemalé procento vyjíždějících pracuje ve Spolkové republice Německo. Volary jsou díky přítomnosti větších firem rovněž spádovým centrem zaměstnanosti i pro řadu okolních obcí (zaměstnanci dojíždí např. z Lenory, Nové Pece, Vimperka, Stožce, ale částečně i z Prachatic).

Tabulka 13 **Struktura vyjíždky za prací a do škol Volar a vybraných měst (SLDB, 2011)**

Města	Počet ekon. aktivních obyvatel	Vyjíždějící do zaměstnání		Vyjíždějící do škol		Vyjíždějící do zaměstnání (%)		Vyjíždějící do škol (%)	
		celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec	celkem	z toho mimo obec
Bechyně	2 626	905	531	384	384	34%	59%	15%	100%
Borovany	1 995	849	685	296	296	43%	81%	15%	100%
Ceské Velenice	1 686	1 002	372	399	399	59%	37%	24%	100%
Hluboká nad Vlt.	2 476	1 185	968	507	507	48%	82%	20%	100%
Lišov	2 013	808	632	299	299	40%	78%	15%	100%
Nová Bystřice	1 520	481	336	186	186	32%	70%	12%	100%
Planá nad Lužnicí	1 980	1 186	808	448	448	60%	68%	23%	100%
Prachatice	5 687	2 205	989	846	846	39%	45%	15%	100%
Protivín	2 293	857	584	351	351	37%	68%	15%	100%
Suchdol nad Luž.	1 750	726	415	306	306	41%	57%	17%	100%
Trhové Sviny	2 507	955	615	268	268	38%	64%	11%	100%
Velešín	2 027	1 088	779	375	375	54%	72%	19%	100%
Volary	1 834	701	421	331	331	38%	60%	18%	100%

Zdroj: SLDB 2011, bude aktualizováno po vyhodnocení SLDB 2021

4. VZDĚLÁVÁNÍ

Nabídka vzdělávání, jeho struktura a kapacita je ve městě Volary odpovídající velikosti města a struktuře obyvatel. Nabídka počátečního vzdělávání je dostupná ve městě Volary plně, možnosti navazujícího vzdělávání jsou pak dostupné až v okolních větších městech regionu. Fungují zde: 1 Mateřská škola jako zařízení předškolního vzdělávání, dále 1 Základní škola a 1 Základní umělecká škola. Všechny vzdělávací instituce jsou podporovány ze strany města. Za studiem na středních školách musí žáci dojíždět do větších regionálních center, jako jsou Prachatice či Vimperk.

4.1. Předškolní vzdělávání

Předškolní vzdělávání je zajištěno Mateřskou školou Volary jakožto příspěvkovou organizací města. Mateřská škola má kapacitu 150 dětí, aktuálně se vzdělávání účastní 141 dětí a je určena pro děti ve věku 3-7 let. Škola sídlí ve dvou budovách, a to jako „MŠ Sídliště Míru“ a „MŠ Revoluční“.

Mateřská škola na Sídlišti Míru byla postavena v roce 1982 po záštitou Jihočeských dřevařských závodů. Budova školy je dvoupatrová se třemi třídami a ložnicí. Disponujeme zde vlastní kuchyní, prostornou a oplocenou zahradou. Kapacita této školy je 76 dětí. Třídy jsou moderně vybavené, sociální zařízení pro děti je zrekonstruováno a školka prošla od roku 2006 celkovou modernizací a postupnými opravami.

První stavební kámen mateřské školy v Revoluční ulici byl položen v roce 1928 a provoz školky začal o tři roky později. V roce 2003 se tato mateřská škola stala odloučeným pracovištěm se sídlem v mateřské škole na Sídlišti Míru. Budova mateřské školy je dvoupatrová s vlastní kuchyní. V mateřské škole se nacházejí tři třídy se společnou jídelnou a děti mají k dispozici dvě samostatné ložnice. Ve škole jsou zmodernizované tři umývárny se sociálním zařízením. Škola má k dispozici prostornou, oplocenou a plně vybavenou školní zahradu.

Kapacita této mateřské školy je 74 dětí.

Mateřská škola Volary pracuje podle Školního vzdělávacího programu pro předškolní vzdělávání nesoucího název "Pohádkový svět a my". Má vytvořen plán EVVO (Environmentální vzdělávání a ekologie), plán logopedické prevence nazvaný "Pro hbité jazýčky a chytré hlavičky" a doplňkový program k předčtenářské gramotnosti "Včelka Mája čte dětem".

Ve městě Volary není žádné zařízení pro děti do 3 let (jesle, dětská skupina ani mateřské centrum).

Z hlediska kapacity je však předškolní vzdělávání ve městě zajištěno dostatečně.

4.2. Primární (základní) vzdělávání

Ve městě funguje jedna základní škola – Základní škola Volary. Jedná se o příspěvkovou organizaci města s právní subjektivitou od 1. 2. 1993.

Maximální kapacita školy 750 žáků, je však využita jen z části, jelikož ve školním roce 2019/2020 školu navštěvovalo celkem 350 žáků. Na prvním stupni škola disponuje celkem 11 kmenovými třídami, na druhém stupni pak 8 kmenovými třídami. Ve školním roce 2019/2020 bylo celkem 19 tříd. Ke škole náleží i 3 oddělení školní družiny, do kterých bylo zapsáno celkem 90 žáků školy. V rámci školní družiny pracuje celá řada zájmových útvarů – kroužků jako např. logopedie, míčové hry, florbal, dramatický kroužek, školní klub a další.

Pro zabezpečení výuky má škola k dispozici 28 učeben, z toho 7 odborných, 18 kmenových a 3 družinové třídy. Na výuku tělesné výchovy jsou k dispozici 2 tělocvičny a školní hřiště. Pro další aktivity byly v permanenci učitelská i žákovská knihovna a společenská místnost pro slavnostní a společenské akce. Jako výstavní prostory sloužily chodby školy. Stravování zabezpečuje školní kuchyně s jídelnou. K budově náleží školní pozemek pro výuku pěstitelských prací.

V posledních několika letech probíhaly na škole běžné opravy a modernizace jako výmalba, výměna přístrojů ve školní jídelně, oprava WC.

Škola realizovala i projekty podpořené z Evropských fondů (OP VVV, IROP). Jedním byl i projekt s názvem „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v Základní škole Volary“, jehož cílem bylo prostřednictvím kvalitní a dostupné infrastruktury zajistit zvýšení kvality vzdělávání ve vybraných klíčových kompetencích (přírodní vědy, komunikace v cizích jazycích, technické a řemeslné obory, práce s digitálními technologiemi) a bezbariérovou dostupnost školy.

ZŠ ve Volarech patří dlouhodobě počtem žáků k největším školám okresu Prachatice. ZŠ Volary je spádovou školou pro okolní obce – Lenoru a přilehlé osady – Zátoň, Houžnou, Vlčí jámy, Stožec, Novou Pec a okolí, České Žleby, Želnavu, Slunečnou, Záhvozdí, Chlum, Pěknou a Mlynářovice. V prostorách budovy se nachází i odloučené pracoviště Základní školy praktické Vimperk a Poradenské pracoviště se školním psychologem.

Kapacita pro zajištění primárního (základního) vzdělávání je ve městě Volary dostatečná.

4.3. Další informace k oblasti vzdělávání

Ve Volarech se nenachází žádné střední a vysoké školy. Nejbližší nabídka středních škol je ve Vimperku a Prachaticích (Gymnázium Prachatice, Gymnázium a Střední odborná škola ekonomická Vimperk, Střední škola a Základní škola Vimperk a Vyšší odborná škola sociální a Střední pedagogická škola Prachatice). Nejbližší vysoké školy jsou pak dostupné v krajském městě.

Ve Volarech dále působí Základní umělecká škola s více než dvacetiletou tradicí a detašovaným pracovištěm v Lenoře. Navštěvuje ji přes 200 žáků, a to nejen z Volar, ale celé spádové oblasti Volarska. Jsou zde vyučovány výtvarné (2 učitelé) a hudební (8 učitelů) obory. Volarská ZUŠ se může pochlubit i řadou ocenění přesahujících rámec města.



5. DOPRAVA, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1. Doprava a dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Město Volary disponuje průměrnou vnější dopravní dostupností z hlediska silniční dopravy, to je částečně dáno jeho okrajovou polohou v rámci Jihočeského kraje, ale zároveň také napojením na nadřazenou silniční síť I. třídy a polohou na silniční trase republikového významu s napojením na Německo (Nová Hospoda - Vimperk - Strážný - hranice ČR).

Základní skelet dopravní dostupnosti uvnitř města je tvořen zejména místními komunikacemi, dále přístup do města zajišťuje silnice I., II. a III. třídy, což je znázorněno na následující mapě, kde červeně jsou označeny silnice I. třídy, modře silnice II. třídy a žlutě silnice III. třídy, bez barevného vyznačení jsou místní komunikace.

Obrázek 3 Skelet dopravní dostupnosti města Volary



Zdroj: https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/

Volary jsou silniční dopravou napojeny na silnici I. třídy I/39. Ta zajišťuje spojení směrem na silnici I/4 pokračující do Německa a v opačném směru spojení na celou oblast Lipenska. V jihozápadní části města se na tuto komunikaci napojuje silnice II. třídy II/141 přivádějící do města dopravu směrem od okresního města Prachatice. Na tyto stěžejní dopravní koridory navazuje síť místních komunikací a komunikace III. třídy Blažejovice – Mlynářovice – Volary (III/14136).

Největším dopravním problémem Volary je průjezd vozidel přes střed města, kdy převážná část vozidel projíždí přes Náměstí. Z důvodu tranzitní dopravy, logistiky a zásobování provozů je centrum města nadměrně zatíženo mj. nákladní a kamionovou dopravou. Lze tedy říci, že především těžká nákladní doprava způsobuje ve městě značné problémy (hluk, lokální znečištění ovzduší).

Volary jsou navíc charakteristické poměrně vysokou intenzitou dopravy, která souvisí s turistickou atraktivitou území v blízkosti Šumavy a státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Následující tabulka shrnuje intenzity dopravy na vybraných úsecích hlavních silničních tahů.

Tabulka 14 Intenzita silniční dopravy ve Volarech (2010)

Číslo silnice	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motoroky	Celkem motorová vozidla	Začátek	Konec
39	231	1 441	74	1 746	Chlum z.z.	Volary k.z.
39	381	1 741	64	2 186	Volary k.z.	vyús.141 ve Volarech
39	668	2 304	42	3 011	vyús.141 ve Volarech	Volary k.z.
39	668	2 304	42	3 014	Volary k.z.	zaús.do 4
141	536	2 068	12	2 616	Blažejovice vyús.165	Volary z.z
141	634	2 425	24	3 083	Volary z.z	zaús.do 39
14136	8	186	2	226	Volary z.z.	zaús.do 141

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR - sčítání dopravy 2016

Pro ulehčení tranzitní dopravy v centru města je aktivně hledáno řešení v podobě výstavby obchvatu silnice I/39, který je částečně zanesen v nově vytvářeném územním plánu města. Konečná verze trasy obchvatu ovšem stále není definována. Konečná varianta by měla být v souladu se zájmem Jihočeského kraje, města Volary, místních obyvatel a podnikatelů. Prověřovány jsou i další opatření, např. přestavba stávající křižovatky „u kostela“ na okružní apod. Potřeba urychleného řešení tranzitní dopravy prostřednictvím obchvatu města vyplývá mimo jiné i z předpokládaného dalšího nárůstu intenzity individuální automobilové dopravy. Intenzivní automobilová doprava s sebou přináší zhoršující se technický stav zatížených komunikací, snížení bezpečnosti účastníků silničního provozu ve městě a negativní vlivy na životní prostředí. Nákladní automobilová doprava ovlivňuje tyto oblasti ve srovnání s osobní automobilovou dopravou v poměrně větší míře.

Místní komunikace

Město Volary spravuje několik desítek km místních komunikací, které se nacházejí v poměrně solidním stavu a postupně probíhá jejich rekonstrukce, modernizace, případně rozšiřování. Město má také zpracovaný pasport místních komunikací, který byl do současné podoby aktualizován. Některé místní komunikace ve městě a také v některých místních částech však vykazují technické či bezpečnostní nedostatky. Dále je řešeno chybějící napojení částí města, např. napojení ZTV „Finské domky“ prostřednictvím místní komunikace, pokračování napojení na ZTV „Mlynařovická“, připojení na silnici I. třídy ze „Staré Lenorské“ místní komunikací.

Co se týče místních komunikací pro pěší (chodníků), lze konstatovat, že z plošného hlediska se nevyskytují zcela zásadní problémy. Jedná se o místní / lokální záležitosti, kdy je např. vyžadována rekonstrukce / oprava či alternativní řešení z hlediska bezpečnosti (např. modernizace a osvětlení přechodů pro chodce, rozšíření chodníku k ZŠ apod.). V místních částech města, kde zpravidla není velký provoz, se chodníky nachází zejména tam, kde je potřeba vést pěší dopravu podélně s dopravou automobilovou. Příležitostí optimalizace dopravy pro pěší je plánované zpracování Generelu bezbariérovosti pro pěší infrastrukturu ve městě.

Doprava v klidu a cyklistická doprava

Ve Volarech jsou k dispozici v některých částech kapacitně dostačující lokality pro parkování (především v centrální části města). Parkovací kapacity jsou rovněž v požadovaném rozsahu zastoupeny u turistických či kulturních cílů. Veškeré parkovací plochy na území města jsou bezplatné, nebo s použitím parkovacího automatu. V některých dalších lokalitách jsou však kapacity pro dopravu v klidu nedostatečné či nedořešené (např. Sídliště Míru – revitalizace 4. etapa; ulice 5. května). Otázka dopravy v klidu je rovněž na úrovni územního plánu města řešena vymezením ploch pro hromadné parkování (garážové stání).

Město Volary je vyhledávaným místem pro návštěvníky, což je velkou měrou dáno jeho polohou – výchozím bodem v rámci Šumavy. Přesto podmínky pro cyklistickou dopravu nejsou ve Volarech dobré, ve městě se dosud nachází jen velmi omezené množství samostatných cyklostezek. Byť prostorové podmínky, rozmístění objektů a stávající síť komunikací nejsou úplně ideální pro větší rozvoj cyklodopravy (forma cyklistiky jako formy dopravy do zaměstnání, do škol atd.), pro větší rozvoj cykloturistiky (cyklistiky jako formy trávení volného času, relaxace a turistiky) jsou z pohledu města jako výchozího bodu velmi dobré.

Z hlediska rozvoje cyklistické dopravy není pro území města a spádového území dosud vypracována ucelená koncepce. Snahou města je pokračovat ve vytváření lokální cyklistické

sítě. Jedná se především o vybudování cyklostezky Volary – Pěkná, cyklostezky Volary – Zátoň), rekonstrukci stávající či vybudování nové cyklotrasy Volary – Zbytiny.

Železniční doprava

Městem Volary procházejí tři železniční tratě: celostátní železniční trať č. 198 Strakonice - Volary, dráha regionální železniční tratě č. 194 České Budějovice - Volary - Nové Údolí - Černý Kříž a dráha regionální železniční tratě č. 197 Číčenice – Volary. Služby hromadné přepravy osob na železnici jsou provozovány dopravci GW Train Regio a.s., ČD Cargo, a.s. a České dráhy, a. s.

Kromě základní osobní a nákladní vlakové přepravy jsou jejím uživatelům nabízeny doprovodné služby, mezi které patří např. půjčovna kol, úschovna zavazadel a další. V Novém Údolí je dále provozována přeshraniční dráha (turistické účely).

Autobusová doprava

Dopravní obslužnost města je na průměrné úrovni – základní dopravní obslužnost města je zajištěna uspokojujícím způsobem. Ve veřejné hromadné dopravě má dominantní zastoupení dopravní obslužnost zajišťovaná hromadnou autobusovou přepravou osob. Existující autobusové spoje jsou v rámci možností přizpůsobeny pracovní době největších zaměstnavatelů, době vyučování dojíždějících žáků a ostatním potřebám obyvatel. Frekvence autobusové dopravy odpovídá rámcově potřebám a počtu osob, které ji využívají. Vyskytují se spíše individuální případy nespokojenosti s časováním a frekvencí spojů veřejné hromadné dopravy.

Pravidelnou linkovou, ale i nepravidelnou dálkovou dopravu zajišťují místní a regionální přepravci, majoritně společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Pravidelné linkové autobusy směřují zejména směrem do města Prachatice a dále s napojením na krajské město České Budějovice či hlavní město Praha, příp. jiná regionální centra.

5.2. Technická infrastruktura

Vodohospodářská infrastruktura

Ve Volarech je vybudován vodovod pro veřejnou potřebu, na který jsou napojeni jak obyvatelé města, tak místní podniky. V místních částech jsou dále využívány individuální zdroje vody s výhledovým napojením na vodovodní síť (Chlum, Mlýnářovice). Hlavní zásobování pitnou vodou je zajištěno skupinovým vodovodem, jehož původním zdrojem je prameniště Horní Sněžná, Kamenná Hora a Vrty. Lze tedy hovořit o stabilizované vodovodní síti vyžadující spíše dílčí úpravy. Provozovatelem vodovodu je společnost ČEVAK, a.s.

Město Volary má vybudovanou jednotnou kanalizační síť, v místních částech kanalizace není, s výhledovým napojením dle stávajícího ÚP. Jedná se o funkčně a kapacitně vyhovující síť,

kdy je dostačující i stávající městská čistírna odpadních vod. Výhledově bude prověřena možnost a varianty vybudování čistírny vody místní části na Chlumu, Mlynářovice.

Veškerá zástavba s bytovým fondem i průmyslové výroby a objekty sloužící veřejným službám jsou napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu (95 %), která odvádí odpadní vody na vybudovanou čistírnu odpadních vod. Kanalizace ve městě Volary byla vybudována jako kanalizace jednotná, a to v letech 1929-50. V letech 1994-95 byla realizována nová čistírna odpadních vod a s ní dva kanalizační sběrače „A“ a „B“. V rámci nové bytové výstavby je stoková síť průběžně rozšiřována.

Potřebou je její průběžná údržba a popř. posílení technologického výkonu. Průběžnou rekonstrukci a obnovu vyžaduje i stávající kanalizační síť.

Ve městě jsou ještě dvě další ČOV: Pro oblast Volary-Mlýnská slouží ČOV (v současné době je ve špatném technickém stavu a je mimo provoz) pro oblast „Mlýny“ slouží ČOV, která je v současné době také mimo provoz. Vlastníkem je vždy Pozemkový fond.

Kapacitně se jedná v případě vodovodní i kanalizační sítě o dostačující sítě, které jsou optimalizovány a rekonstruovány dle aktuálních potřeb v souladu se zpracovaným Plánem financování a obnovy vodovodní a kanalizační sítě.

Energetika a spoje

Zásobení elektrickou energií je ve městě a přidružených místních částech dostačující. Zásobování elektrickou energií je zajišťováno z nadřazeného energetického systému ČR. Zastavěným územím města prochází trasa nadzemního vedení VVN 400 kV, přičemž zásobování je realizováno z rozvodny 110/22 kV. Přenos elektrické energie probíhá prostřednictvím nadzemního a podzemního vedení 22 kV přes zděné a sloupové trafostanice.

Zásobení samotného města Volary elektrickou energií je řešeno v dostatečném rozsahu. Ve městě i místních částech je vesměs potřeba zajistit pouze průběžnou rekonstrukci stávající infrastruktury. Posilování stávající infrastruktury je navrhováno pouze v souvislosti s případným rozšiřováním výstavby.

Územím města procházejí trasy velmi vysokotlakého plynovodu, které zásobují všechny významné odběrné uzle včetně domácností prostřednictvím dvou regulačních stanic na okraji města v Mlynářovické a v Soumarské ul. Území města je z hlediska plynofikace stabilizováno, rozvoj plynofikace okrajových částí města Volary umožní využití plynu pro rekonstrukce zdrojů, které jsou v současné době konstruovány většinou na pevná paliva. Místní části Chlum a Mlynářovice dosud plynofikovány nejsou.

Ve městě Volary je provozován systém centrálního zásobování teplem (CZT), který se postupně vyvíjel, vytápění je zajištěno z rekonstruované kotelny v Nové ul., která je vybavena jedním kotlem na uhlí a 3 kotly na plyn o celkovém výkonu 10,2 MW. Rozšiřování sítě CZT

se nepředpokládá. Některé objekty (např. ZŠ, podnikatelské provozy, obytné domy ad.) mají své vlastní zdroje vytápění.

S možným rozvojem podnikatelských aktivit (např. i v souvislosti s využitím dnes nevyužívaných nebo málo využívaných areálů) souvisí i potřeba posílení sítě elektrické energie (transformovna s rozvodnou ve Volarech a související posílení linek). Potenciál lze spatřovat rovněž ve využití obnovitelných zdrojů energie a v kombinované výrobě energie a tepla (vč. kombinací např. s tepelnými čerpadly, popřípadě alternativní zdroje energie formou využití biomasy, solárních kolektorů apod.).

Pokrytí města Volary vysokorychlostním internetem je na vysoké úrovni plně pouze na území města. Dle mapy Stávajícího pokrytí NGA v ČR (MPO) jsou jako bílé označeny základní sídelní jednotky (ZSJ), ve kterých v nejbližších třech letech žádný komerční subjekt neplánuje zajištění přístupu k vysokorychlostnímu internetu. V případě města Volary se jedná o lokality Cudrovice, Horní Sněžná, Chlum, Milešice, Mlynářovice, Krejčovice, Jedlová a Soumarský most. ZSJ U Lexova mlýna a Stögrova Huť jsou vedeny jako šedá místa (tj. minimálně 1 poskytovatel). Je zde tedy nedostatečné nebo žádné vysokorychlostní spojení, které slouží k základním potřebám rozvoje sídel pro domácnosti i firmy.

5.3. Životní prostředí

Volary se nacházejí v jižní části okresu Prachatice, který leží v jihozápadní části Jihočeského kraje. Město leží v nadmořské výšce 760 m n.m. a zaujímá plochu 107,69 km². Toto území je charakteristické zvláště vlnitým reliéfem vrchovin, geologicky Volary patří do moldanubické oblasti Českého masivu, přesněji do jednotvárné série hornin šumavského moldanubika.

Co se týče klimatických poměrů, svou horskou polohou Volary náležejí podle podnebné regionalizace Česka do chladné oblasti. Od roku 2007 je ve Volarech v provozu meteorologická stanice, v roce 2009 byla na této stanici naměřena průměrná roční teplota 6,5 °C, roční srážky 823,6 mm, 22 letních dnů a 148 mrazových dnů.

Město se nachází v regionu, který se vyznačuje poměrně kvalitním životním prostředím a řadou významných přírodních hodnot. Stav životního prostředí (nejen ve smyslu přírodního prostředí, ale rovněž ve smyslu historických, urbanistických a civilizačních hodnot) ve městě Volary a jeho okolí vychází z historického vývoje a vazeb regionu. V letech 1945–1989 ležely Volary na území střeženého hraničního pásma, jejich rozvoj byl tedy do značné míry omezen. Osídlení celé Šumavy nikdy nebylo příliš husté, po roce 1945 mnoho osad zaniklo. Tato omezení však zásadní měrou přispěla k zachování unikátního stavu přírody a krajiny ve městě a jeho okolí. Okolí města, území, které leží v Národním parku Šumava a v Chráněné krajinné oblasti Šumava, patří mezi velmi hodnotná území a zahrnuje celou řadu významných přírodních a historických hodnot.

Půda a zemědělský půdní fond

Celková výměra pozemků v katastrálním území města činila k 31. 12. 2020 10 750,88 ha. Skoro tři čtvrtiny výměry města zabírá nezemědělská půda, z toho se v 84 % jedná o lesní pozemek. Ze zemědělské půdy dosahují nejvyššího orné půdy.

V řešeném území správního obvodu Volary jsou zastoupeny lesní pozemky, a to převážně v kompaktních celcích. Právě lesní hospodářství se velkou měrou podílí na krajinném rozvoji daného území. Charakter lesních porostů je převážně jehličnatý s přirozenou dřevinnou skladbou většinou smrkové kultury. Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou v současné době negativně ovlivněny kůrovcovou kalamitou.

Od roku 2014 plynule roste množství kůrovcem napadených stromů v lesích spravovaných Městskými lesy Volary s.r.o. zejména díky sousedství s bezzásahovými zónami Národního parku Šumava. Růst dosáhl vrcholu v roce 2019, poté se zastavil, nicméně kůrovcová těžba stále tvoří více než třicet procent roční těžby lesů.

Využití půdy ve správním území města Volary je zřejmé z následující tabulky.

Tabulka 15 Druhy pozemků (ha)

	31. 12. 2019	31. 12. 2020
Celková výměra	10 750,88	10 750,88
Zemědělská půda	2 519,86	2 563,30
Orná půda	61,47	61,45
Chmelnice	-	-
Vínice	-	-
Zahrada	11,59	11,58
Ovocný sad	-	-
Trvalý travní porost	2 446,80	2 490,27
Nezemědělská půda	8 231,03	8 187,58
Lesní pozemek	6 889,55	6 893,66
Vodní plocha	128,61	128,54
Zastavěná plocha a nádvoří	52,22	52,22
Ostatní plocha	1 160,64	1 113,16

Zdroj: Český statistický úřad

Z přehledu je patrné, že významnou část z celkové rozlohy území (10 750 ha) představují lesní porosty (celkem 6 893 ha). To se projevuje na celkovém charakteru zdejší krajiny. Lesní hospodářství představuje rovněž významný příjem do městského rozpočtu. U zemědělské

půdy pak nad ornou půdou výrazně převažují travní porosty. Cca 2,5 tis. ha z rozlohy správního území města Volary je využíváno k zemědělským účelům.

Vodní toky a plochy

Z hydrologického hlediska není území Volar příliš významné, nicméně území města je součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Šumava.

Městem nebo v jeho blízkosti protéká Teplá Vltava a Volarský potok, oba toky mají vyhlášena záplavová území. Přímo na území obce Volary bylo stanoveno záplavové území a vymezena aktivní zóna záplavového území na Volarském potoku. Záplavové území Volarského potoka stanovil dne 7. 12. 2007 Krajský úřad – Jihočeský kraj v úseku mezi ř. km 0,000 až ř. km 8,898. Záplavové území je stanoveno pro Q5, Q20, Q100.

Kromě území ohroženého vyššími stavy a průtoky vodních toků představují riziko přivalové srážky a také dlouhotrvající deště, kdy je povodí přesycené. Na území města je ohrožen Severní intravilán Volar, kde hrozí přítok přivalových vod z luk a lesů. Dalším vodním dílem, které může mít vliv na odtokové poměry lokálního charakteru, je Pivovarský rybník (p.č. 1044/160 k.ú. Volary).

Znečištění Volarského potoka, zejména v oblasti pod Sídlištěm (je recipientem stávající ČOV), je předmětem předprojektové studie, ze které by měly vzejít návrhy opatření na jeho eliminaci.

Ochrana přírody

Velká část správního území města leží v území CHKO Šumava, část území leží dokonce na území NP Šumava (území je součástí biosférické rezervace UNESCO). Celé správní území se pak nachází v Evropsky významné lokalitě Šumava a větší část řešeného území v Ptačí oblasti Šumava.

Do správního území města zasahují následující zvláště chráněná území: Národní přírodní památka Blanice, Národní přírodní rezervace Velká Niva, Přírodní památka Vraniště, Přírodní rezervace Na soutoku a Milešický prales (vše v území CHKO) a přírodní památky Malá Niva a Vltavský luh (přísluší do území NP Šumava).

Ve správním území Volar jsou vymezeny lokální a regionální biokoridory a nadregionální, regionální a řada lokálních biocenter.

Kvalita ovzduší a životního prostředí ve městě

V lokalitě Volary není k dispozici stanice, která by měřila kvalitu ovzduší. Z hlediska znečištění ovzduší ale město Volary nespadá mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Mírně zvýšená koncentrace znečišťujících látek v ovzduší je vázána pouze na zastavěnou část města, nicméně v rozmezí indexu velmi dobrá – dobrá, resp. přijatelná. Významným zdrojem emisí je doprava, a to zejména v lokalitách centra města a podél páteřních komunikací. Volary leží na poměrně frekventovaném dopravním tahu a stále se zvyšující intenzita dopravy obtěžuje obyvatele přilehlé zástavby hlukem a zhoršuje tak v místních podmínkách životní prostředí. Tyto vlivy zhoršují podmínky pro bydlení a volnočasové aktivity místních obyvatel, ale i návštěvníků města. Závažnost negativních vlivů na životní prostředí je ještě znásobena polohou města ve výjimečné přírodně cenné lokalitě.

Vzhledem k omezenému rozvoji území (historie, ochrana přírody) nedochází k znečišťování životního prostředí z průmyslových zdrojů. Malými zdroji znečištění jsou domácnosti používající k topení pevná paliva. Jejich podíl se však během posledních let zásadně zmenšil, toto znečištění není tedy nijak výrazné.

Hlavním účelem veřejné zeleně je zajištění ochrany vůči vlivům výroby, dopravy, posílení ekologické stability, ale také nabídka možností pro rekreaci místních obyvatel či návštěvníků města. Město Volary nabízí obyvatelům k volnočasovým aktivitám poměrně velké množství ploch s veřejnou zelení nebo se vzrostlou zelení. Problémem však je dosud chybějící systematická evidence a péče o tuto zezeň. Pozitivem je řada vybudovaných vycházkových okruhů a naučných tras na území města, např. zelený vycházkový okruh, i v jeho okolí, např. Naučná stezka Soumarské rašeliniště.

Odpadové hospodářství

Město Volary dosud hospodařilo podle Plánu odpadového hospodářství (POH) s platností do roku 2020. Od 1. ledna 2021 nabyl účinnosti Zákon č. 541/1020 Sb., o odpadech, který byl přijat v návaznosti na právní předpisy Evropské unie z tzv. balíčku oběhového hospodářství. Vzhledem k tomu, že je dle Zákona vytvořen plán odpadového hospodářství na celoregionální úrovni (POH Jihočeského kraje), resp. celostátní úrovni, odpadá povinnost obcí plán vytvářet.

Odpadové hospodářství města je dosud postaveno na sběru a svozu odpadů na řízenou skládku mimo území města, v současnosti na Libínském sedle. Svoz komunálního odpadu pro město Volary zajišťuje společnost Technické služby Prachatice s.r.o.

Ve Volarech se nachází sběrný dvůr – na okraji města v Mlýnské ulici. Probíhá zde zejména sběr klasických složek odpadu (objemný, nebezpečný, stavební, kovy, šrot, elektrospotřebiče). Ve městě jsou dále k dispozici kontejnery na třídění odpad (sklo, papír, plasty, nově drobné kovy – šedé kontejnery ve spolupráci se společností EKO-KOM). Dále

zde probíhá i sběr pro charitativní účely, a to ve spolupráci s Diakonií Broumov (použité textilie atd.).

Město má v posledních letech stabilní produkci směsných komunálních odpadů i objemných odpadů. Částečně je plněn cíl připravit k opětovnému využití/ recyklaci alespoň 50 % papíru, skla, plastů a kovů z komunálního odpadu, směsný komunální odpad je ale nadále skládkován, a tedy není dále využíván. Do budoucna je tedy třeba řešit kroky vedoucí od skládkování ke třídění, recyklaci a materiálovému využití na maximum (viz nový Zákon o odpadech platící od r. 2021 a plnění povinných evropských cílů), včetně snížení skládkování biologicky rozložitelných komunálních odpadů (BRKO) a s ohledem na zákaz skládkování využitelného odpadu od roku 2030.

Město se v minulých letech potýkalo s problémem četných drobných černých skládek v jeho okolí. Nový zákon o odpadech výslovně reguluje problematiku tzv. černých skládek. Vlastník pozemku, na němž se objeví tzv. černá skládka, má v okamžiku, kdy se o její existenci dozví, povinnost o tomto informovat obecní úřad. Není-li znám vlastník odpadu, obecní úřad vyzve vlastníka pozemku, na kterém se odpad nadchází, k jeho odklizení.



6. SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST VE MĚSTĚ

6.1. Sociální oblast

Plánování rozvoje sociálních a souvisejících služeb

Potřeby a rozvoj sociálních služeb pro město Volary jsou plánovány v rámci procesu Komunitního plánování sociálních služeb, který je realizován pro celé správní území ORP Prachatice, kam Volary spadají. Aktuálně je schválen Střednědobý plán sociálních služeb (SPRSS) ORP Prachatice na období 2020–2022. SPRSS definuje problémy a potřeby jednotlivých cílových skupin, pro které se sociální služby v území plánují (a. Senioři, b. Osoby se zdravotním postižením, c. Osoby v krizi, d. Rodiny s dětmi). Stejně tak pro každou z cílových skupin na základě zpracovaných SWOT analýz navrhuje sady opatření a aktivit, které by měly přispět k naplnění rozvojové vize celého regionu:

„Na území ORP Prachatice existuje síť kvalitních sociálních a doprovodných služeb, které směřují k začleňování osob v dlouhodobě nepříznivé životní situaci. Cílem je udržet a podpořit (efektivní) stávající, popřípadě nově vzniklé sociální služby, zajistit jejich kvalitu a dostupnost podle aktuální poptávky zájemců i uživatelů.“

Rozvojová vize SPRSS dále upřesňuje, že budou hledány možnosti zajištění služeb, které je ještě potřeba doplnit, s cílem postupné optimalizace nabídky služeb. Pro město Volary a jeho spádové území mají prioritu pobytové služby pro seniory a osoby, které mají sníženou soběstačnost z důvodu chronického duševního onemocnění aj.

Síť sociálních služeb bude nadále podporována doprovodnými službami. Bude udržen proces plánování a vzájemná spolupráce zadavatelů, poskytovatelů a uživatelů sociálních služeb.

Podobně jako v jiných oblastech Jihočeského kraje, ČR i Evropy dochází k postupnému stárnutí populace v tomto regionu, tedy i město Volary (viz Demografická analýza a její závěry, kdy přirozený přírůstek ve městě za rok 2020 činil -24), což vytváří tlak na kapacitu a kvalitu zajištění sociálních i doprovodných služeb zejména pro nejstarší věkovou složku obyvatel. Tato oblast tedy patří mezi významná témata v rámci procesu komunitního plánování sociálních služeb, týká se to např. nedostatečné kapacity domu s pečovatelskou službou či zajištění dostupnosti pečovatelské služby. Novou aktivitou je Podpora bydlení pro seniory v menších obcích ORP, která je zaměřena na zajištění podpory vhodného bydlení pro seniory v menších obcích ORP Prachatice, respektive zajištění bydlení ve vhodném prostředí pro osoby, které již nemohou žít v přirozeném domácím prostředí ani s pomocí terénní pečovatelské služby, ale nepotřebují pobytovou službu. Podporovány jsou v souvislosti s tím i aktivity prevence sociálního vyloučení seniorů.

Dostupnost sociálních služeb

Spektrum sociálních služeb je spíše užší, lze však říci, že odpovídá velikostní struktuře města. Většina specializovaných služeb je k dispozici v okolních větších sídlech (Prachatice, Vimperk). Odborné sociální poradenství je na území ORP Prachatice zajišťováno Jihočeským centrem pro zdravotně postižené a seniory o.p.s., Občanskou poradnou Prachatice, poradnou při Hospici sv. Jana N. Neumanna, o.p.s., SeniorPointem Prachatice (KreBul o.p.s.).

Z hlediska zajištění péče o seniory lze konstatovat, že ve městě není k dispozici sociální služba Domov pro seniory. Nejbližší dostupná služba tohoto druhu je v Prachaticích a ve Vimperku. V Prachaticích je také dostupná služba Domov se zvláštním režimem (pobytové zařízení sociálních služeb pro osoby, které mají sníženou soběstačnost z důvodu chronického duševního onemocnění či s různými druhy demencí, zejména Alzheimerovou chorobou). Ve městě je provozován Dům s pečovatelskou službou zřizovaný městem, pro účely DPS byl zrekonstruovaný kompletně celý objekt. Nicméně je konstatováno, že kapacity DPS nepostačují poptávce ze strany cílových skupin. Malometrážní byty v domě jsou obvykle určeny osobám s trvalým bydlištěm v lokalitě Volar a okolí starším 65 let, které jsou schopny samostatného bydlení.

Co se týče terénních služeb, území Volar je pokryto službami Oblastní charity Vimperk (Charitní pečovatelská služba – Vimperk, Pečovatelská služba Volary, kdy okamžitá kapacita terénní formy je 23 klientů, celková kapacita PS je 260 klientů). Tato služba je poskytována i lidem žijícím v okolních obcích. Oblastní charita Vimperk je v současné době také provozovatelem Domu s pečovatelskou službou ve Volarech. Řešena je i poptávka po službách osobní asistence a např. podporované dopravy pro osoby se zdravotním postižením.

Práci s osobami se zdravotním postižením a podmínky pro jejich lepší život ve městě se snaží prosazovat Místní organizace Svazu tělesně postižených v ČR z.s. ve Volarech, ve spolupráci s Oblastní charitou Vimperk, a to zejména volnočasovými aktivitami, vzděláváním, v oblasti kulturního vyžití a oblasti zdraví a zdravého životního stylu.

Co se týče služeb pro cílovou skupinu rodin s dětmi, je možné využít služby nízkoprahového zařízení pro děti a mládež Klub I.P. – Portus Prachatice, o.p.s., který je provozován v ambulantní formě. Nicméně celkově není cílová skupina rodiny s dětmi ve městě dostatečně řešena, na území města chybí sociální práce.

Dostupné jsou spíše doplňkové služby. Při Základní škole Volary je k dispozici školní družina a klub. Při škole působí výchovný poradce a koordinátor sociálně patologických jevů. Rozvíjeno je širší zapojení asistentů pedagoga či školních asistentů pro cílovou skupinu žáků

s podpůrným opatřením aj. Dále je možné využít služby školní psycholožky v rámci Školního poradenského pracoviště financovaných aktuálně ze systémového projektu VIP kariéra III.

Ve městě Volary nefunguje doprovodná služba typu mateřské centrum či dětská skupina, byť dle výsledků SPRSS poptávka po takové službě je. Ze strany obyvatel i města jako zadavatele služeb jsou dále žádány zejména služby prevence nežádoucích jevů typu komunitní centrum, služba nízkoprahové zařízení pro děti a mládež aj.

Pozitivem směrem k prevenci rizikového chování mládeže je naopak přítomnost a aktivita Domu dětí a mládeže Prachatice v rámci pracoviště Volary.

Skupina osob ohrožených sociální exkluzí (osoby v krizi – bez přístřeší, oběti domácího násilí, uživatelé drog apod.) nemají přímo ve Volarech k dispozici žádné terénní ani ambulantní služby. V Záblatí u Prachatic funguje Pobytové azylové zařízení Dům sv. Petra pro muže. Zařízení je určeno pro muže bez přístřeší starší 18 let, kteří svou situaci chtějí řešit. Služba je poskytována po dobu nezbytně nutnou, maximálně však do 12 měsíců. Obdobná služba funguje v Prachaticích pro ženy, které svůj domov musely opustit z důvodů domácího násilí a tím se ocitly bez přístřeší. Je zajišťována v rámci provozu Charitního domova sv. Dominika Savia pro matky s dětmi (pobytový azylový dům). V Prachaticích je dále k dispozici terénní program Jihočeský streetwork – PREVENT 99, z.ú. (práce s uživateli drog a prevence jejich užívání).

6.2. Zdravotnictví

Obyvatelé města Volary část svých potřeb v oblasti zdravotnictví mohou řešit přímo ve městě, ale určité služby jsou pak dostupné až v okresním či krajském městě. Místní části města, stejně jako v oblasti sociálních služeb, vykazují v oblasti zdravotnictví zřejmou spádovost na město Volary, příp. Prachatice.

Nabídka služeb zdravotnické péče ve Volarech odpovídá rámcově velikosti města, působí zde několik soukromých ordinací. Je zde k dispozici praktický lékař pro dospělé, dětský lékař, zubní a gynekologická ordinace. Ve Volarech je rovněž rehabilitační středisko a lékárna. Speciální zdravotnické služby jsou v místě spíše výjimečné, veškeré tyto služby jsou však poměrně dobře dostupné v blízkých Prachaticích. V Prachaticích je dostupná také hospicová služba nebo Nemocnice Prachatice, a.s. jako jediný okresní poskytovatel zdravotní péče s akutní a dlouhodobou lůžkovou péčí.

Ve Volarech se nachází od roku 2000 výjezdová základna Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje. Je to jedna z pěti základen spádové oblasti oblastního střediska Prachatice (cca 51 tis. obsluhovaných obyvatel, téměř 8 tis. výjezdů ročně). Ze základny jsou obsluhovány i další obce na Volarsku včetně Lipenska a jeho pravého břehu, v pohotovosti je vždy 1x rychlá zdravotnická pomoc v denní i noční směně. Na území Národního parku

Šumava, zejména v hůře přístupných oblastech, je spolupracováno s first respondery z Horské služby Šumava. Ve Volarech však není k dispozici služba lékařské ani zubní pohotovosti, služba je dostupná v Prachaticích.

Obecným problémem společným pro většinu zejména menších měst je potom chybějící služba dětských psychologů a psychiatrů.

Vybavenost města v oblasti zdravotnických služeb dle statistiky ČSÚ je zobrazena v dále uvedené tabulce.

Tabulka 16 Přehled služeb v oblasti zdravotnictví ve městě Volary (2019)

Samostatná ordinace praktického lékaře pro dospělé	2
Samostatná ordinace praktického lékaře pro děti a dorost	1
Samostatná ordinace praktického lékaře - stomatologa	2
Samostatná ordinace praktického lékaře - gynekologa	1
Detašované pracoviště samostatné ordinace lékaře specialisty	2
Zařízení lékárenské péče (lékárna)	1
Detašované pracoviště střediska záchranné služby a rychlé zdravotnické pomoci	1

Zdroj: Český statistický úřad

V celém příhraničním regionu Volarska je problematické zajištění především primární zdravotní péče. Tyto oblasti jsou obecně pro poskytovatele zdravotních služeb méně atraktivní, ať už z hlediska dostupnosti komerčních služeb, kvality dopravní infrastruktury, tak i nižšího počtu pacientů v jednotlivých obvodech a s tím spojenou obtížnější návštěvní službou (velké vzdálenosti, starší populace se zhoršenou schopností dopravit se do ordinací atd.). Město Volary se snaží vytvářet podmínky pro příchod zástupců nové generace lékařů (např. nabídkou bydlení či součinnosti při hledání vhodných prostor pro výkon praxe). Dlouhodobě však není zájem ze strany lékařů. Problém souvisí i s otázkou úhrad ze strany zdravotních pojišťoven. Významným problémem je obecně v menších obcích stárnoucí populace lékařů, a to jak v primární, tak specializované ambulantní péči. Slabou stránkou je také dostupnost dalšího odborného zdravotnického personálu (např. zdravotní sestry) zejména z důvodů pracovních nabídek za hranicemi.

Místní obyvatelé vnímají jako problematickou i kvalitu poskytovaných zdravotnických služeb.

6.3. Bezpečnost

Bezpečnost ve městě je dlouhodobě mezi obyvateli města považována za jednu z problematických oblastí, ačkoliv dle aktuálního dotazníkového šetření mezi obyvateli se celkem 60 % respondentů ve městě cítí bezpečně. Nicméně zejména drogová problematika, nadměrný hluk, vandalství, popř. i drobná kriminalita byly zmiňovány jako problémy, kterými se obyvatelé města cítí ohroženi. Dle statistik kriminality však město Volary vykazuje naopak spíše nižší míru kriminality a vyšší míru objasněnosti řešených případů.

Ve městě lze pozorovat stále sílící znaky sociálního vyloučení, zejména v oblasti Sídliště Míru. Město je dle Agentury pro sociální začleňování a Krajského romského koordinátora definováno jako oblast se sociálně vyloučenou lokalitou. Sociálně vyloučené lokality jsou obecně spojeny s vyšší mírou kriminality, než je celorepublikový průměr. Z hlediska etnického složení obyvatelstva se většina obyvatel města hlásí k české národnosti, nevíce zastoupenými národnostními menšinami jsou Slováci, Vietnamci, Němci, Poláci, Ukrajinci a Romové, přičemž skutečný počet Romů pravděpodobně neodpovídá statistickým údajům.

Město disponuje zpracovanou Koncepcí prevence kriminality na období 2020–2025, která v souladu se Strategií prevence kriminality v České republice na léta 2016–2020 a dalšími strategickými a koncepčními dokumenty provádí analýzu aktuálních problémů města (trestné činy, sociálně-patologické jevy), jejich zhodnocení a navržení opatření, která by vedla k jejich odstranění.

Hlavními cíli pro období 2020–2025 jsou:

- odstranění sociálně vyloučených lokalit;
- personální zabezpečení prevence kriminality;
- zvýšení bezpečnosti ve městě;
- snížení počtu trestných činů a přestupků se zvláštním důrazem na trestnou činnost v dopravě;
- podpora prevence kriminality u dětí a mládeže;
- podpora preventivních opatření u rizikových skupin obyvatel.

Město Volary nezřizuje městskou policii, ačkoliv její zřízení bylo v minulosti zvažováno. Bezpečnost ve městě je tak zajišťována pouze Policií ČR, ve městě působí obvodní oddělení Policie České republiky Územního odboru Prachatice s počtem 13 policistů na oddělení, kdy 100% obsazenost by měla tvořit 17 policistů.

Díky projektu Asistent prevence kriminality byly v roce 2020 ve městě zřízeny pozice dvou asistentů prevence kriminality, jejichž cílem je přispívat k bezpečnosti ve městě. Snahou projektu je snížení páčání protiprávního jednání, případně zabránění jejímu zvyšování, omezení možnosti k páčání protiprávního jednání, zvýšení pocitu bezpečí občanů a zabránění vzniku či eskalace konfliktů.

V minulosti byly pro stejné účely dílčím způsobem využívány i služby bezpečnostní agentury, a to zejména pro exponovaná období letní turistické sezóny, kdy především o víkendech narůstal počet případů rušení pořádku a vandalismu. Ve městě je zřízen kamerový systém, který umožňuje monitorovat především centrum města, a to v zájmu snížení např. projevů vandalství, ale i v souvislosti s řešením závažnějších trestních případů.

V oblasti protipožární prevence a ochrany funguje Sbor dobrovolných hasičů Volary se stálou pohotovostí: jednotka je zařazena do JPO3 – režim JPO2/I, kdy čas výjezdu od vyhlášení poplachu je do 5 minut a akční rádius výjezdů až 23 km vzdušnost čarou. SDH působí u požárů, dopravních nehod, úniků látek, technických havárií a dále cvičení ohlášených HZS.



7. KULTURA, SPORT, SPOLKOVÉ AKTIVITY, VOLNÝ ČAS, REKREACE A CESTOVNÍ RUCH

7.1. Kultura

Volary jsou kulturně-historickým centrem blízké spádové oblasti. Oblast kultury ve Volarech je v kompetenci Kulturně informačního centra (KIC) Volary jako příspěvkové organizace Města Volary. KIC zřizuje knihovnu, kino, muzeum, informační centrum a galerii ve Volarech. Zabezpečuje propagaci města a s tím související marketingové, ediční, publikační a inzertní činnosti. Úzce spolupracuje s ostatními orgány a subjekty města.

Volarské muzeum sídlí v roubeném alpském domě z roku 1794 blízko Náměstí. Otevřeno je od května do září s výjimkou pondělí. Má stálé expozice věnované alpské architektuře starých Volar, solné Zlaté stezce a pochodu smrti. Každoročně nabízí vždy i několik sezónních výstav. Vystaven je i původní hodinový stroj z kostelní věže či torza soch z lesní křížové cesty. Dále je ve Volarech také Městská galerie v prostorách revitalizovaného Hotelu Bobík.

Ve Volarech působí městská Knihovna Volary, která je také z hlediska subjektivity organizační složkou Města Volary. Knihovna je otevřena 3 dny v týdnu, a to v odd. pro dospělé i dětském. Mezi služby knihovny patří:

Půjčování beletrie a naučné literatury

- půjčování zvukových dokumentů;
- prezenční přístup k fondům regionální literatury;
- automatizovaný výpůjční protokol;
- meziknihovní výpůjční služba;
- rezervace knih a časopisů;
- půjčování z široké nabídky časopisů a přečtení si denního tisku;
- přístup k Internetu zdarma;
- pořádání vzdělávacích a kulturních akcí pro děti a dospělé;
- půjčování čtečky elektronických knih.

V prostoru půjčovny jsou i studijní místa, kde může každý čtenář pracovat s dokumenty, které knihovna půjčuje pouze prezenčně.

Bývalý prostor kina, který pro svůj původní účel fungoval do roku 2011, je i nadále příležitostně využíván k pořádání kulturních a společenských akcí. Město má ve svém výhledu postupné rekonstrukce zejména zázemí kina pro kvalitnější využití pro divadelní představení a koncerty.

Nejvýznamnější kulturně-turisticko-společenskou akcí spojenou s městem Volary jsou tradiční Volarské slavnosti dřeva vždy v srpnu daného roku (v roce 2019 se vzhledem k epidemiologické situaci uskutečnil zatím poslední 26. ročník). Jejich cílem je připomenutí

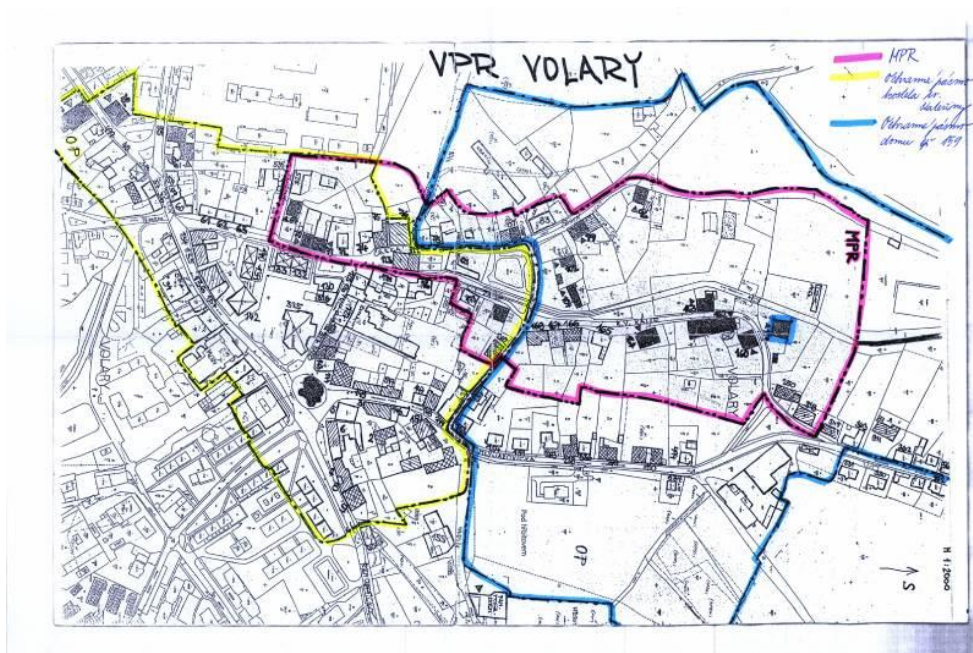
historických vazeb města, které jsou ve velkém spojeny s těžbou a zpracováním dřeva. Mezi další zajímavé akce lze řadit např. Volarské pivobraní, Volarský sekáč, filmové festivaly, řadu akcí pořádaných Klubem českých turistů ad.

VPR Volary a významné památky města a okolí

Město Volary leží v území Chráněné krajinné oblasti v těsné blízkosti hranice Národního parku Šumava v nadmořské výšce cca 760 m n. m. Turistika je kromě vazeb na Šumavu tematicky spojena i s dalšími významnými historickými souvislostmi – zejména s rozvojem prachatické větve Zlaté stezky a také s tradicí dřevařství na Volarsku.

Vesnická památková rezervace Volary byla k 25. 7. 1995 prohlášena Nařízením vlády č. 127/1995 Sb., o prohlášení území ucelených částí vybraných měst a obcí s dochovanými soubory lidové architektury za památkové rezervace. Rezervace zahrnuje dřevěnou a polozděnou zástavbu dochovanou v severní části města, jde o zcela unikátní soubor na území ČR. Kompaktní domy tzv. volarského typu v sobě řadí vedle sebe obytné i hospodářské prostory, někdy vedou dovnitř široká vrata.

Obrázek 4 VPR Volary



Zdroj: NPÚ – Památkový katalog

V jednom z roubených domů je umístěno Volarské muzeum.

Mezi další turistické zajímavosti patří např. kostel sv. Kateřiny Alexandrijské situovaný v horní části Náměstí, Židovský hřbitov, Památník obětí pochodu smrti nebo dřevěné seníky na zamokřených lukách v okolí Volar.

Vzhledem k potřebě zachování a účelného rozvoje vzhledových a funkčních vlastností města, zejména pak veřejných prostranství, a s ohledem na charakter VPR, ve městě dosud chybí pozice městského architekta.

7.2. Sport, rekreace

Ve Volarech existuje několik možností pro aktivní trávení volného času v letní i zimní sezóně. Nabídka zázemí pro sportovní aktivity je zatím dostačující a zahrnuje prostory jak pro celoroční, tak pro sezónní sportovní vyžití.

V oblasti sportu působí ve městě několik organizací a sdružení, mj. TJ Tatran Volary, z.s., Lyžařský sportovní klub Volary, z.s., Sdružení sportovních aktivit - Automotoklub Volary ad., které se podílejí na organizaci každoročních sportovních akcí.

Nabídka sportu a relaxace primárně letního využití

Podmínky pro cykloturistiku (a v obecné rovině celá oblast cyklistické dopravy) vykazují ve Volarech dosud rezervy. Městem prochází cyklotrasa udržovaná Klubem českých turistů č. 1055 vedoucí z Prachatic přes Libínské Sedlo a Zbytiny do Volar. Cyklotrasa pokračuje z Volar západním směrem podél naučné stezky Zlatá stezka. V okolí Soumarského mostu se napojuje na trasu Eurovelo č. 13 Stezka železné opony (dálková cyklotrasa KČT č. 33, stezka sítě Greenway). Z hlediska dalšího rozvoje cykloturistiky však chybí lepší napojení na existující hustou síť cyklistických tras v okolí města přímo z intravilánu. Ve městě dosud nejsou vybudovány žádné úseky cyklostezek, ať už samostatných či smíšených. Vhodný je jejich postupný rozvoj a to směrem na Pěknou, Zátoň či Soumarský most. Cyklostezky je dále možné využívat pro in-line bruslení.

Naopak síť turistických stezek pro pěší je poměrně dobře rozvinutá. Je to dáno zejména rozsáhlou nabídkou přírodních zajímavostí v okolí města a letitou činností organizací a spolků v této oblasti. Nejdůležitější trasou je pravděpodobně trasa historické Zlaté stezky, která je značena žlutou turistickou značkou. Přimo ve městě a jeho okolí je k dispozici systém zelených vycházkových okruhů.

Z hlediska dalších sportovních možností je místním obyvatelům k dispozici v blízkosti plaveckého bazénu tenisový krut s umělým povrchem, v provozu je od března do října. Ve Volarech je dále dostupná cca půlkilometrová trať pro motokros a také venkovní dráha pro motokáry (supermoto). Ve městě se nachází také další sportovní zázemí: fotbalový stadion, fitness centrum a další drobná zařízení a sportoviště soukromého charakteru.

Zimní sport a rekreace

Nabídka pro zimní sportovní aktivity není přímo ve městě plně rozvinutá. V případě příznivých sněhových podmínek jsou upravovány běžecké trasy v okolí – místní běžecký okruh. Dále je možné využít lyžařské trasy Bílé stopy Šumava.

Nejbližší možnosti pro sjezdové lyžování jsou ve Skiareálech České Žleby, Kubova Huť, Libínské Sedlo, Lyžařský areál Nad Kovárnou v Horní Vltavici. Dále jsou dostupné lyžařské areály ve Strážném nebo na Kvildě. Ze vzdálenějších možností pak lze jmenovat Ski areál Zadov – Churáňov, Skiareál Lipno nad Vltavou nebo Nové Hutě. Z nejbližších zahraničních zimních středisek lze zmínit zejména Ski areál Hochficht v Rakousku nebo českými návštěvníky také hojně navštěvované centrum Mitterdorf-Philipsreuth v Německu.

Stejně jako pro většinu ostatních obyvatel okresu je nejbližší dostupná možnost veřejného bruslení na zimním stadionu ve Vimperku. Další možnost je pak v Č. Krumlově. Kluziště přímo ve Volarech se nenachází.

Celoroční možnosti sportu a rekreace

Ve městě se nachází **krytý plavecký bazén** (regulérní dráhy 4x25 m, dětský bazén), který prošel v minulých letech rekonstrukcí. Obyvatelům je celoročně k dispozici rovněž sauna a pára, whirlpool a v létě také venkovní zahrada. Plavecký bazén je také místem pro organizovanou činnost (např. plavecké kroužky, vodní aerobik).

Z další nabídky pro trávení volného času a relaxace ve Volarech jsou k dispozici následující možnosti: bowling, stolní tenis, tělocvičny (mini-floorball, sálový fotbal apod.), fitness centrum ad.

Pro vnitřní sálové sporty je v současnosti využívána mimo školní výuku tělocvična Základní školy Pod kostelem, která je k dispozici široké veřejnosti, a to jak fyzickým osobám, tak i nejrůznějším organizacím a spolkům. K dispozici je mj. basketbalové hřiště, nohejbalový a volejbalový kurt.

7.3. Spolkové aktivity

Významným činitelem podporujícím rozvoj místních komunit je spolková činnost. Ta je zajišťována zpravidla různými kulturními, sportovními nebo dalšími organizacemi (nejčastěji se jedná o organizace neziskového charakteru). Často bývá za její nejdůležitější součást označována nabídka těchto možností pro děti a mládež, neboť u těchto cílových skupin pomáhá formovat osobnost, rozvíjet schopnosti a současně předcházet rizikovému chování.

Ve městě Volary působí poměrně široká řada spolků nebo jejich oddílů či poboček působících v různých tematických oblastech (Český rybářský svaz, Český svaz chovatelů, Český svaz včelařů, Český svaz žen, Český zahrádkářský svaz, Ekocentrum Volary, Hnutí DUHA Volary,

Myslivecký spolek „Vltava“, Sbor dobrovolných hasičů, Sdružení sportovních aktivit Šumava (auto moto klub), Sdružení zdravotně postižených, SKI Klub Volary, Sportklub – el. šipky, kynologická organizace, TJ Tatran Volary - aerobik, karate, KČT, nohejbal, plavání, stolní tenis, volejbal, fotbal). Ve Volarech (vč. Milešic) působí dále Římskokatolická farnost Volary (Biskupství českobudějovické – Českobudějovická diecéze).

7.4. Cestovní ruch

Vzhledem k poloze města v Chráněné krajinné oblasti Šumava v těsné blízkosti Národního parku Šumava a dobré dostupnosti oblasti Lipenska jsou Volary lokalitou s velmi dobrými předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu. Jsou relativně často navštěvovanou turistickou destinací v zimní i letní turistické sezóně, a tedy východiskem k turistickým cílům. Kulturně historický potenciál města Volary je využíván k pořádání kulturních a společenských akcí vhodných nejen pro místní obyvatele, ale i pro jeho návštěvníky. Nicméně tranzitní charakter města, společně s nedostatečným zastoupením turistických produktů, se spolupodílí na tom, že město disponuje stále ještě rezervami v oblasti využití potenciálu pro cestovní ruch.

Zajímavosti města a okolí

Kromě výše v textu uvedených památek a atraktivit v rámci vesnické památkové rezervace je ve městě realizováno místní turistické značení (celkem 4 trasy „Alejí na vyhlídku“, 4 km, „Lukami pod Bobíkem a Jedlovou horou“, 3,5 km, „Okolo Lískového vrchu“, 4,5 km a „Alpská architektura ve Volarech“, 2 km). Nedaleko Volar, pod vrcholem Kamenáče, je dále vybudovaná vyhlídka, dostupná po Křížové cestě.

Další potenciál cestovního ruchu je potom nejen v aktualizaci stávajících městských tras, ale např. doplnění a obnově venkovního a turistického mobiliáře a dále i v tvorbě nových turistických tras ve městě a okolí či doplnění info tabulí (např. naučná stezka kolem menhirů).

V okolí Volar se dále nachází několik turistických a naučných stezek (např. Zlatá stezka, procházející přímo městem, nebo Soumarská rašeliniště s rozhlednou Soumarský most).

Okolí Volar je, především díky Šumavě, turisticky velmi atraktivním regionem. Kompletní výčet zajímavostí by byl velmi dlouhý, jmenovat je možné např. vrcholy Boubín s rozhlednou a Bobík, Boubínský prales, Boubínské jezírko, Milešický prales, Lenoru, vesnickou památkovou rezervaci Dobrá, zříceninu hradu Hus, Schwarzenberský plavební kanál, Mrtvý luh, Novou Pec, Nové údolí, Stožec, Soumarský most, poutní kostel sv. Magdaleny 6 km východně od města a celou řadu dalších lokalit a cílů.

Z Volar je dobře dostupná i vodácká turistika na Vltavě, která patří mezi nejoblíbenější splavné řeky v ČR (nástupní místo Soumarský most). Ve Volarech je v provozu několik půjčoven lodí.

Základní infrastruktura cestovního ruchu

Mezi zařízení základní infrastruktury cestovního ruchu patří zejména ubytovací a stravovací zařízení. Město Volary disponuje turistickým potenciálem, který je podporován postupně se rozvíjející infrastrukturou a nabídkou služeb cestovního ruchu.

Ve městě je dostatečná nabídka v oblasti ubytování a pohostinství. Na území města je k dispozici několik stravovacích zařízení, jejichž kapacita je z hlediska velikosti města dostačující. K dispozici je i ubytování středního/vyššího standardu, např. ve zrekonstruovaném Městském hotelu Bobík. Kapacita hromadných ubytovacích zařízení³ ve městě je na dobré úrovni a vykazuje víceméně konstantní stav, jak je vidět z tabulky níže.

Tabulka 17 Kapacita hromadných ubytovacích zařízení

	2018	2019	2020
Počet zařízení	5	5	6

Zdroj: Český statistický úřad

Počet pokojů/lůžek a další údaje k hostům se již bohužel ve veřejných databázích nesledují.

Přímo v místě se nenachází ubytování typu autocamp, ale nedaleko Volar je možné využít veřejné tábořiště Soumarský most, který je mj. východiskem pro vodáky mířící po Vltavě směrem do Nové Pece. Vybavení tábořiště zatím neodpovídá vyšším standardům, chybí čistírna odpadních vod a kvalitnější hygienické zázemí pro ubytované, chybí infrastruktura pro karavany.

Z hlediska nabídky stravovacích kapacit je nabídka dostatečná, nicméně není pestrá pro případný větší rozvoj turistiky – přímo v místě chybí specializovaná zařízení a zařízení typu fast food. V současné době je možné pro stravování využít několik zařízení, které jsou buď součástí ubytovacího zařízení, popř. se jedná o samostatné restaurace / pohostinství.

Co se týče další vybavenosti města infrastrukturou pro cestovní ruch, celá destinace je dobře dopravně dostupná (auto, veřejná doprava – autobus, vlak). To vytváří dobré předpoklady pro další rozvoj turistiky. V blízkosti města je provozován systém zelených autobusů a cyklobusů s napojením do Národního parku Bavorský les (zajišťuje Správa NP a CHKO Šumava) nebo sezónními spoji vlakem či autobusem do lokalit v sousedním Bavorsku.

³ Hromadné ubytovací zařízení – zařízení s minimálně pěti pokoji a zároveň deseti lůžky sloužící pro účely cestovního ruchu, tj. poskytující přechodné ubytování hostům (včetně dětí) za účelem dovolené, zájezdu, lázeňské péče, služební cesty, školení, kursu, kongresu, symposia, pobytu dětí ve škole v přírodě, v letních a zimních táborech apod.

Mezi doplňkovou infrastrukturu cestovního ruchu patří zejména stávající turistické a cyklistické trasy (viz výše). Nevýhodou je absence cyklostezek (ideálně také s vazbou na okolní atraktivitu a jako výchozí bod k nim – Soumarský most, Pěkná, Zátoň). V zimním období je v okolí města v návaznosti na Bílou stopu na Šumavě udržováno několik běžeckých stopy. V provozu je také zimní lyžařské středisko v Českých Žlebech a několik dalších (rovněž viz výše). V průběhu celého roku je z hlediska cestovního ruchu využitelný rekonstruovaný krytý plavecký bazén.

Služby cestovního ruchu

V tomto ohledu jsou pro město zásadní služby turistického informačního centra. Infocentrum ve Volarech je provozováno v rámci KIC, a to celoročně ve všední dny i o víkendu a státních svátcích. Mezi hlavní služby infocentra patří zprostředkování informací o kulturních, společenských a sportovních akcích ve městě a celém regionu a šíření souvisejících turistických informací a propagačních materiálů. Informační centrum dále zajišťuje prodej suvenýrů, turistických map a pohlednic a předprodej vstupenek na různé kulturní a společenské akce. Infocentrum se nachází v centru města na Náměstí, je tedy pro návštěvníky snadno dostupné.

Stávající turistická infrastruktura města Volary stále nedokáže dostatečně prodloužit pobyt přijíždějících návštěvníků, což snižuje ekonomickou výtěžnost cestovního ruchu. Někdy se jedná o nedostatečnou propagaci turistických atraktivit a doprovodných služeb (včetně chybějících informačních materiálů v jazykových mutacích), většina návštěvníků však doprovodné aktivity vyhledá, ale existující nabídka je pro ně nedostatečná.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část Strategického plánu rozvoje města Volary je jeho stěžejní částí. Na základě strategické rozvojové vize vymezuje a zdůvodňuje základní směr rozvoje města. Obsahuje také stanovení základních opatření pro zajištění dalšího rozvoje, definici hlavních problémů, které jsou prioritně prostřednictvím tohoto dokumentu řešeny. Navazuje na poznatky získané z analytické části a rozborů v rámci SWOT analýzy. Vychází tedy ze specifických potřeb správního území města Volary a jeho bezprostředního okolí. Reaguje na dosavadní vývoj města a jeho v čase se měnící potřeby.

Strategická vize rozvoje města Volary reflektuje požadovaný cílový stav rozvoje města. Strategická vize rozvoje je sdílené vyjádření společné rámcové představy budoucího stavu řešeného území, tedy správního území města Volary. Vize formuluje základní směr rozvoje území a popisuje stav, jehož by mělo být dosaženo. Jejím smyslem je určit zásadní orientaci města z hlediska jeho budoucího rozvoje. Vyšla nejen ze znalosti místní situace, ale i z pochopení celoevropských, celosvětových i regionálních trendů a potřeb. Vize je de facto obecnou charakteristikou hlavních cílů a směrů řešení rozvoje území města, na které se váže struktura cílů navazujících.

K naplnění vize směřují strategické cíle obsažené v jednotlivých programech dle prioritních os rozvoje města. Samotný obsah SPRM je pak tvořen souborem priorit a opatření, které budou v rámci návrhového období připravovány a realizovány především samotným městem (tzn. prostřednictvím jeho prostředků, úřadu a personálního obsazení), dále pak jeho organizacemi, ale také jinými subjekty působícími na území města. Pro každé opatření jsou pak stanoveny skupiny možných vhodných aktivit nebo projektů, které přispějí k naplnění dílčích opatření. Při realizaci strategie je nutné zajistit důsledné uplatňování hlavních zásad trvale udržitelného rozvoje a neustále sledovat a vyhodnocovat předpoklady jejich naplnění.



1. STRUKTURA STRATEGICKÉHO PLÁNU

Následující tabulka shrnuje strukturu celé návrhové části Strategického plánu rozvoje města Volary. Jedná se o 5 programů prioritních os, jejichž společným cílem je naplnění strategické rozvojové vize města. Prostředkem k dosažení tohoto cíle je realizace dílčích aktivit zahrnutých v prioritách a opatřeních strategického plánu.

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2021–2027

PROGRAM PRIORITNÍ OSA	PRIORITA	OPATŘENÍ
A. INFRASTRUKTURA	A1. Optimalizace dopravy ve městě	A1.1 Zklidňování dopravy v centru města A1.2 Doplnění a zlepšení kvality infrastruktury pro pěší A1.3 Optimalizace dopravy v klidu A1.4 Podpora veřejné dopravy, jejíž užívání povede k eliminaci automobilové dopravy A1.5 Optimalizace sítě místních komunikací A1.6 Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě
	A2. Optimalizace a rozvoj technické struktury	A2.1 Rekonstrukce a rozvoj vodovodní a kanalizační sítě ve městě A2.2 Rekonstrukce a rozvoj sítí pro zajištění vytápění A2.3 Zajištění optimálního pokrytí města vodohospodářskou a energetickou infrastrukturou A2.4 Rozvoj ICT infrastruktury a vysokorychlostního připojení k internetu
B. KVALITA ŽIVOTA	B1. Kvalitní zázemí pro bydlení ve městě	B1.1 Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary B1.2 Příprava území pro individuální zástavbu
	B2. Kvalitní občanská vybavenost – rozvoj základních a doprovodných služeb pro obyvatele města	B2.1 Zajištění dalšího rozvoje školství ve městě B2.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v sociální oblasti B2.3 Podpora kultury, rekreace, sportu a spolkového a komunitního života ve městě B2.4 Složky integrovaného záchranného systému, bezpečnost a pořádek ve městě
	B3. Kvalitní životní prostředí ve městě	B3.1 Ochrana a šetrné využití životního prostředí B3.2 Fyzické prostředí města B3.3 Rozvoj systémů nakládání s odpady B3.4 Informovanost a edukace veřejnosti o vlivech jednotlivých činností na životní prostředí
C. TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ	C1. Podpora zaměstnanosti – růst příležitostí a možností uplatnění na trhu práce	C1.1 Podpora drobného, malého a středního podnikání ve městě za účelem tvorby nových pracovních míst C1.2 Prosazování aktivní politiky zaměstnanosti ve správním území obce s pověřeným obecním úřadem Volary

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2021–2027

	C2. Prostředí pro rozvoj podnikání a diverzifikaci ekonomické základny města	C2.1 Fyzické prostředí pro rozvoj podnikání včetně efektivního využití opuštěných objektů a areálů C2.2 Diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě
D. CESTOVNÍ RUCH	D1. Ochrana a využití přírodního a kulturního dědictví	D1.1 Oprava a obnova kulturních, historických a přírodních památek v regionu D1.2 Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava
	D2. Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch	D2.1 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu D2.2 Rozvoj turistických tras ve městě a jeho okolí, značení atraktivit a důležitých subjektů ve městě
	D3. Služby a marketing v oblasti cestovního ruchu	D3.1 Podpora fungování provozu turistického informačního centra D3.2 Vytvoření ucelené nabídky cestovního ruchu zahrnující atraktivitu a doprovodné služby dostupné v regionu a systematická propagace této nabídky D3.3 Monetizace a příjmové využití cestovního ruchu jako příjmu a diverzifikace zdrojů města
E. EFEKTIVNÍ SPOLUPRÁCE A KVALITA VEŘEJNÉ SPRÁVY	E1. Zefektivnění řízení města a rozvoj kvality veřejné správy	E1.1 Systémová koordinace a řízení rozvoje města v souladu s cíli strategického a územního plánování E1.2 Zefektivnění výkonu služeb veřejné správy E1.3 Posilování a rozvoj spolupráce na místní, regionální a přeshraniční úrovni (společné projekty, kooperace v mikroregionu)
	E2. Zajištění vyváženého územního rozvoje města a místních částí	E2.1 Zefektivnění komunikace a spolupráce s místními částmi města Volary (Chlum, Mlýny, Mlynářovice) E2.2 Podpora rozvoje infrastruktury a funkcí bydlení v místních částech

A. PROGRAM INFRASTRUKTURA

STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU:

Zvýšit kvalitu, bezpečnost a plynulost pro všechny formy dopravy ve městě a jeho okolí zlepšováním technického stavu komunikací a budováním zázemí pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu. Průběžně pracovat na zlepšení technického stavu vodohospodářské a technické infrastruktury, který povede k zefektivnění jejího provozu a přispěje k ochraně životního prostředí.

A1. Optimalizace dopravy ve městě

Cílem priority je přispět k průběžné obnově a modernizaci dopravní infrastruktury ve městě, zmírnit dopady tranzitní dopravy, zvýšit bezpečnost účastníků silničního provozu a řešit kapacity a organizaci dopravy v klidu (parkování apod.).

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

A1.1 Zklidňování dopravy v centru města

A1.2 Doplnění a zlepšení kvality infrastruktury pro pěší

A1.3 Optimalizace dopravy v klidu

A1.4 Podpora veřejné dopravy, jejíž užívání povede k eliminaci automobilové dopravy

A1.5 Optimalizace sítě místních komunikací

A1.6 Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě

A1.1 Zklidňování dopravy v centru města

Obsahem opatření je postupná realizace aktivit a projektů, které povedou ke zklidnění dopravy v centrální zóně města Volary. Díky jejich realizaci by mělo dojít především ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu. Dílčími kroky, vedoucími k naplnění obsahu opatření, jsou případná realizace a zavedení technologií inteligentních systémů dopravy (informační, komunikační, senzorové řízení), prověření a případná realizace zpomalovacích ostrůvků, kruhových objezdů, popř. instalace semaforu ve vhodné lokalitě.

Garant: Město Volary

Partneři: Vlastníci a správci komunikací, městské organizace, Policie ČR

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Optimalizované dopravní vztahy ve městě, zvýšení bezpečnosti dopravy pro všechny její účastníky
- Aktivita k řešení problémů v souvislosti s rostoucí tranzitní dopravou v centru města:
 - zpracování studie a realizace projektu na inteligentní systémy dopravy – nákup SW pro informační radary na vjezd do města, příp. instalace maket radarů
 - aktivní hledání řešení obchvatu pro silnici I/39 – je řešen ve stávajícím územním plánu (ÚP) města, zároveň je zpracován návrh nového ÚP, kde se zachovala pouze část obchvatu
 - prověření možnosti přestavby křižovatky na Náměstí „u kostela“ na okružní křižovatku apod.)

A1.2 Doplnění a zlepšení kvality infrastruktury pro pěší

Obsahem opatření je postupné zlepšování podmínek pro pohyb pěších ve městě. Je zaměřeno na výstavbu a rekonstrukci chodníků, značení a úpravy dalších bezpečných přechodů (včetně osvětlení) nebo na realizaci úprav stávajících cest pro chodce na bezbariérové cesty (např. ke školám).

Garant: Město Volary
Partneři: Městské organizace, vlastníci objektů u dotčených komunikací
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Výstavba, opravy a rekonstrukce chodníků (např. rozšíření chodníku k ZŠ v ul. Soumarská)
- Značení a úpravy přechodů (Osvětlení přechodů pro chodce u autobusového nádraží – přechod pro chodce u č.p. 36 – přechod „nové generace“)
- Zpracování Generelu bezbariérovosti pro pěší infrastrukturu ve městě

A1.3 Optimalizace dopravy v klidu

Cílem opatření je zlepšování podmínek pro parkování na území města. Obsahem opatření je tedy příprava a postupná implementace dílčích projektů vedoucích ke zlepšení podmínek pro parkování (doplnění nových míst ve vhodných lokalitách, doplnění značení parkovacích míst či osvěta obyvatel města ve věci řádného využívání parkovacích míst a dodržování pravidel provozu platných pro dopravu v klidu) za současného řešení souvisejících otázek (např. zeleň na sídlišti, zklidnění dopravy, oddychová funkce centra města ad.). Otázka dopravy v klidu je rovněž na úrovni územního plánu řešena vymezením ploch pro hromadné parkování (garážová stání).

Garant: Město Volary
Partneři: Vlastníci a správci komunikací, městské organizace, Policie ČR
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Realizace projektů parkování v konkrétních lokalitách města (Sídliště Míru – revitalizace 4. etapa; ulice 5. května – současně s budováním průtahu 2023)

A1.4 Podpora veřejné dopravy, jejíž užívání povede k eliminaci automobilové dopravy

Cílem opatření jsou:

- jednání s provozovateli spojů veřejné dopravy ohledně udržení spojů potřebných pro socioekonomický rozvoj města nebo případné optimalizace jejich frekvence (např. ve vazbě na měnící se potřeby trhu práce nebo dojíždění do škol, návaznost spojů)
- pokračování spolupráce se Správou NP a CHKO Šumava v otázce dalšího fungování tzv. zelených autobusů (např. případné prodloužení jejich linek do Volar v souvislosti s požadovaným rozvojem turistického ruchu nebo ve vazbě na rozvoj běžeckých tratí Bílé stopy)
- podpora spolupráce s provozovateli veřejné dopravy v sousedním Bavorsku za účelem rozvoje možností přeshraniční veřejné dopravy

Garant: Město Volary
Partneři: Provozovatelé autobusové a železniční veřejné dopravy, Správa NP a CHKO Šumava, obce sdružené v dotčených svazcích obcí
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Pravidelná jednání města s provozovateli spojů (hodnocení efektivity, zpětná vazba)
- Aktivity vedoucí k zachování veřejné dopravy spojené s turismem (zelené autobusy, cyklobusy)
- Aktivity vedoucí k rozvoji přeshraniční dopravy

A1.5 Optimalizace sítě místních komunikací

Obsahem opatření je zajištění postupných (průběžných) oprav a rekonstrukcí sítě místních komunikací ve městě. Opatření navazuje na již realizované aktivity v tomto směru (proběhlé opravy a rekonstrukce místních komunikací včetně související infrastruktury) a jeho cílem je také postupně monitorovat stav sítě komunikací (mj. ve vazbě na pasport místních komunikací) a dle situace reagovat na aktuální potřeby. Rozvoj nových místních komunikací a souvisejících parkovacích míst ve městě Volary bude probíhat zejména ve vazbě na budování nových bytových lokalit a nových lokalit občanské vybavenosti.

Garant: Město Volary
Partneři: Městské organizace, případní developeři v oblasti výstavby
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Rekonstrukce místních komunikací (MK) a související infrastruktury
- Aktualizovaný pasport místních komunikací
- Napojení ZTV „Finské domky“ prostřednictvím MK, pokračování na ZTV „Mlynářovická“ – napojení prostřednictvím MK
- Připojení na silnici I. třídy ze „Staré Lenorské“ MK = ulice Soumarská, naproti benzinové pumpě

A1.6 Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu ve městě

Opatření je zaměřeno na přípravu a realizaci aktivit, jejichž cílem je zlepšení podmínek pro využití kola jako dopravního prostředku ve městě (cesty do škol, zaměstnání, za občanskou vybaveností apod.). Bude se jednat např. o prověření a případnou následnou realizaci projektů vybudování úseků samostatných či smíšených cyklostezek (na vhodných místech rovněž s možností využití pro in-line bruslení), jednání s majiteli a správci silnic o případné realizaci levnějších opatření pro preferenci cyklo dopravy (jízdni pruhy apod.) nebo o jednání s majiteli lesních a polních cest o případné využitelnosti pro cyklo dopravu.

Garant: Město Volary
Partneři: Vlastníci případně dotčených komunikací, KČT
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Sjednocení priorit v oblasti rozvoje cyklistické a pěší dopravy (návaznost a propojení)
- Vybudování konkrétních nových úseků cyklostezek, cyklotras a pěších tras (cyklostezka Volary – Pěkná; cyklostezka Volary – Zátoň)
- Rekonstrukce stávající či vybudování nové cyklotrasy Volary – Zbytiny

A2. Optimalizace a rozvoj technické infrastruktury

Priorita je zaměřena na oblasti udržení, obnovy a dalšího rozvoje sítí technické infrastruktury sloužící základním potřebám území z hlediska dodávek pitné vody, energií a také odkanalizování území. Kapacitně jsou tyto sítě na dostatečné úrovni a je proto potřeba zajistit zejména jejich průběžnou údržbu a popř. řešit jejich další rozvoj ve vazbě na potřeby území a obyvatel.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

- A2.1 Rekonstrukce a rozvoj vodovodní a kanalizační sítě ve městě
- A2.2 Rekonstrukce a rozvoj sítí pro zajištění vytápění
- A2.3 Zajištění optimálního pokrytí města vodohospodářskou a energetickou infrastrukturou
- A2.4 Rozvoj ICT infrastruktury a vysokorychlostního připojení k internetu

A2.1 Rekonstrukce a rozvoj vodovodní a kanalizační sítě ve městě

Cílem opatření je udržení, optimalizace a obnova a postupný rozvoj sítě infrastruktury sloužící pro zajištění zásobení obyvatel pitnou vodou a odkanalizování správního území města. Kapacita těchto sítí je pro základní zajištění svých funkcí dostatečná. Aktivity v opatření probíhají a budou i nadále realizovány průběžně dle aktuálních potřeb dané sítě. Dílčí cíle opatření vycházejí z platného a aktualizovaného Plánu financování a obnovy vodohospodářského majetku. Výhledově je v rámci aktivity (v případě, že bude potřeba a poptávka ze strany obyvatel místních částí) možné řešit rovněž systém odkanalizování a zásobení pitnou vodou místních částí Chlum a Mlynářovice (ČOV, napojení na kanalizaci a veřejný vodovod).

Garant: Město Volary
Partneři: Městské organizace, případní developeři v oblasti výstavby
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Realizace investic (viz Plán obnovy a financování vodohospodářského majetku)
- Prověření vybudování čistírny odpadních vod místní části Chlumu, Mlynářovice

A2.2 Rekonstrukce a rozvoj sítí pro zajištění vytápění

Cílem opatření je průběžné zajišťování dodávek energie pro vytápění objektů ve městě (bydlení, objekty veřejných služeb a další objekty). S možným rozvojem podnikatelských aktivit (např. i v souvislosti s využitím dnes nevyužívaných nebo málo využívaných areálů) souvisí i potřeba posílení sítě elektrické energie (transformovna s rozvodnou ve Volarech a související posílení linek). Potenciál lze spatřovat rovněž ve využití obnovitelných zdrojů energie a v kombinované výrobě energie a tepla (vč. kombinací např. s tepelnými čerpadly, popřípadě alternativní zdroje energie formou využití biomasy, solárních kolektorů apod.).

Garant: Energetické služby města Volary s.r.o.
Partneři: Městské organizace
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zpracování „Energetické studie“ – koncept provozování vytápění a provozování energetických služeb města, včetně využití zdrojů OZE apod.
- Energetické úspory budov (opravy „kotelů“ na ZŠ, kogenerační jednotky, průběžná údržba)
- Minimalizace negativních dopadů výroby a distribuce tepelné energie na životní prostředí

A2.3 Zajištění optimálního pokrytí města vodohospodářskou a energetickou infrastrukturou

Cílem opatření je rozvoj decentralizované energetiky na území města a zajištění stability dodávek v oblasti energetiky a vodohospodářství. Obsahem opatření je:

- tvorba *Plánu* všech stávajících sítí (zejména elektřiny a vodovodu, případně i odpadních vod) vzhledem k jejich kapacitám a možnostem rozšíření v jednotlivých částech města
- tvorba metriky pro stanovení průměrné spolehlivosti (celkový čas versus jednotlivé výpadky)
- tvorba ucelených plánů k řešení krizových situací výpadků a komunikace s provozovateli sítí s cílem zajištění vyšší spolehlivosti dodávek nebo náhrad za škody způsobené výpadky
- prevence a využití možností na zvýšení odolnosti vůči krizím (cisterny, elektrocentrály apod.)
- pravidelné informování občanů (např. dotčených osob) o stavu sítí a výpadků (např. jejich proškolení)
- zpracování *Plánu* tvorby rozvoje místních zdrojů energie (př. zdrojů pitné vody), včetně rozvojových plánů na výstavbu decentralizovaných zdrojů sloužících k lokální spotřebě

- zvýšení úsilí o nízkoemisní energetickou nezávislost (reakce na povinnosti plynoucí z provozování tepelných zdrojů)

Garant: Město Volary
Partneři: Poskytovatelé sítí
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Plán využívaných sítí vč. metriky provozu a výpadků; Standardy pro krizové situace; Plán tvorby rozvoje místních zdrojů – propojení s výstupy z Energetické studie (viz A2.2)
- Plán rozvoje komunitní energetiky OZE a podpora jejího rozšíření u fyzických i právnických osob (především formou osvěty a administrativní podpory)

A2.4 Rozvoj ICT infrastruktury a vysokorychlostního připojení k internetu

Cílem je postupný rozvoj sítě a služeb, které prostřednictvím této sítě poskytuje koncovým uživatelům (zejména vysokorychlostní internet a další služby). Díky rychlému internetu a rozšiřujícím se možnostem prací vykonávaných na dálku a všem činnostem souvisejícím s rychlou konektivitou dokáže rychlá síť velmi pozitivně a dlouhodobě udržitelně vytvářet dobré místo pro život stejně jako dobrá pracovní místa a úspěšné firmy. Dle mapy Stávajícího pokrytí NGA v ČR (MPO) jsou jako bílé označeny základní sídelní jednotky (ZSJ), ve kterých v nejbližších třech letech žádný komerční subjekt neplánuje zajištění přístupu k vysokorychlostnímu internetu. Jedná se o Cudrovice, Horní Sněžná, Chlum, Milešice, Mlynářovice, Krejčovice, Jedlová a Soumarský most. ZSJ U Lexova mlýna a Stögrova Huť jsou vedeny jako šedá místa (tj. minimálně 1 poskytovatel). Je zde tedy nedostatečné nebo žádné vysokorychlostní spojení, které slouží k základním potřebám rozvoje sídel pro domácnosti i firmy.

Obsahem opatření je:

- rozvinutí ucelené koncepce pokrytí spočívající ve zmapování stávající struktury, technologického typu připojení, zájmu obyvatel a firem a následné analýzy a plánu další činnosti rozvoje
- usilování o souběžnou investici do optických sítí v případě všech prováděných výkopů či oprav komunikací, stejně tak ve všech nově zřizovaných ZTV

Garant: Město Volary
Partneři: Příslušné odbory městského úřadu, poskytovatelé sítí
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Rozšíření služeb poskytovaných městem a zvýšení dostupnosti služeb ICT pro jejich uživatele
- Podpora vytvoření koncepce a pasportizace pokrytím internetem v různých částech města
- Zajištění provázanosti s plánovanými investičními akcemi (např. opravy místních komunikací provádět společně s investicí do „kabelů“)

B. PROGRAM KVALITA ŽIVOTA

STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU:

Vytvářet podmínky pro kvalitní život obyvatel prostřednictvím zlepšování kvality bydlení, občanské vybavenosti (vzdělávacích služeb, sociální péče, zdokonalování kulturní a volnočasové nabídky reagující na potřeby místních obyvatel, podpory spolkového života a zvyšování bezpečnosti) a péče a šetrným využitím životního prostředí ve městě a jeho okolí.

B1. Kvalitní zázemí pro bydlení ve městě

Cílem priority je hledat taková řešení a postupy, které přispějí ke zlepšení parametrů kvality života obyvatel ve městě. Jedním z nich je rozvoj podmínek pro bydlení (tzn. obnova, modernizace a další rozvoj vlastního bytového fondu města). Další součástí opatření je efektivní využití území města za účelem rozvoje individuální výstavby (příprava území – ZTV).

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

B1.1 Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary

B1.2 Příprava území pro individuální zástavbu

B1.1 Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary

Obsahem opatření je postupná modernizace a zlepšování vlastností bytového fondu města Volary. Ten sestává z téměř 300 bytových jednotek a vyžaduje proto poměrně vysoké náklady na údržbu, obnovu a další rozvoj. Bytový fond je tvořen z velké části byty v panelových domech. V minulosti byly již realizovány aktivity (výměny výtahů, jader apod.), zůstává však ještě část bytového fondu, kde je potřeba další investice realizovat (např. rekonstrukce rozvodů elektřiny, bytových jader apod.). Kromě postupné rekonstrukce bytového fondu ve městě je potřeba soustředit pozornost rovněž na jeho další rozvoj, tzn. budování nových bytových jednotek (bytové domy, individuální výstavba).

Garant: Město Volary

Partneři: Developerské organizace, společenství vlastníků

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Využití 3 prázdných objektů ve vlastnictví města pro účely bydlení, jednání s developery pro zainvestování přestavby různou formou (odprodej objektu investorovi na základě dohody s městem, aby byl dodržen účel využití, cílová skupina apod.), příp. investice města při existenci vhodného dotačního titulu
- Opravy bytových jader panelových domů, údržba

B1.2 Příprava území pro individuální zástavbu

Obsahem opatření je zajištění přípravy rozvojových ploch pro individuální výstavbu, a to v reakci na aktuální potřeby území města. Území pro rozvoj funkcí bydlení jsou vymezena v rámci platného územního plánu města v dostatečném rozsahu. Největší část nových ploch pro bydlení je situována do severní části města Volary. Zde je také navržena plocha veřejného prostranství a úpravy hřbitova. Rozvoj bydlení se předpokládá např. v lokalitách ulice Soumarská, Stögrova Huť, Mlýnská ulice. Menší plochy pro bydlení jsou územním plánem vymezeny rovněž v místních částech Mlynářovice a Chlum u Volar. Případné další investice do ZTV budou v budoucnu realizovány v souladu s platným územním plánem města.

Garant: Město Volary jako iniciátor
Partneři: Developerské organizace
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- *Nový územní plán města: součástí jsou vytipované pozemky ve vlastnictví města pro účely vlastní výstavby*
- *Připravené plochy pro rozvoj bydlení ve městě a místních částech*

B2. Kvalitní občanská vybavenost - rozvoj základních a doprovodných služeb pro obyvatele města

Cílem priority je soubor opatření, která jsou zaměřena na zlepšování kvality občanské vybavenosti města v oblasti vzdělávání a sociálních služeb, nabídky kultury, sportu a volnočasových aktivit. V reakci na dlouhotrvající problémy v oblasti zajištění bezpečnosti a veřejného pořádku, které patří mezi důležitá měřítko spokojenosti obyvatel s životem ve městě, je součástí též opatření pro zlepšení stavu bezpečnosti a pořádku ve městě.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

B2.1 Zajištění dalšího rozvoje školství ve městě

B2.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v sociální oblasti

B2.3 Podpora kultury, rekreace, sportu a spolkového a komunitního života ve městě

B2.4 Bezpečnost a pořádek ve městě

B2.1 Zajištění dalšího rozvoje školství ve městě

Cílem opatření je podpora a zajištění dalšího rozvoje vzdělávacích institucí působících ve městě. Vzhledem k absenci možností středoškolského a vysokoškolského vzdělávání přímo ve městě se jedná o podporu počátečního vzdělávání na MŠ a ZŠ. Významné postavení ve městě zaujímá rovněž Základní umělecká škola Volary (příprava žáků v oblasti pěstování a rozvoje uměleckých sklonů). V rámci opatření je dále potřeba věnovat pozornost dalšímu využití objektu bývalé školy pod kostelem, zlepšování vybavenosti školských zařízení (vybavení pro výuku, technické zázemí objektů, ale také zlepšování dovedností a kompetencí učitelských sborů) a podpora infromatického vzdělávání dětí, zvyšování zapojení ICT techniky do vzdělávání.

Garant: Město Volary
Partneři: MŠ, ZŠ, ZUŠ Volary, Jihočeský kraj, obce ve spádovém území města
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Rozvoj kvality a infrastruktury pro předškolní vzdělávání (rozšíření odloučeného pracoviště Lesní školka, prověření potřeb pro jesle apod.)
- Rozvoj infrastruktury ZŠ včetně vybudování multifunkční sportovní haly (možnost využití i pro veřejnost)
- Průběžná obnova a modernizace vybavení kmenových a odborných učeben, realizace projektů pro zvyšování kvalifikace učitelů apod.

B2.2 Rozvoj infrastruktury a služeb v sociální a zdravotní oblasti

Cílem opatření je zlepšování a udržení dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb pro občany města a spádového území. Z hlediska rozvoje sociálních služeb pro další cílové skupiny je i nadále vhodné věnovat pozornost především zajištění terénních služeb (participace na komunitním plánování v ORP Prachatice s cílem zjišťování aktuálních potřeb obyvatel města a poptávky po jednotlivých typech služeb).

Garant: Město Volary
Partneři: Poskytovatelé sociálních služeb v území ORP Prachatice, městské organizace, Jihočeský kraj, obce v území ORP
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Udržení dostupnosti stávajících sociálních a zdravotních služeb ve městě (aktualizace dle potřeb obyvatel)
- Příprava a realizace konkrétních aktivit na podporu prevence nežádoucích jevů – Komunitní centrum, služba Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež (NZDM) poskytující ambulantní, popřípadě terénní služby dětem ve věku od 6 do 26 let ohroženým společensky nežádoucími jevy.
- Vybudování Domova se zvláštním režimem (DZR): pobytové služby osobám, které mají sníženou soběstačnost z důvodu chronického duševního onemocnění a osobám se stařeckou demencí, Alzheimerovou demencí a ostatními typy demencí; pro plánované období 2022-27 bylo v Střednědobém plánu rozvoje sociálních služeb v Jihočeském kraji navrženo navýšení kapacit základní sítě o 220 lůžek

B2.3 Podpora kultury, rekreace, sportu a spolkového a komunitního života ve městě

Cílem opatření je udržení a další rozvoj činnosti stávajících institucí (muzeum, knihovna, galerie, ZUŠ, další využití objektu bývalého kina), podpora a rozšíření nabídky společenských a spolkových akcí. U nabídky města v oblasti sportu a rekreace bude kladen důraz na budování a rozvoj zázemí pro sportovní aktivity různých věkových skupin obyvatel, které bude veřejně přístupné (multifunkční sportovní hala), revitalizaci prostor pro trávení volného času a sportovní vyžití, postupné vytváření podmínek pro cyklistiku a pěší výlety ve městě a jeho okolí (návaznost na aktivity A1.6 a D3.3).

Garant: Město Volary ve spolupráci s partnery
Partneři: Městská knihovna Volary, zájmové spolky a sdružení v oblasti kultury, sportu a volného času, MŠ, ZŠ, ZUŠ Volary
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Podpora spolků a organizací působících v oblasti zájmové a spolkové činnosti, technický servis, organizace akcí ze strany KIC, spolupráce zapojených subjektů
- Zapojení města do kooperujících sítí, vyšší zapojení do regionálních, mikroregionálních a přeshraničních projektů a aktivit
- Rekonstrukce a modernizace stávajících zázemí pro kulturu, sport a volný čas (navazující rekonstrukce dalších vnitřních prostor plaveckého bazénu, multifunkční sportovní hala při ZŠ, rekonstrukce zázemí bývalého kina (rekonstrukce sociálního zařízení, zázemí pro umělce/ šatny, rekonstrukce zvukové komory, využití pro divadelní představení a koncerty)

B2.4 Složky Integrovaného záchranného systému, bezpečnost a pořádek ve městě

Cílem opatření je zvyšování bezpečnosti ve městě, podpora fungování a materiální zajištění jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II/1 a prevence před kriminalitou (vandalismus, hluchost, užívání návykových látek a další formy nepřizpůsobivého chování). V rámci zvyšování bezpečnosti byla zřízena služba asistentů kriminality. Dle potřeb je možné realizovat aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti ve městě (zefektivnění spolupráce a komunikace s Policií ČR, zvažovat případně i zřízení městské policie).

Garant: Město Volary
Partneři: Policie ČR, poskytovatelé sociálních služeb, relevantní složky IZS
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zajištění a udržení projektu Asistent prevence kriminality (materiálně, technicky a personálně)
- Zajištění dobré průjezdnosti ulic města pro vozidla složek IZS
- Výstavba nového objektu hasičské zbrojnice SDH Volary (JPO II/1)

B3. Kvalitní životní prostředí ve městě

Cílem priority je uchování a zlepšování kvality jednotlivých složek životního prostředí ve městě Volary a jeho blízkém okolí. Životním prostředím je zde myšlena jak příroda v okolí města a ochrana a šetrné využívání jejích jednotlivých složek, tak samotné fyzické prostředí v intravilánu Volary. Nedílnou součástí opatření je proto také realizace aktivit za účelem zlepšování fyzického vzhledu a funkčních vlastností území města (revitalizace a funkční využití veřejných ploch ve vazbě na konkrétní potřeby daných lokalit). Kvalita života ve městě je v neposlední řadě spojena i s otázkou nakládání s odpady a jejich efektivním využíváním.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

B3.1 Ochrana a šetrné využití životního prostředí

B3.2 Fyzické prostředí města

B3.3 Rozvoj systémů nakládání s odpady

B3.4 Informovanost a edukace veřejnosti o vlivech jednotlivých činností na životní prostředí

B3.1 Ochrana a šetrné využití životního prostředí

V rámci opatření jsou uskutečňovány aktivity, jejichž cílem je uchovat a chránit cenné životní prostředí, které se nachází ve správním území města a jeho bezprostředním okolí. Obsahem opatření je rovněž hledání postupů šetrného využití prostředí pro lidské aktivity v různých tematických oblastech, které nenaruší krajinný ráz, podpoří biodiverzitu a nenaruší jednotlivé složky životního prostředí.

Garant: Město Volary

Partneři: Spolky a instituce v oblasti environmentálního vzdělávání, osvěty a ochrany přírody, Správa NP a CHKO Šumava

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zajištěná průběžná údržba veřejných ploch a prostranství s plošnou vyvážeností
- Aktualizace pasportu zeleně a vzrostlé zeleně pro území města i místních částí
- Návrh opatření proti znečištění toku Volarského potoka (pod sídlištěm) – předprojektová studie

B3.2 Fyzické prostředí města

Cílem opatření je postupné zlepšování vzhledových a funkčních vlastností města, zejména pak veřejných prostranství. Při rozvoji fyzického prostředí ve městě bude nutné dbát podmínek ochrany a využití ploch v území Vesnické památkové rezervace Volary. V rámci podpory rozvoje individuální bytové výstavby bude také nutné podporovat možnost zřizování prostorů pro občanské vybavení, které nenaruší okolní bydlení. Součástí aktivity je rovněž řešení bezbariérového užívání veřejných a dalších objektů na území města.

Garant: Město Volary
Partneři: Městské společnosti, vlastníci a správci dotčených komunikací a objektů, vlastníci a správci památkových objektů
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zřízení funkce městského architekta
- Zpracování Generelu bezbariérovosti pro pěší infrastrukturu ve městě (viz A1.2)
- Řešení bezbariérovosti hotelu

B3.3 Rozvoj systému nakládání s odpady

Cílem opatření je postupné zefektivňování a další rozvoj infrastruktury a služeb v oblasti odpadového hospodářství na území města Volary. Odpadové hospodářství města je postaveno na sběru a sovu odpadů na řízenou skládku. Do budoucna je třeba řešit kroky vedoucí od skládkování ke třídění, recyklaci a materiálovému využití na maximum (viz nový Zákon o odpadech s platností od roku 2021 a plnění povinných evropských cílů). Je však potřeba hledat komplexní řešení v oblasti nakládání s odpadem pro plnění výše uvedených parametrů.

Garant: Město Volary
Partneři: Městské organizace, podnikatelské subjekty, obce ve spádovém území
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Řešení systému třídění odpadu a minimalizace podílu zbytkového směsného odpadu
- Výstavba bioplynové stanice z části na odpad ze zeleně a z části na využití čistírenských kalů, třeba v kombinaci se skleníky na zbytkové teplo

B3.4 Informovanost a edukace veřejnosti o vlivech jednotlivých činností na životní prostředí

Cílem opatření je aktivní působení a vytváření podmínek ve snaze snížit ekologickou stopu občanů města. Jedná se o edukaci v oblasti odpadového hospodářství spojené s primární snahou minimalizace odpadu, důsledné třídění (vč. kovů, elektroodpadů apod.) a potírání vzniku černých skládek. Dále pak informování o nepříznivých vlivech, které vznikají vysokými emisemi lokálních topenišť (zaměření se na ně, zprostředkování pomoci a podpora výměny zdrojů apod.). Ke službám edukace lze využít materiály města (Volarský zpravodaj), regionální vysílání, mobilní rozhlas.

Garant: Město Volary
Partneři: Místní části, spolky a hnutí
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Průběžná edukace obyvatel města v závislosti na realizovaném řešení systému třídění odpadu (minimalizace podílu zbytkového směsného odpadu, propagace opatření na snižování celkového množství odpadu a zvyšování podílu recyklovaného.)

C. PROGRAM TRH PRÁCE A PODNIKÁNÍ**STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU:**

Vytvářet podmínky pro rozvoj pestré podnikatelské základny, která povede ke zvýšení dostupnosti pracovních příležitostí, efektivnímu využívání prostředí ve městě a jeho okolí pro rozvoj podnikání a růstu hospodářské stability regionu.

C1. Podpora zaměstnanosti – růst příležitostí a možností uplatnění na trhu práce

Nezaměstnanost, struktura dostupné (resp. nedostupné) pracovní síly a rezervy v oblasti trhu práce patří mezi dlouhodobé problémy města Volary a celého Volarska. Opatření se proto zaměřuje na aktivity, které by měly přispět ke zlepšování podnikatelského prostředí ve městě, přičemž celkovým cílem je tvorba nových a požadavkům pracovního trhu odpovídajících pracovních míst. Prostředky pro zlepšení stavu jsou například nástroje aktivní politiky zaměstnanosti, komunikace města a místních podnikatelských subjektů při spoluutváření prostředí pro podnikání nebo jednání s investory o jejich potřebách při tvorbě pracovních míst ve městě a okolí.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

- C1. 1 Podpora drobného, malého a středního podnikání ve městě za účelem tvorby nových pracovních míst
 C1. 2 Prosazování aktivní politiky zaměstnanosti ve správním území obce s pověřeným obecním úřadem Volary

C1.1 Podpora drobného, malého a středního podnikání ve městě za účelem tvorby nových pracovních míst

V rámci opatření budou realizovány kroky vedoucí k průběžné podpoře rozvoje podmínek pro podnikání ve městě. Malé a střední podnikání je hnacím motorem místní ekonomiky. Stávající i budoucí

podnikatelské aktivity je potřeba vhodným způsobem podporovat, resp. vytvářet v rámci možností, které město má, podmínky pro jejich rozvoj (např. jednání s investory, nabídky vhodných nemovitostí pro realizaci podnikatelských záměrů, práce ve prospěch rozvoje podnikání na úrovni územního plánování apod.).

Garant: Město Volary
Partneři: Místní podnikatelské subjekty, JHK – Oblastní kancelář Prachatic, RRA Šumava, městské organizace
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Podpora rozvoje podmínek pro podnikání ve městě

C1.2 Prosazování aktivní politiky zaměstnanosti ve správním území obce s pověřeným obecním úřadem Volary

Cílem opatření je podpora víceúrovňové spolupráce při vytváření a udržení nových pracovních míst ve městě a na Volarsku – podpora tzv. aktivní politiky zaměstnanosti (např. poskytováním příspěvků zaměstnavatelům při zaměstnávání uchazečů o zaměstnání i uchazečům samotným prostřednictvím úřadů práce – rekvalifikace, investiční pobídky, veřejně prospěšné práce, společensky účelná pracovní místa apod.).

Garant: Úřad práce v Prachaticích - DiP Volary
Partneři: Místní podnikatelské subjekty, Město Volary
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Podpora města nabídkou bydlení pro nové pracovníky (chybějící profese ze strany města)

C2. Prostředí pro rozvoj podnikání a diverzifikaci ekonomické základny města

Cílem priority je příprava a rozvoj podnikatelského prostředí s důrazem na jeho fyzické parametry. Jedná se přitom o efektivní využití prostor ve správním území města pro vhodné formy podnikatelských aktivit a také o smysluplné využití objektů, které nejsou využívány nebo chátrají. Další významnou součástí opatření je podpora diverzifikace ekonomické struktury hospodářství ve městě za účelem naplnění aktuálních potřeb města a jeho obyvatel při efektivním využití místních zdrojů.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

- C2.1 Fyzické prostředí pro rozvoj podnikání včetně efektivního využití opuštěných objektů a areálů
 C2.2 Diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě

C2.1 Fyzické prostředí pro rozvoj podnikání včetně efektivního využití opuštěných objektů a areálů

Rozvoj podnikatelských aktivit je i nadále situován především do jihovýchodní části města. Předpokládá se drobná podnikatelská činnost, lehká průmyslová výroba nebo skladování, logistika apod. Plochy pro

výrobní aktivity a skladování jsou dále navrženy v prostoru mezi železnicí, stávající zástavbou pro bydlení v rodinných domech a uvažovaným záměrem přeložky silnice I. třídy I/39 v jihozápadní části města. Obsahem opatření jsou také aktivity vedoucí k nalezení vhodných způsobů využití objektů a areálů na území města, popř. v jeho okolí, které jsou z různých důvodů nevyužívané, chátrají, podepisují se na zhoršování fyzického vzhledu města, popř. mohou být v budoucnu spojeny s případnou ekologickou zátěží.

Garant: Město Volary
Partneři: Soukromí developpeři a investoři, místní spolky a podnikatelské subjekty, městské organizace
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Podpora rekonstrukce bývalého pivovaru, komunikace a spolupráce s vlastníkem, využití objektu v závislosti na územním plánu města

C2.2 Diverzifikace ekonomické základny a činností ve městě

Cílem opatření je podpora aktivní podnikatelské činnosti, která povede k diverzifikaci podnikatelské základny, růstu nabídky pracovních příležitostí a zvýšení nabídky v oblasti občanské vybavenosti města a jeho okolí, je hlavním obsahem této aktivity. Výsledkem by měla být optimalizovaná nabídka produktů a služeb pro občany a návštěvníky města, která bude odpovídat aktuálním potřebám.

Potenciálem pro další rozvoj podnikání ve Volarech je dále i využití tzv. místní produkce. Výroba, zpracování a distribuce regionálních potravin, produktů nebo služeb spojených s regionem Šumava a Pošumaví může napomoci rozvoji drobného podnikání, cestovnímu ruchu nebo diverzifikaci zemědělské produkce.

Garant: Podnikatelské subjekty v regionu
Partneři: Místní podnikatelské subjekty, JHK – Oblastní kancelář Prachatice
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Spolupráce v otázkách budoucího směřování města, podpora podnikatelských aktivit a lokálního pracovního trhu, podpora chybějících řemesel

D. PROGRAM CESTOVNÍ RUCH

STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU:

Zvyšovat kvalitu a pestrost turistické infrastruktury, zlepšovat kvalitu a dostupnost služeb v oblasti cestovního ruchu, který je hlavním perspektivním rozvojovým směrem hospodářství města, a to při současném zajištění trvale udržitelné péče o kulturní, přírodní a historické dědictví města.

D1. Ochrana a využití přírodního a kulturního dědictví

Cílem priority je zajistit průběžnou a šetrným způsobem realizovanou obnovu a smysluplné využití stávajících přírodních, kulturních a antropogenních hodnot, které se nacházejí ve městě a jeho okolí. Cílem je využít toto významné dědictví ve prospěch socioekonomického rozvoje celé oblasti, zejména pak pro rozvoj podmínek pro cestovní ruch, který by měl být hlavním směřováním dalšího rozvoje města Volary, ale také k uchování environmentálních cenných hodnot, které toto dědictví váže. Předpokladem pro naplnění tohoto cíle je mimo jiné i úzká spolupráce se Správou NP a CHKO Šumava, jakožto správcem území NP a CHKO Šumava.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

D1.1 Oprava a obnova kulturních, historických a přírodních památek v regionu

D1.2 Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava

D1.1 Oprava a obnova kulturních, historických a přírodních památek v regionu

V oblasti obnovy a využití kulturních, historických a přírodních památek byla v minulém období realizována řada aktivit (např. opravy drobných sakrálních staveb). V rámci aktivity budou podpořeny i další záměry, které šetrným způsobem zajistí využití významného dědictví města a jeho okolí. Součástí této aktivity je také snaha o ochranu a obnovu krajinných struktur a prvků. Jedná se často o cesty, kde je výzvou např. spolupráce v oblasti využití existující cestní sítě pro potřeby rozvoje šetrné turistiky (spolupráce správců lesů, města a zemědělských podnikatelů v oblasti zajištění pěšího přístupu k lesům za turistickými účely).

Garant: Město Volary
Partneři: Vlastníci dotčené infrastruktury (objekty, cesty apod.), okolní obce
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Obnova pivovarského parku
- Obnova drobných sakrálních staveb (návesní kaple na Chlumu, výklenková kaple Na Mlýnech)
- Realizace stavby pomníku padlých a obětem totality

D1.2 Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava

Spolupráce se Správou Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava je nezbytným předpokladem pro řadu rozvojových témat souvisejících s rozvojem města, zejména pak v oblasti rozvoje turistiky ve spádovém území města (např. rozvoj sítě cyklistických tras, rozvoj veřejné dopravy apod.) a musí proto kontinuálně pokračovat i v budoucím období. Cílem opatření je udržení této spolupráce za účelem rozvoje turistiky v oblasti.

Garant: Město Volary
Partneři: Správa NP a CHKO Šumava, Svaz obcí NP Šumava a členské obce
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Společná komunikace a spolupráce v rámci rozvoje turistického ruchu v oblasti s návazností na pravidla CHKO (např. součinnost při řešení využití tábořiště na Soumarském mostě)

D2. Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch

Cestovní ruch je vzhledem k poloze, okolí a orientaci města Volary hlavním perspektivním rozvojovým směrem místního hospodářství. Pro jeho úspěšný rozvoj je však potřeba kvalitní a kapacitně odpovídající nabídka základní a doprovodné turistické infrastruktury, která v současnosti ve městě stále není plně dostupná. Cílem priority je podpora vhodných aktivit, které podpoří jednak delší setrvání návštěvníků ve městě a jeho spádovém území, a jednak přinesou vyšší ekonomickou výtěžnost celému odvětví cestovního ruchu na místní úrovni. Součástí opatření pak je také rozvoj infrastruktury a služeb pro pěší a cykloturistiku, neboť zejména oblast cykloturistiky je z hlediska žádoucího budoucího rozvoje turistiky dosud podhodnocena.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

D2.1 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

D2.2 Rozvoj turistických tras ve městě a jeho okolí, značení atraktivit a důležitých subjektů ve městě

D2.1 Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

Základní infrastruktura cestovního ruchu je primárním předpokladem pro rozvoj tohoto odvětví ekonomiky. V podmínkách města Volary se jedná zejména o doplnění kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení a vybavenost v oblasti kulturních a sportovně-relaxačních zařízení. Dále se jedná o zajištění a rozvoj veřejného tábořiště v prostoru Soumarského Mostu (zlepšení podmínek pro hygienu návštěvníků, vybudování lokální čističky, vybudování portu pro parkování karavanů). Vybudováním veřejného tábořiště bude vytvořeno zatím jediné centrum mezi Lipnem a Kvildou, které by nové návštěvníky do této části Šumavy lákalo.

Garant: Město Volary
Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Správa NP a CHKO Šumava, vlastníci a provozovatelé dotčené infrastruktury
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zajištění ucelené prezentace ubytování, restaurace, kavárny, cukrárny (podpora subjektů podnikajících v cestovním ruchu)
- Návaznost na výstupy B2.3 - rekonstrukce a modernizace stávajících zázemí pro kulturu, sport a volný čas (navazující rekonstrukce dalších vnitřních prostor plaveckého bazénu, multifunkční sportovní hala při ZŠ, rekonstrukce zázemí bývalého kina - rekonstrukce sociálního zařízení, zázemí pro umělce/ šatny, rekonstrukce zvukové komory, využití pro divadelní představení a koncerty)
- Postupná rekonstrukce přízemí Muzea (rozšíření dvora pro venkovní aktivity, nový prostor pro expozici Pochod smrti)
- Zajištění a rozvoj veřejného tábořiště v prostoru Soumarského Mostu

D2.2 Rozvoj turistických tras ve městě a jeho okolí, značení atraktivit a důležitých subjektů ve městě

Smyslem opatření je zajistit další postupný rozvoj turistických tras a stezek (pro pěší, cyklisty) ve městě Volary a jeho okolí. Turistické trasy lze rozvíjet na úrovni intravilánu města s vazbou na blízké okolí nebo vzdálenější cíle. V souvislosti se zkvalitňováním informačních služeb pro cestovní ruch je vhodné rozvíjet též systém místního turistického značení.

Garant: Město Volary
Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Jihočeský kraj, Správa NP a CHKO Šumava, městské organizace
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Úprava a vytvoření nového informačního systému ve městě (informační a naučné tabule) včetně realizace „vítací“ tabule na příjezdových cestách do města
- Aktualizace stávajících městských tras, doplnění a obnova mobiliáře, vypracování propagačních map a materiálů
- Tvorba nových turistických tras ve městě a okolí (naučná stezka kolem Menhirů, vypracování tras pro kočárky, handicapované, seniory apod.)

D3. Služby a marketing v oblasti cestovního ruchu

Cílem priority je ovlivňování podmínek pro rozvoj hlavního směru hospodářství města, cestovního ruchu, a to prostřednictvím aktivit vedoucích ke zlepšování kvality nabízených služeb. V rámci opatření jde především o rozvoj a podporu provozu Kulturně informačního centra (vytvoření ucelené turistické nabídky pro vícedenní pobyty ve městě) a využití příjmů z cestovního ruchu. Společným cílem přitom zůstává postupné zlepšování kvality nabízených služeb, zvyšování ekonomické výtěžnosti cestovního ruchu (prodloužení délky pobytu návštěvníků) a zvyšování povědomí o městě Volary jako kvalitní a atraktivní cílové / výchozí destinaci pro výlety po území Šumavy (Volary – dřevěné srdce Evropy, srdce šumavských železnic).

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

D3.1 Podpora provozu a fungování Kulturně informačního centra

D3.2 Vytvoření ucelené nabídky cestovního ruchu zahrnující atraktivitu a doprovodné služby dostupné v regionu a systematická propagace této nabídky

D3.3 Monetizace a příjmové využití cestovního ruchu jako příjmu a diverzifikace zdrojů města

D3.1 Podpora provozu a fungování Kulturně informačního centra

Kulturně informační centrum je příspěvková organizace města Volary, která zařizuje knihovnu, kino, muzeum, informační centrum a galerii ve městě. Zabezpečuje propagaci města a s tím související marketingové, ediční, publikační a inzertní činnosti. Úzce spolupracuje s ostatními orgány a subjekty města. Cílem opatření je podpora fungování a rozvoj jeho činnosti v souladu se zájmy města (podpora kvalitního personálního obsazení - proklientský servis, jazyková vybavenost, údržba a rozvoj kulturních institucí ve městě, podpora spolkové činnosti, marketingové aktivity v rámci cestovního ruchu).

Garant: Město Volary

Partneři: Kulturně informační centrum (KIC), spolky, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Správa NP a CHKO Šumava

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zajištění provozu a fungování příspěvkové organizace
- Podpora aktivit a zkvalitnění služeb informačního centra a dalších služeb v cestovním ruchu (vytvoření a propagace ucelené sítě cyklostezek a na ně navazujících služeb, vytvoření propagačních materiálů v anglickém a německém jazyce)
- Podpora organizace tradičních a kulturních akcí pod záštitou Kulturně informačního centra (Slavnosti dřeva, Volarské pečení, Pivobraní, Modrý dým, Komentované prohlídky města, koncerty, divadelní představení)
- Rozvoj přeshraniční spolupráce (bavorští a rakouští partneři)
- Přestěhování knihovny do nových prostor (+ rozšíření portfolia regionální literatury, vytvoření česko-rakousko-německého vzdělávacího centra)

D3.2 Vytvoření ucelené nabídky cestovního ruchu zahrnující atraktivitu a doprovodné služby dostupné v regionu a systematická propagace této nabídky

Stěžejními otázkami v rámci tohoto opatření jsou zejména oblasti kvality lidských zdrojů působících v oblasti služeb cestovního ruchu (jazyková vybavenost, klientské přístupy, marketingové dovednosti atd.) a systematická propagace nabídky a atraktivitu města a jeho okolí v oblasti turistiky. Ta by v budoucnu měla být zajištěna prostřednictvím turistického informačního centra. Důležitá bude rovněž spolupráce s místními podnikateli, svazky obcí nebo Správou NP a CHKO Šumava. V odpovídající míře by dále měla být využívána existující nabídka i na úrovni okolí (např. propojení turistické nabídky města s možnostmi železniční dopravy v okolí, napojení na systém zelených autobusů a cyklobusů, rozvoj přeshraniční spolupráce v oblasti cestovního ruchu apod.).

Garant: Město Volary

Partneři: Podnikatelé v cestovním ruchu, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Správa NP a CHKO Šumava, městské organizace, obce mikroregionů, ve kterých je město Volary členským městem

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Vytvoření atraktivních produktů cestovního ruchu (turistické balíčky) pro návštěvníky (vícedenní návštěvník v rámci města)
- Propagace turistických aktivit města v rámci Jihočeské centrály cestovního ruchu, NP a CHKO Šumava, mikroregionů, přeshraničních partnerů, dalších informačních center a v rámci sociálních sítí

D3.3 Monetizace a příjmové využití cestovního ruchu jako příjmu a diverzifikace zdrojů města

Dlouhodobou prioritou města je pozitivní vytváření prostředí pro cestovní ruch a podnikání v něm. Cílem opatření je revize příjmových aktivit města z oblasti cestovního ruchu. Konkrétně se jedná o vytvoření plánu turistických lokalit včetně jejich návštěvnosti v jednotlivých měsících (aktivní opatření na lepší rozprostření návštěvníků v místě a čase, reakce na projevující se overturismus). Cílem je stanovení rozvoje těchto lokalit a podpora zpoplatnění vytipovaných aktivit a objektů (př. placené parkoviště u Soumarského mostu pro letní období, ověření evidence „vzdušného“, ověření poplatků za odpad u penzionů a ubytovacích zařízení), lepší využití pronájmu městských pozemků pro rychlé občerstvení a další doprovodné činnosti, revize stávajících smluv, zvážení zpoplatnění parkování na Náměstí v letních měsících. Další aktivitou opatření je zavedení mapy penzionů a ubytování s odkazy na webových stránkách města a podpora Kulturně informačního centra.

Garant: Město Volary

Partneři: Kulturně informační centrum, místní podnikatelé v cestovním ruchu

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Aktualizace koncepce cestovního ruchu z hlediska plánovaných aktivit, revitalizace a obnova stávajícího, vytvoření plánu monetizace na základě stávajících a nově vytvářených aktivit (zavedení mapy penzionů a ubytování, zpoplatnění parkoviště u Soumarského mostu v turistické sezóně apod.)
- Aktualizace stávajících smluv a poplatků v rámci pronájmu a využívání prostor města pro cestovní ruch (stánky, parkovací plochy apod.)

E. PROGRAM EFEKTIVNÍ SPOLUPRÁCE A KVALITA VEŘEJNÉ SPRÁVY**STRATEGICKÝ CÍL PROGRAMU:**

Zajistit efektivní spolupráci, informovanost a řízený a územně vyvážený rozvoj celého správního území, rozvíjet vnější vztahy Volar, zefektivnit komunikaci a spolupráci s místními částmi města Volary.

E1. Zefektivnění řízení města a rozvoj kvality veřejné správy

Tato priorita obsahuje skupinu opatření, jejichž společným cílem je zlepšovat a zefektivňovat existující i budoucí formy řízení, plánování a hodnocení rozvoje města v nejrůznějších oblastech. Ať už je to strategické či územní plánování, vždy je předpokladem jeho úspěšného rozvoje aktivní zapojování místní komunity a občanů, sledování aktuálních a rozhodných trendů a jejich účinné promítnutí do programových dokumentů a aktivit města. Nedílnou součástí priority je také podpora aktivit zaměřených na zefektivňování výkonu služeb veřejné správy a jejich přibližování občanovi (plnění vize tzv. „profesionálně vstřícného úřadu“ a aplikace „proklientského“ přístupu při vyřizování životních situací).

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

E1.1 Systémová koordinace a řízení rozvoje města v souladu s cíli strategického a územního plánování

E1.2 Zefektivnění výkonu služeb veřejné správy

E1.3 Posilování a rozvoj spolupráce na místní, regionální a přeshraniční úrovni (společné projekty, kooperace v mikroregionu)

E1.1 Systémová koordinace a řízení rozvoje města v souladu s cíli strategického a územního plánování

Cílem opatření je zajistit koordinovaný a systémově řízený rozvoj města, a to včetně jeho střednědobého a dlouhodobého plánování. Hlavním prostředkem pro plnění tohoto cíle je realizace úkolů vyplývajících ze SPRM. Předpokladem je také jeho pravidelná aktualizace v návaznosti na měnící se potřeby a požadavky v území. Dalším nezbytným předpokladem pro plnění aktivity je plnění úkolů v oblasti územního plánování. Nezbytným předpokladem pro efektivní programové řízení rozvoje města je rovněž adekvátní zapojení veřejnosti a místních subjektů do strategického plánování, veřejného dění a rozhodování. To je možné např. prostřednictvím realizace dílčích aktivit a projektů na úrovni programu Místní agendy 21 (plnění cílů trvale udržitelného rozvoje) nebo kroky realizovanými v rámci cílů Zdravého města (vytváření kvalitního a příjemného místa/města pro život na základě dohody a komunikace s jeho obyvateli). Dalšími prostředky pak mohou být také ankety, organizování veřejných projednání, připomínkování projektů připravovaných městem, zvyšování informovanosti obyvatel prostřednictvím webových stránek a sociálních sítí apod. Významné bude rovněž pokračovat v posilování komunikace mezi městem a zástupci místního podnikatelského a neziskového sektoru.

Garant: Město Volary

Partneři: Příslušné odbory městského úřadu, školy, neziskové organizace, spolky, podnikatelé, partneři města

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- pravidelně aktualizovaný SPRM (1x za rok)
- Konkrétní uskutečněné aktivity SPRM dle realizačního plánu
- Územně plánovací dokumentace odpovídající aktuálním potřebám obyvatel a místních subjektů
- Uskutečnění konkrétních akcí se zapojením veřejnosti (projednání, ankety, připomínkování apod.)

E1.2 Zefektivnění výkonu služeb veřejné správy

Obsahem opatření je realizace kroků vedoucích k plnění vize tzv. „profesionálně vstřícného úřadu“. Cílem je hledání a efektivní využívání nástrojů pro zvyšování kvality výkonu veřejné správy včetně úkolů na úrovni strategického řízení. Významným úkolem je v této oblasti zejména řízení kvality lidských zdrojů (vzdělanost, odborná vybavenost, vstřícnost) a využívání moderních informačních a komunikačních technologií a metod pro zvyšování rychlosti a pružnosti výkonu těchto činností. Hlavním výstupem opatření bude komplex kvalitních služeb veřejné správy v podobě dynamicky fungujícího městského úřadu (s efektivním systémem řízení a klientsky orientovaným přístupem).

Garant: Město Volary
Partneři: Odbory městského úřadu, městské organizace, Komise/zástupci místních částí
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zlepšení výkonu veřejné správy - elektronizace vybraných služeb veřejné správy, integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portálu gov.cz, kybernetická bezpečnost, automatizace zpracování digitálních dat (robotizace), centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy

E1.3 Posilování a rozvoj spolupráce na místní, regionální a přeshraniční úrovni (společné projekty, kooperace v mikroregionu)

Obsahem opatření je zajištění rozvoje různých forem kooperace, které přispívají k upevňování a posilování pozice města v existujících platformách či uskupeních spolupráce. Na místní či mikroregionální úrovni se jedná především o společné projekty s okolními městy a obcemi, zastávání aktivní role ve svazcích a sdruženích, ve kterých je město členem atd. Aktivní roli bude město zastávat i v oblasti přípravy studií a koncepčních materiálů na regionální úrovni a rovněž v otázkách rozvoje přeshraniční spolupráce.

Garant: Město Volary
Partneři: Příspěvkové organizace města, členské obce, subjekty dotčených spolků, sdružení apod.
Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Zapojení do NS Zdravých měst ČR
- Zapojení a realizace projektů přeshraniční spolupráce dle disponibilních dotačních titulů
- Realizace přeshraničních projektů (KIC Volary)

E2. Zajištění vyváženého územního rozvoje města a místních částí

Priorita se zaměřuje na rozvoj vhodných forem spolupráce, které přispějí ke zlepšení vzájemné komunikace a spolupráce v širokém spektru rozvojových oblastí. Jedná se o spolupráci mezi městem a subjekty působícími ve městě (podnikatelské subjekty, neziskové subjekty) a zejména o komunikaci s obyvateli města. Jedná se také o spolupráci s okolními obcemi nebo kooperaci v rámci mikroregionálních uskupení. Společným cílem přitom bude rozvoj infrastruktury a služeb v širším území doprovázený minimalizací problémů.

Významnou součástí priority je také posilování komunikace a rozvoj spolupráce s místními částmi města a zajištění stabilizovaného a plošně vyváženého rozvoje celého správního území města. Součástí této spolupráce bude i zajištění postupného rozvoje infrastruktury a služeb a funkcí bydlení v místních částech města.

PŘEHLED OPATŘENÍ V RÁMCI PRIORITY

E2.1 Zefektivnění komunikace a spolupráce s místními částmi města Volary (Chlum, Mlýny, Mlynářovice)

E2.2 Podpora rozvoje infrastruktury a funkcí bydlení v místních částech

E2.1 Zefektivnění komunikace a spolupráce s místními částmi města Volary (Chlum, Mlýny, Mlynářovice)

Díličí kroky realizované v rámci opatření by měly přispět k posílení a zefektivnění spolupráce a komunikace mezi městem a jeho místními částmi. Základním prvkem by při tom měla být pravidelná výměna informací mezi vedením města a příslušnými odbory městského úřadu na jedné straně a zástupci komisí místních částí na straně druhé. V konkrétní rovině se může jednat např. o zajištění přítomnosti zástupce občanské komise i zástupce města při zahajování a předávání investičních akcí (staveb) realizovaných v jednotlivých místních částech, díky čemuž bude zajištěn soulad s požadavky obyvatel dané místní části v kontextu místních podmínek. Dále se může jednat o vzájemnou spolupráci a koordinaci činností při přípravě a provádění údržbových prací na územích místních částí (např. sečení, odhrnování sněhu, úklidové práce apod.) nebo spolupráci města a místních částí v oblasti tvorby ročních rozpočtů města (snaha o dosažení transparentního a spravedlivého systému financování rozvoje všech místních částí).

Garant: Město Volary

Partneři: Odbory městského úřadu, organizace založené městem, Komise/osadní výbory místních částí

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Stabilizace územního rozvoje místních částí Chlum, Mlýny, Mlynářovice (podpora vzniku Komisí/ osadních výborů místních částí města, podpora vzniku dalších místních částí v případě zájmu tamních občanů)
- Zajištění koordinace aktivit prováděných v místních částech, efektivní a účinná výměna informací

E2.2 Podpora rozvoje infrastruktury a funkcí bydlení v místních částech

Cílem opatření je zajištění vyváženého územního rozvoje všech místních částí města Volary, a to v souladu s jejich konkrétními potřebami při současném zohlednění vyváženosti dostupných zdrojů. Jednou ze základních podmínek pro rozvoj všech funkcí těchto sídel je dokončení výstavby a provádění obnovy (modernizace, rekonstrukce) technické a dopravní infrastruktury. V oblasti rozvoje funkcí bydlení se pak jedná např. o proces přípravy ploch (stavebních parcel) v místních částech pro bytovou výstavbu. Dopady na kvalitu územního rozvoje pak budou mít také opatření týkající se kvality veřejných ploch (postupně prováděné rekonstrukce vodních ploch v místních částech – včetně ploch s funkcí požárních nádrží nebo příprava pasportu zeleně a vzrostlé zeleně pro území místních částí).

Garant: Město Volary

Partneři: Odbory městského úřadu, organizace založené městem, Komise/zástupci místních částí

Harmonogram realizace: 2021–2027

Výstupy a dopady:

- Připravené plochy pro navazující rozvoj funkcí bydlení
- Zajištěná průběžná údržba veřejných ploch a prostranství s plošnou vyvážeností
- Zpracované pasporty zeleně a vzrostlé zeleně pro území místních částí města
- Zabránění vzniku separovaných či neudržovaných lokalit
- Tvorba územních studií výstavby pro výše zmíněné místní části i pro celou oblast Soumarského mostu



REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Realizace Strategického plánu by měla být založena na kombinaci přípravy a uskutečňování aktivit v jednotlivých opatřeních a konkrétních projektech ze strany jednotlivců (města, podnikatelských, neziskových a jiných subjektů) a akcí realizovaných v partnerství, tedy prostřednictvím spolupráce více subjektů, popř. prostřednictvím svazků obcí. Do realizace jednotlivých projektů mohou podle charakteru konkrétního záměru vstupovat také subjekty působící mimo řešené území (viz např. přehled partnerů uváděný u každé aktivity Strategického plánu).

Z hlediska evaluace rozvojové strategie je nezbytné pravidelné monitorování a hodnocení realizace stěžejních záměrů jednotlivých subjektů a aktivit navrhovaných k řešení na území správního obvodu města Volary, popř. správního území obce s pověřeným obecním úřadem.

Ke sledování postupu realizace Strategického plánu doporučujeme sestavit Komisi strategického plánu, tj. vyčlenit speciální pracovní skupinu sestavenou ze zástupců odborníků a zainteresovaných osob (obdobně jako v době přípravy aktualizace Strategického plánu na roky 2021–2027, kdy byla ustavena Koordinační skupina). Tato skupina by měla zajišťovat také průběžné připomínkování a sběr podnětů k aktualizaci strategie (doplňování databáze projektových záměrů, popř. aktualizace aktivit, opatření, priorit). V případě potřeby mohou být zřízeny také tematicky zaměřené pracovní skupiny dohlížející na implementaci jednotlivých oblastí rozvoje.

Při realizaci jednotlivých aktivit může být rovněž přínosné využít spolupráce s externími poradci a agenturami působícími v oblasti regionálního rozvoje, a to zejména ve fázi monitorování a zajišťování zdrojů financování.

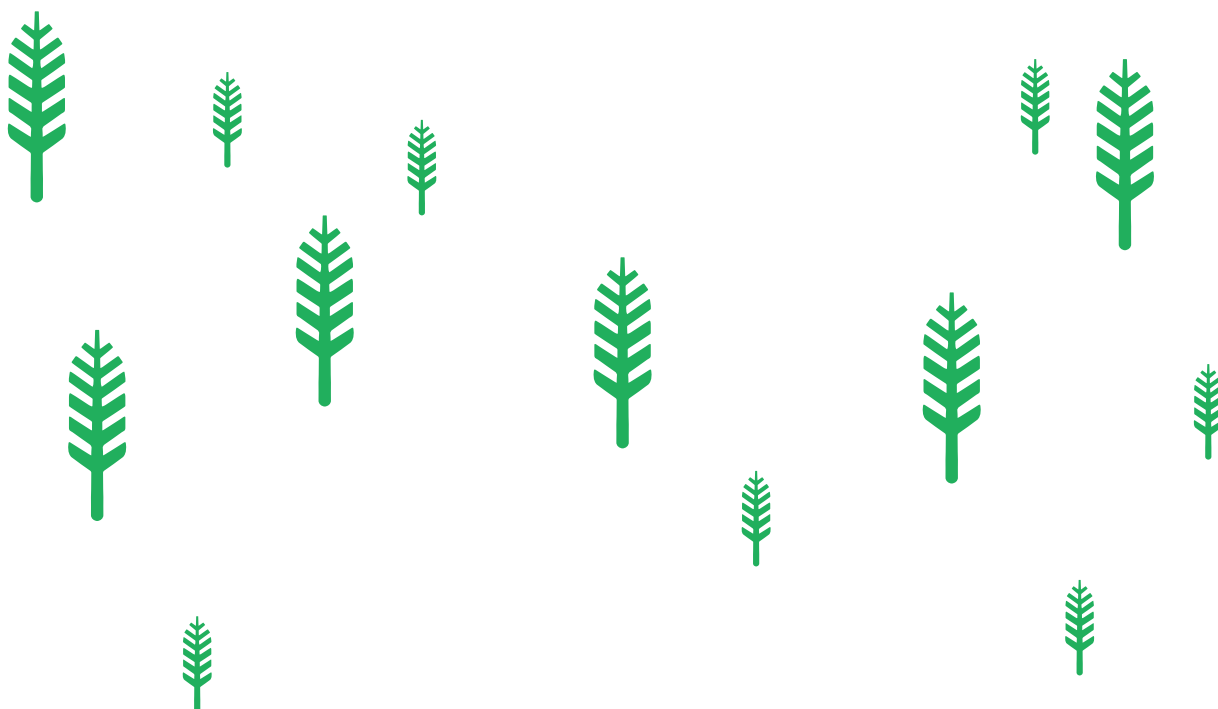
SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Přehled rozvojových záměrů a projektů města Volary

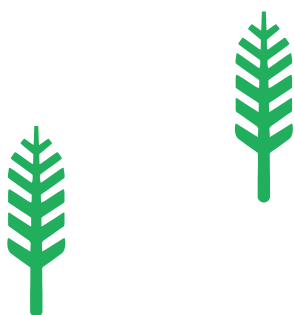
Příloha 2: Anketa veřejného mínění města Volary

Příloha 3: Dotazník ankety veřejného mínění města Volary (formulář)

**STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY
2021 – 2027**



**Příloha 1:
Přehled rozvojových
záměrů a projektů
města Volary**



ZHODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ města Volary za období 2014–2020 a výhled na období let 2021–2027

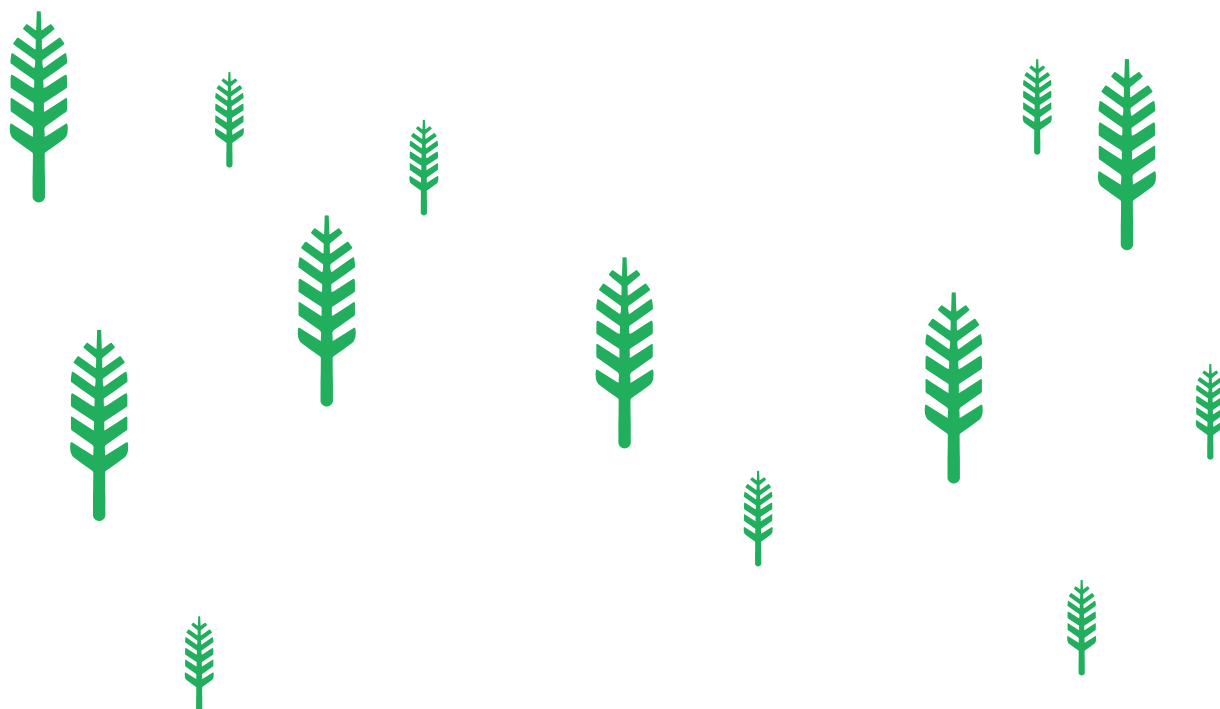
Zeleně jsou provedeny aktualizace k datu platnosti tohoto dokumentu

Nositel projektového záměru	Stručný popis projektového záměru	Stav projektu	Poznámka
Město Volary	Rekonstrukce bytového domu se sociálním určením pro chráněné bydlení seniorů Nový projekt v návaznosti na rekonstrukci sousedního domu	K dispozici PD, hledá se dotační zdroj	Navazující projektový záměr
Město Volary	Revitalizace panelového sídliště včetně přilehlých veřejných prostranství a komunikací Průběžně plněno, ukončené 3 etapy (zateplení), zbývá k realizaci 4. etapa – revitalizace veřejného prostranství		Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Průběžné opravy místních komunikací a chodníků, rekonstrukce a výstavba parkovišť, související infrastruktura Průběžně plněno, trvá – dle aktuálního investičního plánu a potřeby	Průběžná realizace dle priorit	Připraveno k realizaci 2021: parkoviště před MŠ sídl. Míru, parkování v ul. 5. května, rozšíření chodníku k ZŠ, vyřešení situace pro pěší a cyklisty v kasárnách, osvětlení přechodu pro chodce u autobusového nádraží, přechod pro chodce u č. p. 36
Město Volary	Zpracování cyklogenerelu – studie pohybu cyklistů po městě		Realizace 2022
Město Volary	Rekonstrukce zázemí kinosálu Průběžně plněno, trvá		Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Průběžná rekonstrukce a další rozvoj bytového fondu města Volary, prioritně: Startovací byty, Rekonstrukce drážní budovy – přestavba na byty, Novostavba bytového domu		Realizace 2022–2025
Soukromý vlastník	Vybudování ZTV pro individuální výstavbu rodinných domů – lokalita Finské domky Pozemek prodán soukromému investorovi, příslib vybudování ZTV, trvá	Připraven pozemek v souladu s územním plánem	Záměr přechází z minulého období
Soukromý vlastník/ Město Volary	Vybudování ZTV pro individuální výstavbu rodinných domů – lokalita Mlynářovická Částečně dokončeno – prodej soukromým vlastníkům, trvá – zbývající pozemky ve vlastnictví města „za panem Kůrkou“	Záměr	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Revitalizace vodní nádrže na návsi v osadě Mlynářovice Trvá	Záměr	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Využití dosud nevyužitých ploch k revitalizaci areálu bývalých kasáren ke sportovním aktivitám: kluziště, sjezdovka	K dispozici studie	Navazující projektový záměr
Město Volary	Multifunkční sportovní hala u Základní školy		Realizace do 2025
Město Volary	Obnova vodohospodářského majetku Průběžně plněno, trvá – dle plánu platného od 2019	Vypracovaný Plán financování a obnovy vodohospodářského majetku na období 2019–2022	Záměr přechází z minulého období
Město Volary	Obnova městského pivovarského parku Trvá, návrh řešení bude vypracován formou studie proveditelnosti	Záměr	Záměr přechází z minulého období

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY 2021–2027

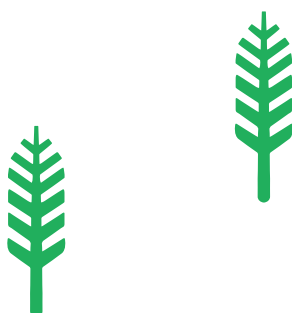
Městská knihovna Volary	Rekonstrukce objektu knihovny včetně základního vybavení – výměna oken, topení, sociální zázemí, studovna, nové počítače Dokončeno v původním objektu Nový záměr: přestěhování knihovny do bývalého objektu ZŠ – viz níže		Přestěhování současného infocentra a městské galerie do domu č.p. 24
Město Volary	Vybudování multifunkčního kulturního a volnočasového centra, vč. nového objektu Městské knihovny, v budově bývalé ZŠ		Navazující projektový záměr
Energetické služby města Volary s.r.o.	Dokončení rekonstrukce rozvodů tepla (izolace potrubí, domovní předávací stanice – všechny hotovy) Průběžně plněno, trvá		

**STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY
2021 – 2027**



**Příloha 2:
Anketa veřejného mínění
města Volary 2021**

výsledná data pro strategické plánování



ZÁKLADNÍ DATA

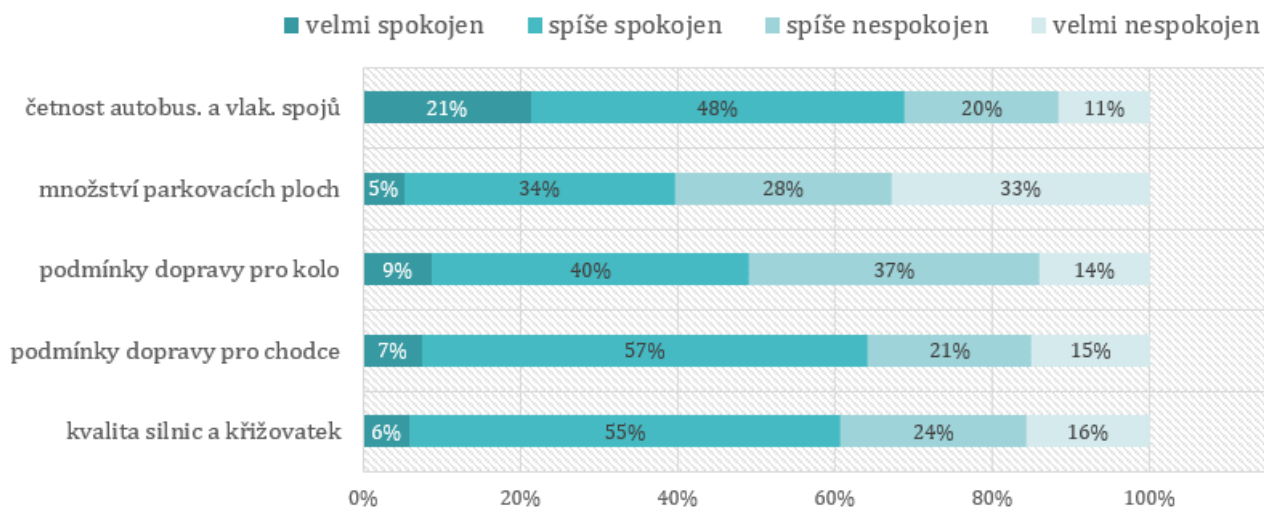
Respondenti	muž	žena	celkem
15-19 let	2	2	4
20-29 let	3	6	9
30-49 let	9	17	26
50-69 let	31	15	46
70 let a více	5	2	7
celkem	50	42	92

INDEX SPOKOJENOSTI VE SLEDOVANÝCH OBLASTECH

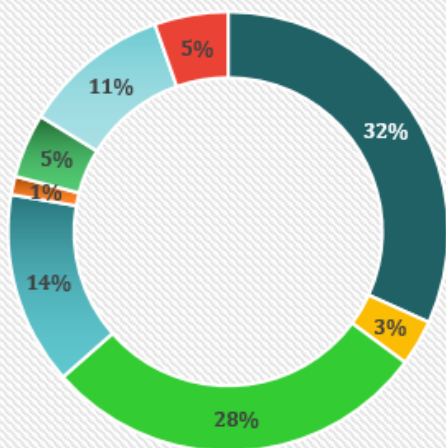
INDEX SPOKOJENOSTI OBYVATEL míra nespokojenosti 2,5 < (problémová témata k řešení)	známka
DOPRAVA	2,94
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	2,56
SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ SLUŽBY	2,30
ŠKOLSTVÍ	2,10
SLUŽBY, OBCHOD, STRAVOVÁNÍ	3,07
SPORT, KULTURA A VOLNÝ ČAS	2,37
KVALITA VEŘEJNÉ SPRÁVY	2,20
KOMUNIKACE S ÚŘADEM	2,15

DOPRAVA

SPOKOJENOST S KVALITOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTUROU



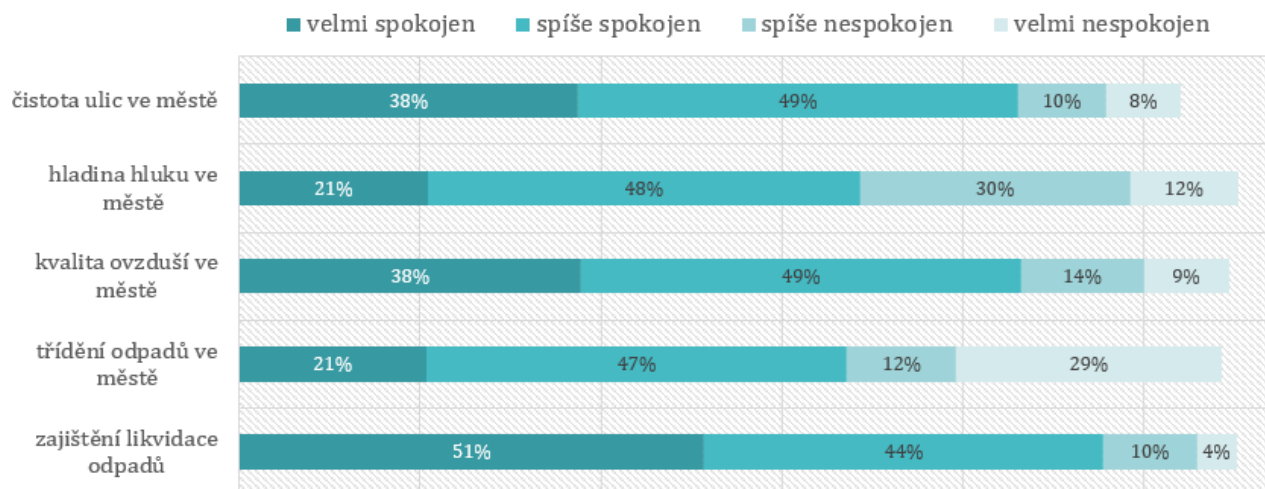
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - TÉMATA PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ



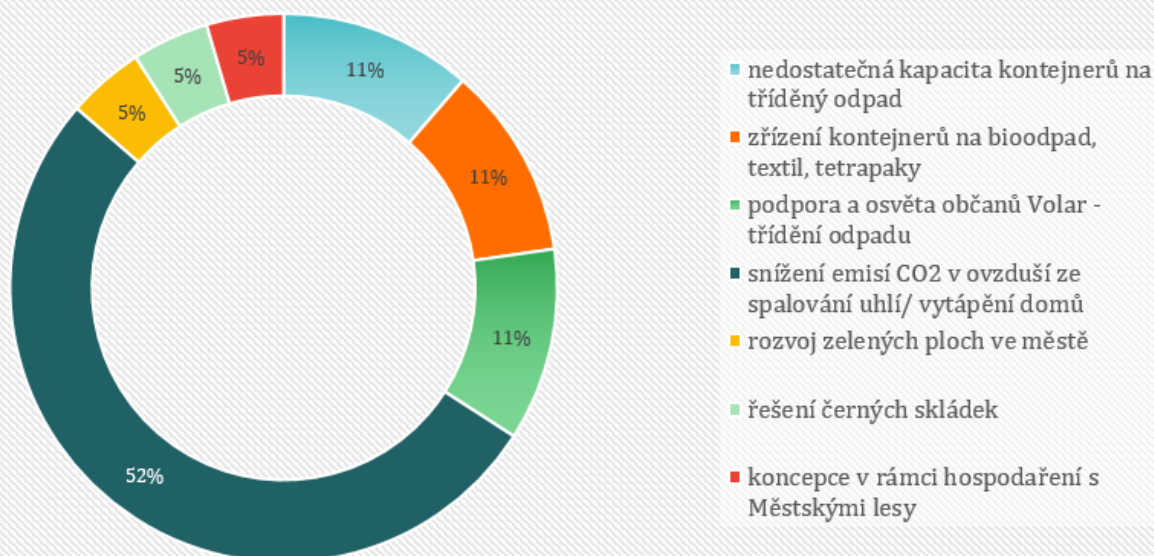
- snížení kamionové dopravy městem - obchvat
- návaznost na hlavní komunikace ČR, Rakousko, Německo
- zavedení radaru pro měření rychlosti průjezdu městem
- zvýšení počtu parkovacích míst
- rekonstrukce silnic
- rekonstrukce chodníků
- obnova a rozšíření cyklostezek
- nedostatečné autobusové a vlakové spojení

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

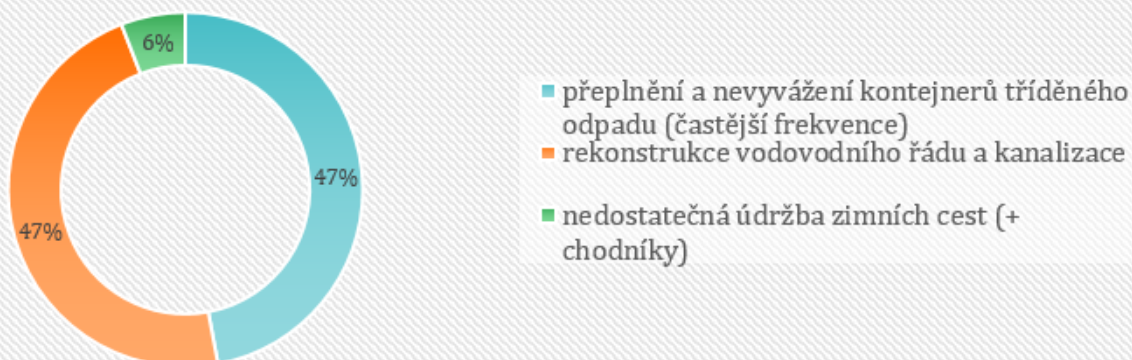
SPOKOJENOST S KVALITOU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - TÉMATA PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

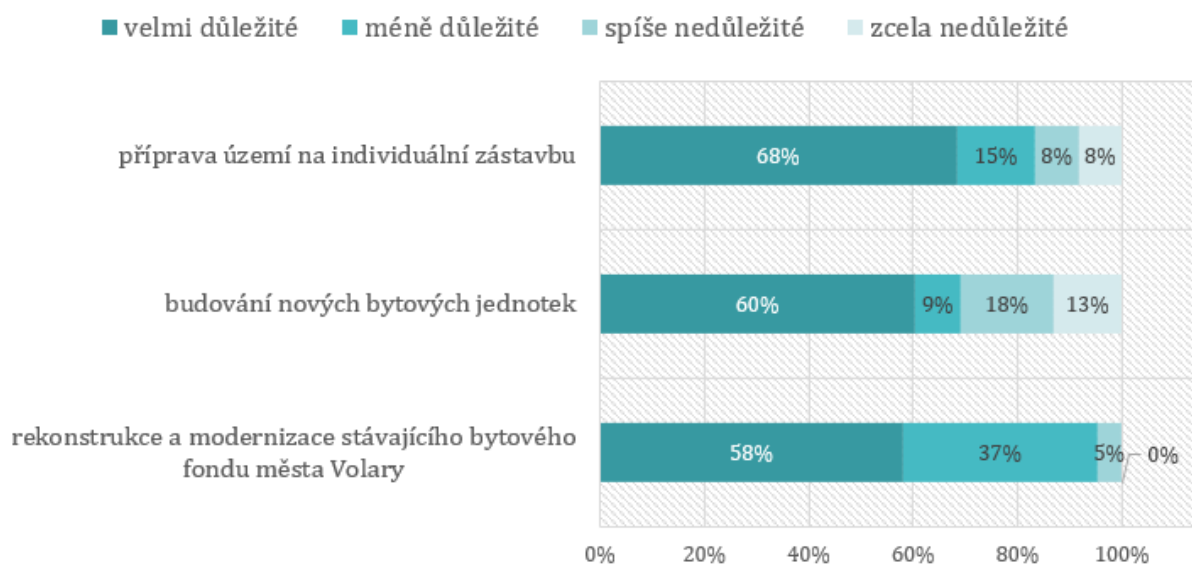


TECHNICKÉ SLUŽBY - PROBLÉMOVÉ OBLASTI

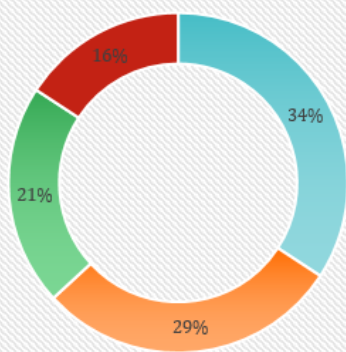


BYDLENÍ

BYTOVÁ PROBLEMATIKA - DŮLEŽITOST TÉMAT K ŘEŠENÍ Z POHLEDU OBYVATEL MĚSTA VOLARY



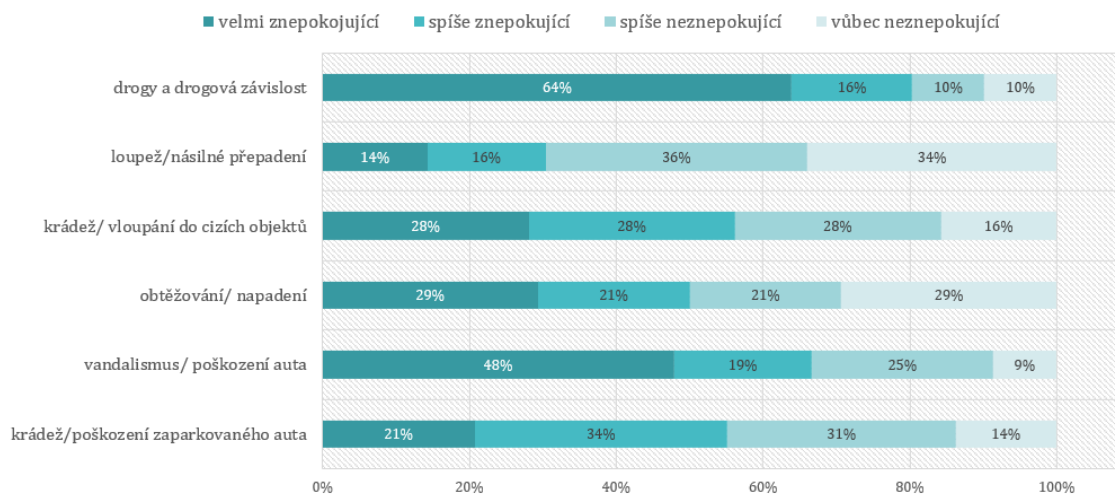
BYDLENÍ - problémová témata a jejich důležitost z pohledu obyvatel města



- rekonstrukce stávajících bytů v bytovém fondu města a nová výstavba
- nedostatek stavebních pozemků, parcel pro individuální výstavbu
- pronájem bytů nepřizpůsobivým občanům (nastavení podmínek a řešení stávajícího špatného stavu bytů)
- vytvoření koncepce hospodaření s byty v bytovém fondu města/ př. koncepce bydlení ve Volarech

BEZPEČNOST VE MĚSTĚ

BEZPEČNOST VE MĚSTĚ - OBLAST MÍRY ZNEPOKOJENÍ



	Cítíte se ve městě bezpečně?		Myslíte si, že kriminalita ve městě roste?	
ano	55	60 %	32	35 %
ne	29	32 %	49	53 %
nevím	8	9 %	11	12 %

Ve městě se necítí bezpečně občané:		Kriminalita ve městě roste, myslí si občané:	
55 %	50-69 let	50 %	50-69 let
24 %	30-49 let	28 %	30-49 let
14 %	20-29 let	13 %	20-29 let
3 %	70 let a více let	6 %	70 let a více let
3 %	15-19 let	3 %	15-19 let

Lokalita	Míra nebezpečí - čím vyšší číslo, tím bezpečnější oblast (nebezpečné < 3)
autobusové nádraží	3,03
vlakové nádraží/ulice Tolarova	3,16
centrum města/ulice Česká	2,90
sídlíště Míru/ulice Prachatická	2,90
bazén, hřiště/ulice Mlýnská	3,13
základní škola, hřiště/ulice Soumarská	3,31
V Kasárnách	2,89
U Hřbitova	2,72

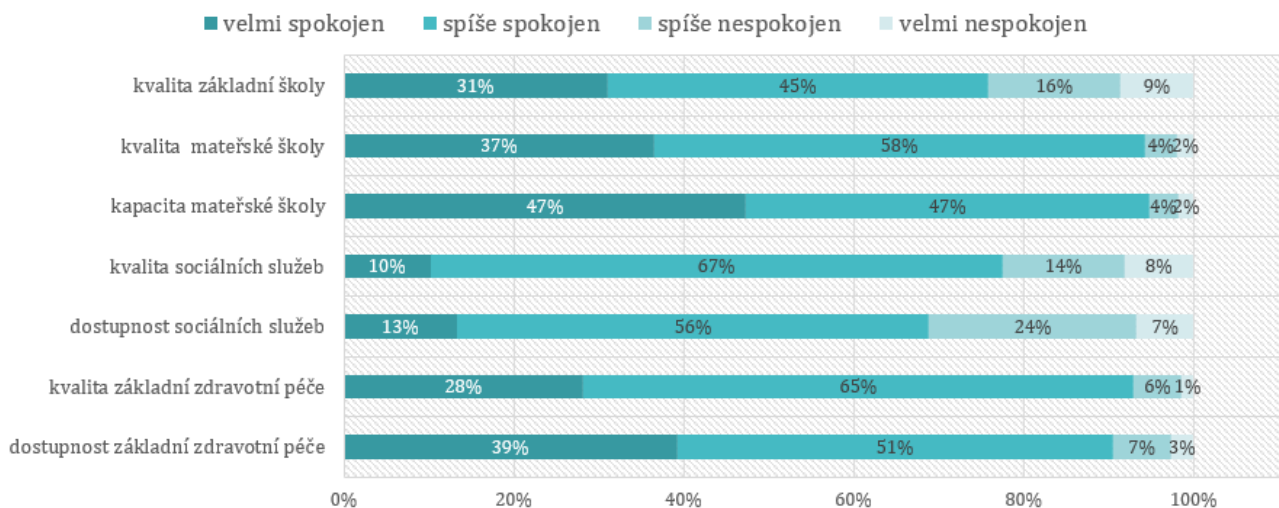
Působení asistentů prevence kriminality ve městě	%	četnost
ano, mám zkušenost s asistenty prevence kriminality	19 %	16
ne, nemám zkušenost s asistenty prevence kriminality	81 %	69

Popsané zásahy prevence asistentů kriminality v jednotlivých oblastech	četnost
dozor u základní školy (přechod)	4
vandalismus/rušení nočního klidu	2
obtěžování/napadení/ohrožení zdraví	4

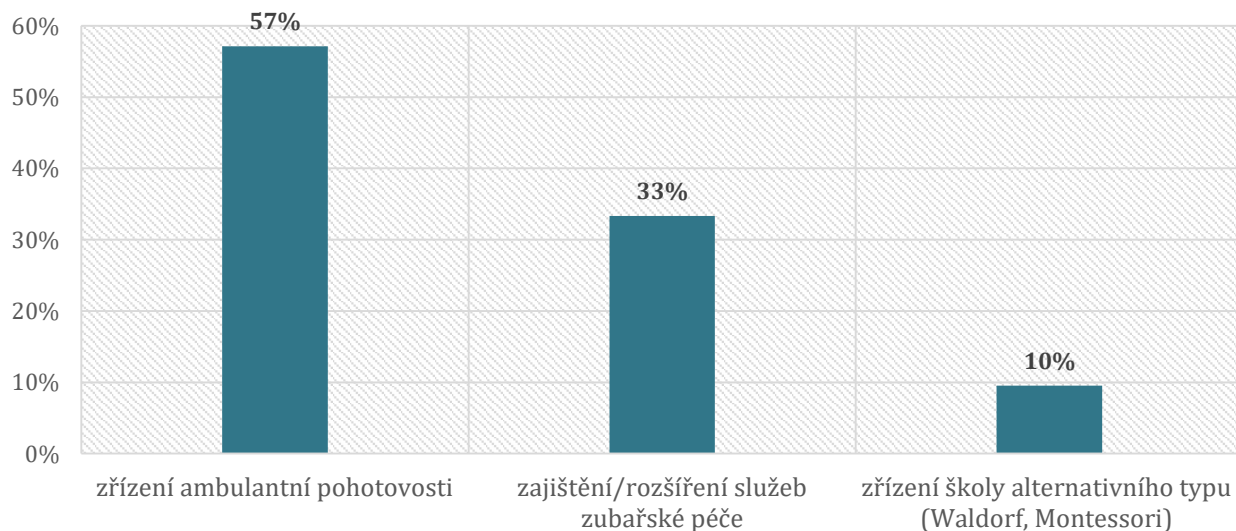
SPOKOJENOST S FUNGOVÁNÍM POLICIE ČR			výsledná známka
	%	četnost	
obvodní oddělení Volary			3,31
velmi spokojen	6 %	5	
spíše spokojen	24 %	20	
spíše nespokojen	22 %	18	
velmi nespokojen	23 %	19	
nemám názor	25 %	21	
celkem	100 %	83	

ZDRAVOTNÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY A ŠKOLSTVÍ

SPOKOJENOST S KVALITOU A DOSTUPNOSTÍ ZDRAVOTNÍCH, SOCIÁLNÍCH SLUŽEB A SLUŽEB VE ŠKOLSTVÍ



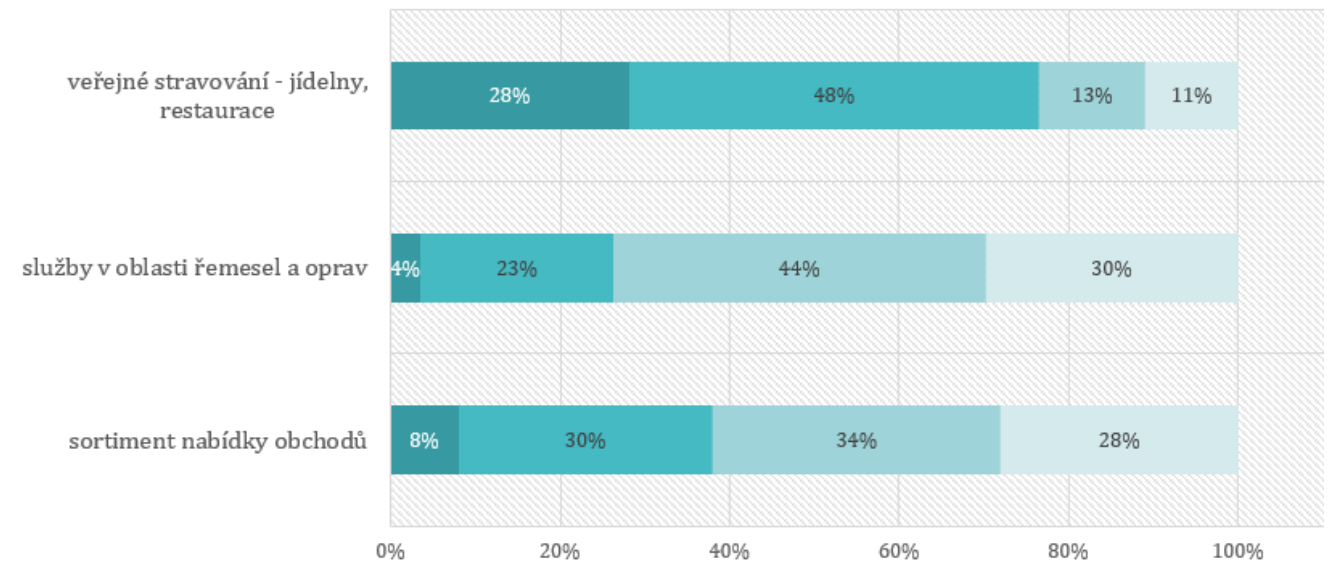
SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNÍ PÉČE A ŠKOLSTVÍ - PROBLÉMOVÁ TÉMATA



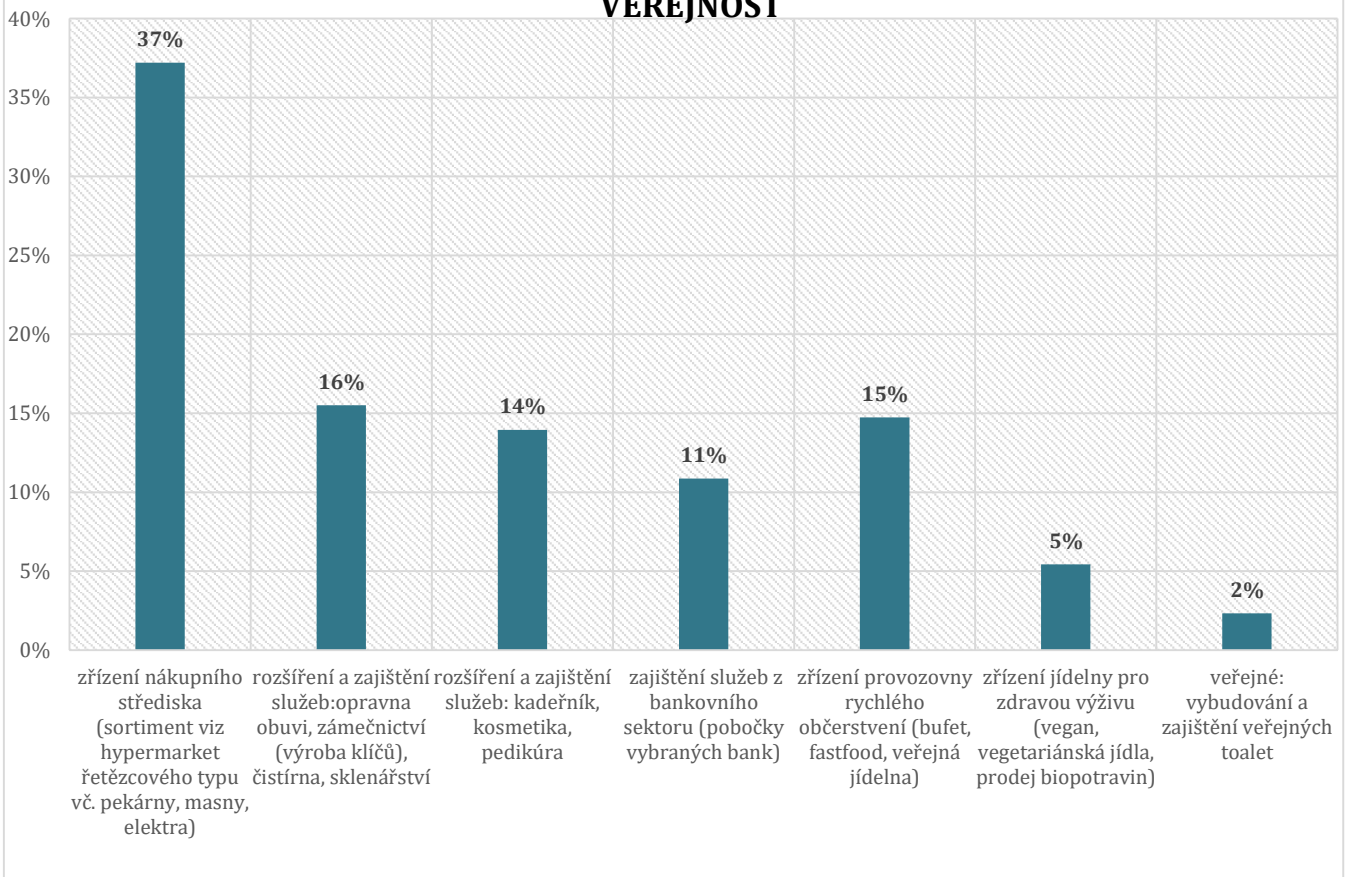
OSTATNÍ SLUŽBY – OBCHOD A STRAVOVÁNÍ

SPOKOJENOST S NABÍDKOU SLUŽEB PRO VEŘEJNOST - OBCHOD, SLUŽBY A STRAVOVÁNÍ

■ velmi spokojen ■ spíše spokojen ■ spíše nespokojen ■ velmi nespokojen

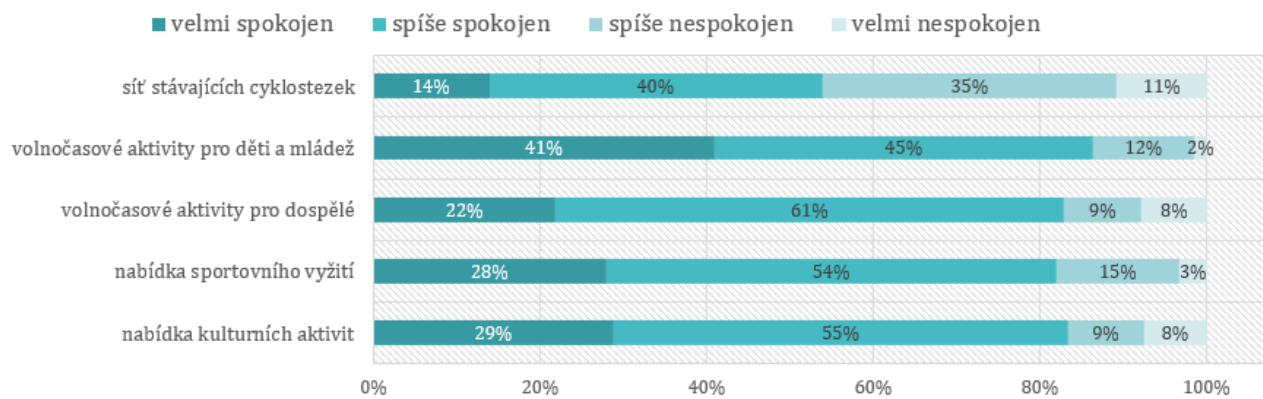


MÍRA SPOKOJENOSTI S NABÍDKOU - OBCHOD A SLUŽBY PRO VEŘEJNOST

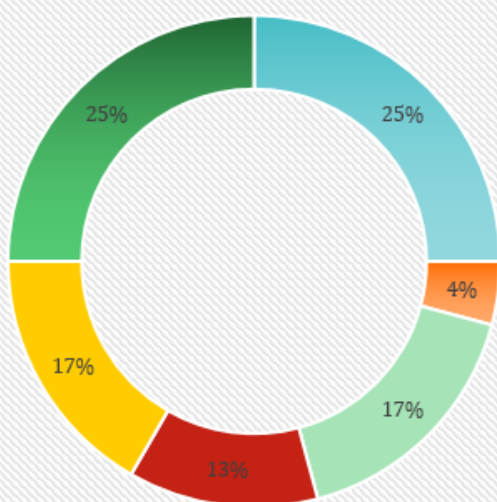


SPORT, KULTURA A VOLNÝ ČAS

SPOKOJENOST S NABÍDKOU KULTURNÍCH A SPORTOVNÍCH AKTIVIT VE MĚSTĚ



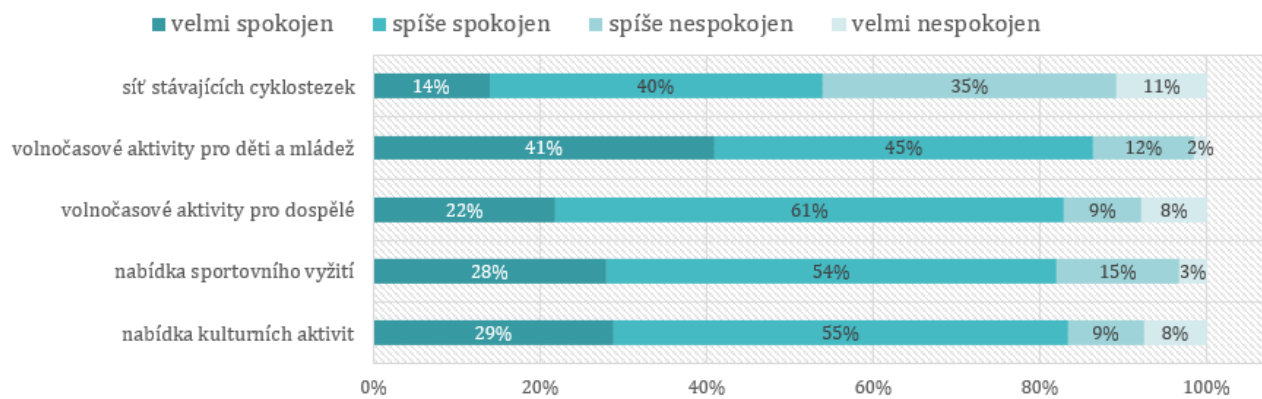
Požadavky na rozšíření kulturních aktivit ve městě



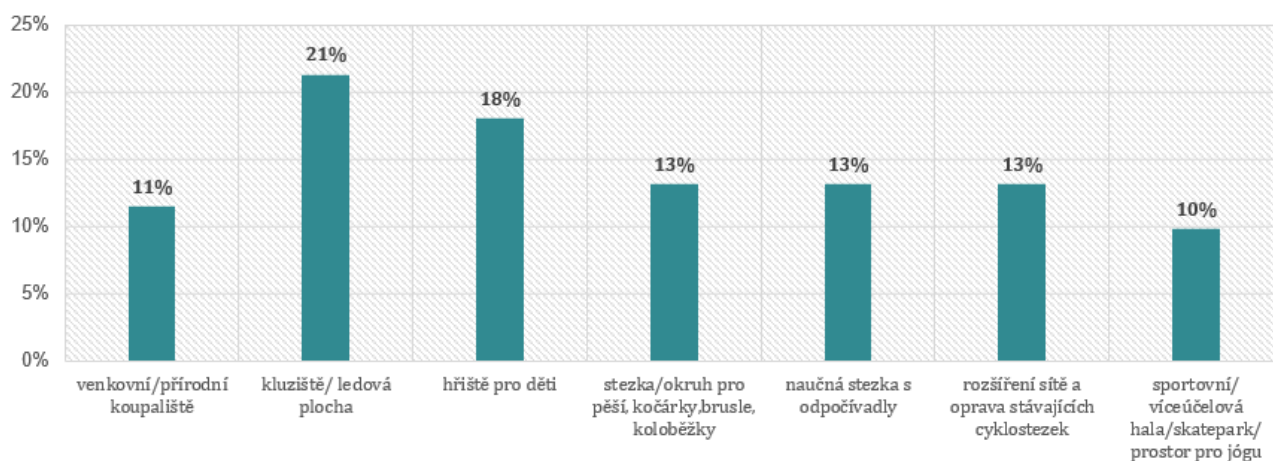
- kino
- letní kino
- koncerty/letní festivaly
- akce pro děti
- hudební spolek/klub/diskotéka pro mladé
- nabídka kulturních akcí pro širší okruh uživatelů (moderní kultura 21.století)

SPORT, KULTURA A VOLNÝ ČAS

SPOKOJENOST S NABÍDKOU KULTURNÍCH A SPORTOVNÍCH AKTIVIT VE MĚSTĚ



Požadavky na rozšíření sportovních aktivit ve městě



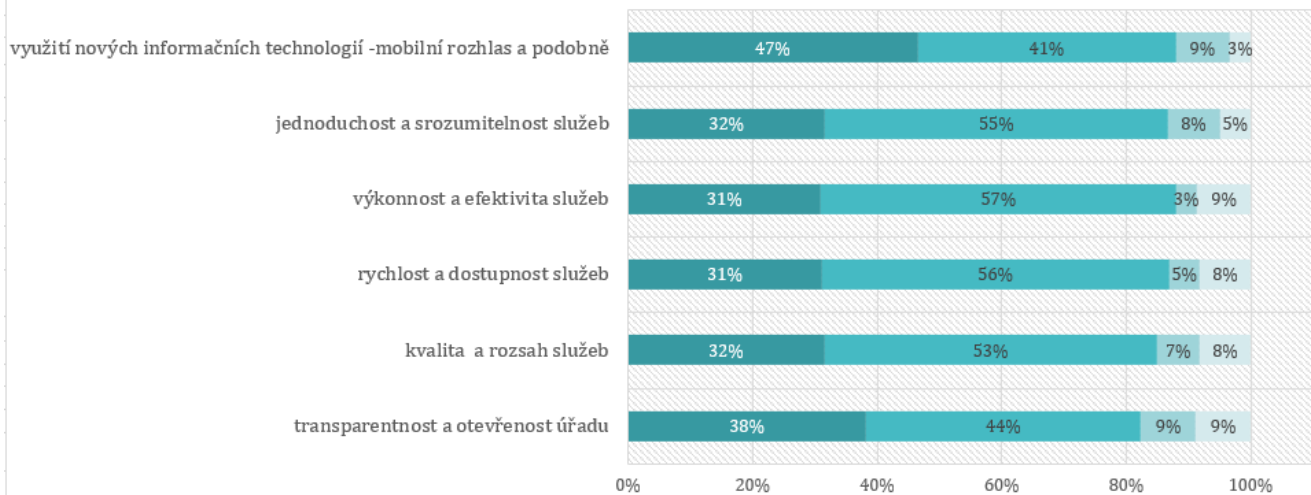
Názor obyvatel na zřízení multifunkční sportovní haly



VEŘEJNÁ SPRÁVA

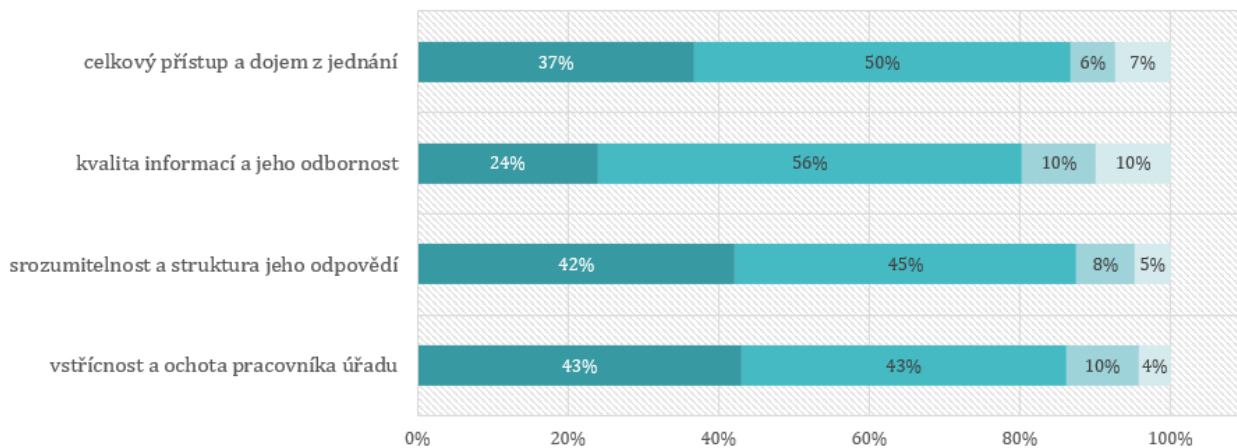
MÍRA SPOKOJENOSTI S KVALITOU VEŘEJNÉ SPRÁVY

■ velmi spokojen ■ spíše spokojen ■ spíše nespokojen ■ velmi nespokojen



MÍRA SPOKOJENOSTI - KOMUNIKACE S ÚŘADEM

■ velmi spokojen ■ spíše spokojen ■ spíše nespokojen ■ velmi nespokojen



ROZVOJ MĚSTA Z POHLEDU OBYVATEL

HLAVNÍ PŘEDNOSTI MĚSTA	známka
příroda a okolní krajina	1,47
základní škola	1,94
čisté ulice a vzhled domů	2,10
zdravotní středisko	2,20
nízká míra kriminality	2,36
nabídka aktivit pro děti	2,44
kvalita bydlení	2,46
dobrá dopravní dostupnost	3,00
nabídka v oblasti kultury	2,60
nákupní středisko	2,85
nabídka v oblasti sportu	2,96

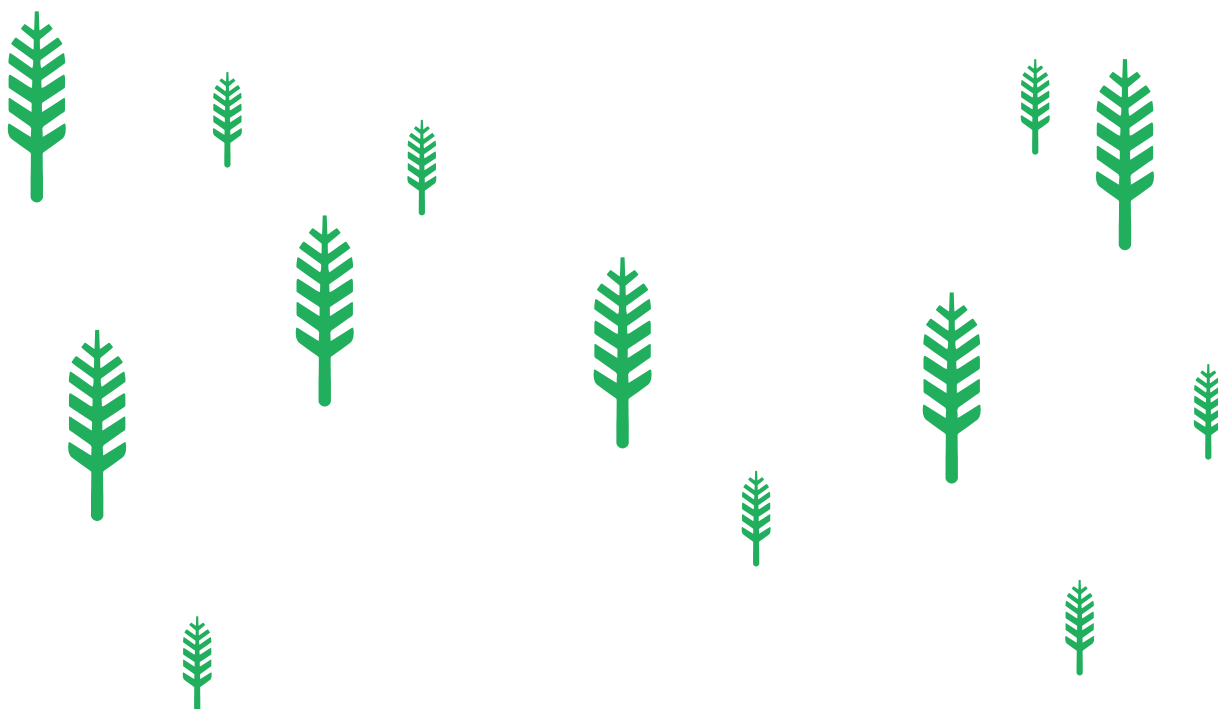
PRIORITY OBYVATEL – KLÍČOVÉ OBLASTI PRO ROZVOJ

KLÍČOVÉ OBLASTI PRO ROZVOJ MĚSTA Z POHLEDU OBYVATEL %	četnost	
udržení a rozvoj dostupnosti zdravotnických služeb	14 %	73
zlepšení kvality místních komunikací	11 %	56
zajištění trvale udržitelného nakládání s odpady	11 %	56
zajištění bezpečných podmínek pro bydlení ve městě	10 %	51
rozšíření kvalitní nabídky bydlení ve městě	10 %	51
zajištění ochrany a trvale udržitelné péče o veřejnou zeleň	9 %	47
rozvoj kvality školství a podpora růstu vzdělanosti ve městě	9 %	45
využití přírodního a historického dědictví ve městě a jeho okolí		
pro zvýšení rekreační aktivity pro obyvatele a návštěvníky	8 %	44
udržení a rozvoj dostupnosti sociálních služeb ve městě	8 %	42
rozšíření nabídky v oblasti kultury, sportu a volného času	6 %	29
zlepšení podmínek pro rozvoj podnikání	6 %	30

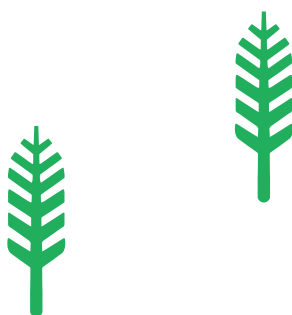
INVESTIČNÍ PRIORITY MĚSTA Z POHLEDU OBYVATEL

četnost	důležitost	INVESTIČNÍ PRIORITY Z POHLEDU OBYVATEL VOLAR	KONKRETIZACE POŽADAVKŮ
25	1,84	rekonstrukce, výstavba bytů/parcely pro individuální výstavbu	_investice u vlak. Nádraží _rekonstrukce 5. května _rekonstrukce křižovatky Lenorská
24	1,29	čistírna odpadních vod/rekonstrukce vodovodního řadu	
17	1,59	rekonstrukce chodníků	_sídliště Míru _ke zdravotnímu středisku _ ulice Mlýnská _řešit i osvětlení _směr Mlynářovice
17	1,47	obchvat města	
13	2,38	rekonstrukce a rozšíření cyklostezek	_napojení na magistrálu _dráha pro kola jako na Lipně _okruh Březovka - Mlýny - Kalvárna - Böhmovka - Menhiry _Volary - Zbytiny
12	2,08	zřízení nákupního střediska včetně služeb	
12	2,00	městská policie	
11	1,82	oprava místních komunikací (silnice)	_Mlýnská ulice - Mlýny _Volary - Mlýny (zadem) _starý most - závora Lenora _absence čar dopravních cest v Kasárnách
10	2,00	revitalizace zelených ploch ve městě/ vybudování odpočinkového parku	_plochy mezi paneláky _lesopark _proměna náměstí _více odpadkových košů, lavičky _naučná stezka _houpačky, lanovka, bosé nohy, rampa _prostor u potoka - pěší a odpočinková zóna _přírodní odpočívadla
10	1,80	rozšíření parkovacích ploch	_sídliště Míru _kamiony mimo město _řešení odstavených aut
7	2,29	vybudování hřiště/revitalizace hřiště (síd. Míru)	
6	1,67	kino	
5	2,00	pohotovost/rekonstrukce zdravotního střediska	
5	1,40	rozšíření bazénu (hloubka)/vznik venkovního bazénu	
4	1,75	oprava a využití staré školy	
4	2,25	Domov pro seniory	
4	2,25	průmyslová zóna/pracovní příležitosti	
3	2,00	banka	
3	2,00	kluziště/ledová plocha	
3	2,33	sportovní hala	
3	3,00	zkvalitnění technických služeb	
3	2,67	zvelebení prostoru kasáren/volných objektů v majetku města	
3	1,67	zavedení optické sítě	
2	1,00	oprava pivovaru	
2	2,00	sjezdovka	
1	3,00	alternativní škola	_Montessori škola
1	3,00	investice do cestovního ruchu (rekreační aktivity pro návštěvníky)	
1	2,00	investice do řešení romské otázky	
1	2,00	investice do školství	
1	3,00	investice do veřejné dopravy	
1	2,00	investice do zlepšení vytápění domů	
1	2,00	měření rychlosti ve městě	
1	3,00	nákup dřevěnky (pionýrák)	
1	2,00	oprava nocležny na vlakovém nádraží	
1	2,00	rozšíření kulturních aktivit	
1	3,00	získání lepších zdravotníků	

**STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA VOLARY
2021 – 2027**



**Příloha 3:
Dotazník ankety veřejného
mínění (formulář)**



Vážení spoluobčané,

město Volary připravuje aktualizaci Strategického plánu rozvoje města pro období 2021- 2027. Tento dokument je klíčovým podkladem pro možnosti čerpání financí ze zdrojů EU. Naším cílem je aktualizace rozvojových priorit a záměrů města, ve kterém žijeme. Jeho cílem není hodnotit poslední rok, který veškeré aktivity, díky opatřením spojeným s pandemií virové choroby covid-19, ochromil, ale podívat se objektivně na to, s čím jste v našem spokojeni a s čím zase méně.

Obracíme se na Vás tedy s prosbou a výzvou k aktivní účasti na přípravě tohoto dokumentu. Cílem níže uvedeného anketního šetření je zjistit Vaše potřeby, názory a postoje k životu v našem městě. Vyjádřením Vašich názorů máte příležitost vyjádřit se k budoucnosti našeho města a spolupodílet se na formování jeho dalšího rozvoje.

Děkujeme za Váš čas, který anketnímu šetření věnujete, a těšíme se na Vaše odpovědi.

Mgr. Vít Pavlík, starosta města
Bc. Jana Bártová, místostarostka města

Vyplněné dotazníky je možné odevzdat do poštovní schránky Městského úřadu nebo v Kulturním a informačním centru města Volary, kde budou k dispozici a distribuci i tištěné dotazníky.

Dotazník lze vyplnit též elektronicky, odkazy naleznete na webových stránkách města, v sekci Aktuality (www.mestovolary.cz).

1. Co považujete za největší přednosti města? Zaškrtněte, jak moc považujete níže uvedené za přednosti města (1 - ano, považuji za přednost města, 5 - ne, nepovažuji za přednost města)

	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
příroda a okolní krajina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nabídka služeb v oblasti sportu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
místní zdravotní středisko	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nabídka služeb v oblasti kultury	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
místní škola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nabídka aktivit pro děti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
místní nákupní středisko	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nízká míra kriminality	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
čisté ulice a vzhled domů v okolí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dobrá dopravní dostupnost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kvalita bydlení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	jiné: _____					

2. Co považujete za největší nedostatky města, co Vám ve městě chybí? _____

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

hodnocení spokojenosti obyvatel neohledně na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

3. Jak moc jste spokojen/a s kvalitou v následujících činnostech a bodech? Prosím zakroužkujte!

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ							
Zajištění likvidace odpadů	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Třídění odpadů ve městě	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Kvalita ovzduší ve městě	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Hladina hluku ve městě	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Čistota ulic ve městě	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA							
Kvalita komunikací (silnice křižovatky)	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Podmínky dopravy pro chodce	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Podmínky dopravy na kole	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Množství parkovacích ploch	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>
Četnost autobusových a vlakových spojů	<i>velmi spokojen</i>	1	2	3	4	5	<i>velmi nespokojen</i>

3.1. Co považujete Vy osobně za největší problém města v souvislosti s kvalitou životního prostředí?

3.2. Co považujete Vy osobně za největší problém města v souvislosti s dopravou?

VEŘEJNÉ SLUŽBY A BYDLENÍ

hodnocení spokojenosti obyvatel nehledě na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

4. Jak moc jste spokojen/a s kvalitou a dostupností níže uvedených služeb? Prosím zakroužkujte!

ZÁKLADNÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE (PRAKTICKÝ LÉKAŘ, ZUBAŘ APOD.)						
dostupnost základní zdravotní péče	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
kvalita základní zdravotní péče	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
SOCIÁLNÍ SLUŽBY PRO SENIORY A OSOBY ZNEVÝHODNĚNÉ						
dostupnost poskytovaných sociálních služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
kvalita poskytovaných sociálních služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
ŠKOLNÍ A PŘEDŠKOLNÍ ZAŘÍZENÍ VE MĚSTĚ						
kapacita mateřské školy	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
kvalita mateřské školy	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
kvalita základní školy	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen

4.1. Co považujete Vy osobně za největší problém v souvislosti s poskytováním veřejných služeb?

5. Jak moc důležité jsou dle Vašeho názoru následující body z oblasti bytové problematiky? Prosím, zaškrtněte!

ROZVOJ BYDLENÍ						
rekonstrukce a modernizace stávajícího bytového fondu města Volary	velmi důležité	1	2	3	4	5 zcela nedůležité
budování nových bytových jednotek	velmi důležité	1	2	3	4	5 zcela nedůležité
příprava území na individuální zástavbu	velmi důležité	1	2	3	4	5 zcela nedůležité

5.1. Co považujete Vy osobně za největší problém v souvislosti s kvalitou bydlení?

DALŠÍ SLUŽBY A OBCHOD

hodnocení spokojenosti obyvatel nehledě na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

6. Jak jste spokojen/a s nabízeným sortimentem obchodů

ve městě? velmi spokojen 1 2 3 4 5 velmi nespokojen

6.1. V případě, že jste nespokojen/a, co konkrétně Vám chybí? _____

Jak jste spokojen/a s rozsahem dostupností služeb pro občany a domácnosti (opravný, čistírny, kadeřnictví, pedikúra, kosmetika...)

velmi spokojen 1 2 3 4 5 velmi nespokojen

6.2. V případě, že jste nespokojen/a, co konkrétně Vám chybí? _____

7. Jak jste spokojen/a s rozsahem dostupností veřejného stravování

(restaurace, jídelny, hostince) velmi spokojen 1 2 3 4 5 velmi nespokojen

7.1. V případě, že jste nespokojen/a, co konkrétně Vám chybí? _____

MOŽNOSTI TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU

hodnocení spokojenosti obyvatel nehledě na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

8. Jak moc jste spokojen/a s nabídkou aktivit pro volný čas? Prosím zakroužkujte!

nabídka kulturních akcí	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
nabídka sportovního vyžití (hřiště, koupaliště, stadion)	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
volnočasové aktivity pro dospělé (spolky, kluby apod.)	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
volnočasové aktivity pro děti a mládež (zájmové kroužky)	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
sítě stávajících cyklostezek	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen

9. Pokud by bylo možné, stál/a byste o sportovní multifunkční halu (víceúčelová hala/ sály pro různé sporty)?

ano

ne

jiné _____

10.V případě, že jste nespokojen/a s volnočasovou nabídkou, co konkrétně Vám chybí?

BEZPEČNOST VE MĚSTĚ

hodnocení spokojenosti obyvatel nehledě na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

11. Cítíte se ve městě bezpečně?

ano

ne

jiné _____

12. Myslíte si, že kriminalita ve Vašem okolí roste?

ano

ne

jiné _____

13. Co považujete ve Vašem městě za nejvíce znepokojující bezpečnostní problém. Prosím zaškrtněte!

Krádež/poškození zaparkovaného auta	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující
Vandalismus/ poškození majetku	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující
Obtěžování/ napadení	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující
Krádež/vloupání do cizích objektů	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující
Loupež/násilné přepadení	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující
Drogy a drogová závislost	velmi znepokojující	1	2	3	4	5	vůbec znepokojující

14. Jakou lokalitu ve Vašem městě považujete za nejvíce nebezpečnou?

Autobusové nádraží	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
Vlakové nádraží/ ulice Tolarova	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
Centrum města/ ulice Česká	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
Sídlíště míru/ ulice Prachatická	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
Bazén, hřiště/ ulice Mlýnská	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
Základní škola, hřiště / ulice Soumarská	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
V Kasárnách	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná
U Hřbitova	velmi nebezpečná	1	2	3	4	5	zcela bezpečná

15. Máte zkušenost s prací asistentů prevence kriminality?

ano

ne

jiné _____

Pokud ano, prosím popište jakou _____

16. Jak jste spokojen/a s prací Policie ČR (obvodní oddělení Volary)?

velmi spokojen 1 2 3 4 5 velmi nespokojen

KOMUNIKACE S MĚSTSKÝM ÚŘADEM

hodnocení spokojenosti obyvatel nehledě na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

17.Prosím zhodnoťte Vaši spokojenost s poskytnutím služeb Vašeho Městského úřadu. Prosím zakroužkujte!

Transparentnost a otevřenost úřadu	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen
Kvalita a rozsah služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen
Rychlost a dostupnost služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen
Výkonnost a efektivita služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen
Jednoduchost a srozumitelnost služeb	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen
Využití nových informačních technologií - mobilní rozhlas a podobně	velmi spokojen	1	2	3	4	5	velmi nespokojen

18. Jak moc jste spokojen/a s pracovníky Městského úřadu. Prosím zakroužkujte!

Vstřícnost a ochota pracovníka úřadu	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
Srozumitelnost a struktura jeho odpovědi	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
Kvalita informací a jeho odbornost	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen
Celkový přístup a dojem z jednání	velmi spokojen	1	2	3	4	5 velmi nespokojen

DALŠÍ ROZVOJ MĚSTA

hodnocení spokojenosti obyvatel neohledně na opatření spojené s virovou pandemií covid-19

19. Které oblasti považujete pro další rozvoj města za klíčové? Je možné zaškrtnout více oblastí!

- zlepšení kvality místních komunikací
- zajištění ochrany a trvale udržitelné péče o veřejnou zeleň
- zajištění trvale udržitelného nakládání s odpady
- rozvoj kvality školství a podpora růstu vzdělanosti ve městě
- udržení a rozvoj dostupnosti zdravotnických služeb ve městě
- udržení a rozvoj dostupnosti sociálních služeb ve městě
- rozšíření nabídky v oblasti kultury, sportu a volného času
- zlepšení podmínek pro rozvoj podnikání ve městě
- využití přírodního a historického dědictví ve městě a jeho okolí pro zvýšení rekreační aktivity pro obyvatele a návštěvníky
- rozšíření kvalitní nabídky bydlení ve městě
- zajištění bezpečných podmínek pro bydlení ve městě
- jiné: _____

20. Pokud byste měl rozhodnout o 3 nejdůležitějších investicích, které by město mělo realizovat, které by to byly?

1. _____
2. _____
3. _____

21. Jak jste celkově spokojen/a s životem v našem městě?



zcela spokojen/a



spíše spokojen/a



ani spokojen/a
ani nespokojen/a



spíše nespokojen/a



zcela nespokojena/a

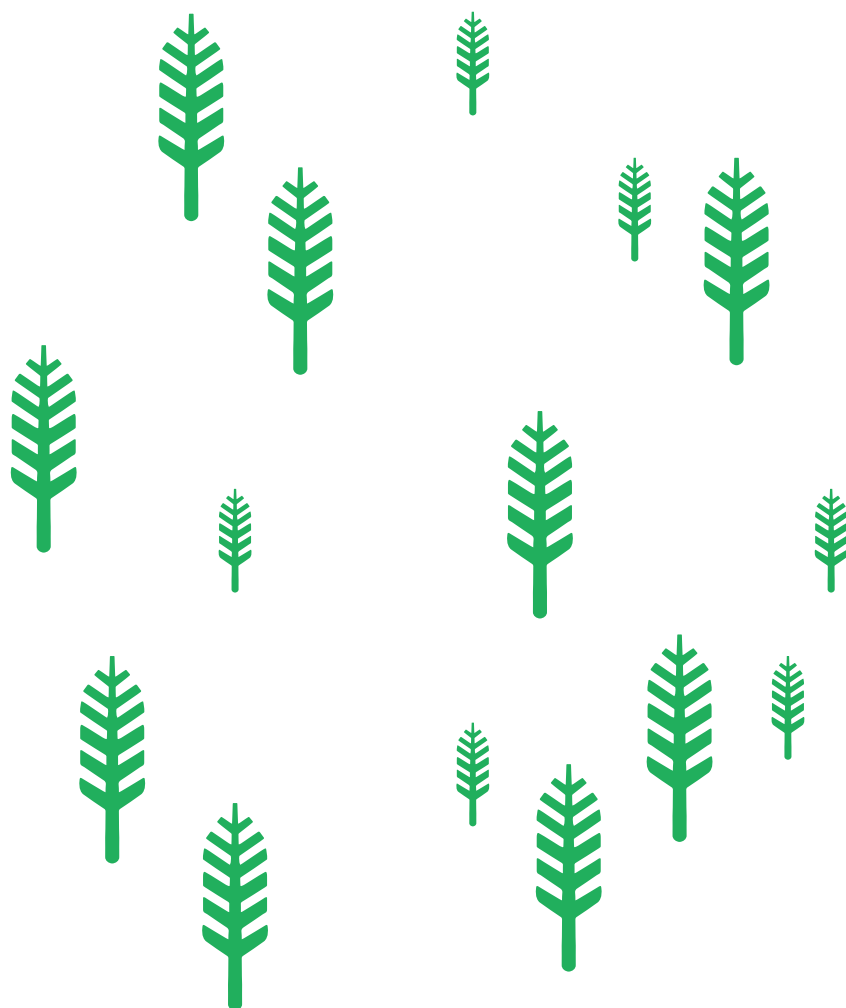
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O RESPONDENTOVĚ

Věk	Muž	Žena
15 – 19 let	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 – 29 let	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30 – 49 let	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50 – 69 let	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
70 let a více	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Děkujeme za Váš čas a vyplnění dotazníku!

Dotazník je možné odevzdat v Kulturním a informačním centru města

Volary nebo vhodit do poštovní schránky Městského úřadu.



2021

Zpracováno pro: **Město Volary, Náměstí 25, Volary**
Zpracovatel: **KP projekt s.r.o., Riegrova 1756/51, České Budějovice**
Kontaktní osoby: Mgr. Kateřina Kubičková, Mgr. Nina Mocová (info@kpprojekt.cz)