

## MK 1c Volary – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		5,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,011	2x uliční vpust'					
4	0,027	změna šířky		6			celkový pohled
5	0,059	uliční vpust'					
6	0,060	uliční vpust'					
7	0,075	změna povrchu				3	
8	0,084	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,088	napojení na MK 2c	vlevo				
		napojení na MK 2c	vpravo				
10	0,091	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,105	2x uliční vpust'					
12	0,122	změna povrchu				2	
13	0,141	změna povrchu				3	
14	0,155	2x uliční vpust'					
15	0,202	2x uliční vpust'					
16	0,245	uliční vpust'					
17	0,246	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 1c Volary – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,249	napojení na MK 3c	vpravo				celkový pohled
19	0,252	změna povrchu				2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,308	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,312	napojení na MK 4c	vpravo				
		změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
22	0,315	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,320	změna povrchu				2	
24	0,367	2x uliční vpust'					
25	0,417	uliční vpust'					
26	0,418	změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
27	0,468	2x uliční vpust'					
28	0,517	2x uliční vpust'					
29	0,527	změna šířky – začátek rozšíření					
30	0,530	uliční vpust'					
31	0,535	uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na MK 12c		19,5			

## MK 2c Volary – sídliště Míru, Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		5,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,016	změna šířky		7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,022	napojení na MK 10c	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu - kolmé	vpravo	4,7	cementový beton	4	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,027	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,032	začátek parkovacího pruhu - kolmé	vpravo	4,7	cementový beton	3	
7	0,037	změna šířky		6,5			
		začátek parkovacího pruhu - kolmé	vlevo	5,2	cementový beton	3	
8	0,059	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 32m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,064	začátek parkovacího pruhu - podélné	vpravo	2	živice	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,066	2x uliční vpust'					

## MK 2c Volary – sídliště Míru, Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,004	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 73m silničního obrubníku – betonový
12	0,103	začátek parkovacího pruhu - kolmé	vlevo	4,7	cementový beton	3	
13	0,104	2x uliční vpust'					
14	0,128	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 68m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,130	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 37m silničního obrubníku – betonový
16	0,131	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,136	napojení na MK 7c	vpravo				celkový pohled
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,142	napojení na MK 8c	vlevo				
19	0,144	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,146	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,159	změna povrchu				2	
22	0,179	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,183	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,197	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 2c Volary – sídliště Míru, Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,207	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,228	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,233	napojení na MK 5c	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		6		3	
28	0,253	napojení na MK 4c	vpravo				
29	0,280	změna šířky		5			
30	0,307	změna šířky		5,5			
31	0,320	napojení na MK 3c	vpravo				
32	0,327	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,330	změna povrchu				2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,347	změna povrchu				3	
35	0,357	změna šířky – začátek rozšíření					
36	0,359	změna šířky – konec rozšíření		9			
		přerušení – napojení na MK 1c					
		pokračování – napojení na MK 1c					celkový pohled
		změna šířky		11,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
37	0,364	změna šířky – konec zúžení		6			
38	0,369	změna povrchu				1	
39	0,392	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 2c Volary – sídliště Míru, Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
40	0,395	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
41	0,399	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,410	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
43	0,419	změna šířky		4,5			
44	0,433	změna šířky		3,5			
45	0,447	změna šířky + změna povrchu		3		2	
46	0,503	změna povrchu				1	
47	0,531	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 3c Volary – Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		5,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	2x uliční vpust'					
3	0,003	změna šířky – konec zúžení		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,006	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,017	změna šířky		4,5			
6	0,035	změna šířky		4			
7	0,053	změna šířky		3,5			
8	0,054	uliční vpust' - odsazená					
9	0,078	změna šířky		4,5			
10	0,121	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,125	konec úpravy – napojení na MK 2c		9			

## MK 4c Volary – Nová Kolonie

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		5,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	2x uliční vpust'					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,005	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,036	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,051	uliční vpust' - odsazená					
7	0,059	uliční vpust'					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
8	0,064	změna povrchu				2	
9	0,081	změna šířky + změna povrchu		5		3	
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
10	0,084	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,123	konec úpravy – napojení na MK 2c					



## MK 5c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		5,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,013	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	5,5	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,040	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 32m silničního obrubníku – betonový
6	0,042	napojení na MK 6c	vlevo				
		uliční vpust'					
7	0,047	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	5,5	živice	2	v parkovacím pruhu se nachází 23m silničního obrubníku – betonový
8	0,054	změna šířky		6,5			
		změna šířky - parkovacího pruhu		4			přechází do parkování na původním chodníku
9	0,066	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,072	začátek parkovacího pruhu - šikmý	vlevo	3,3	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,075	v parkovacím pruhu se nachází sloup veřejného osvětlení					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 5c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,076	změna šířky		6			
		změna šířky - parkovacího pruhu		3,6			
13	0,089	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 16m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,090	uliční vpust' - odsazená a zarostlá					
		uliční vpust'					
15	0,093	změna šířky – začátek rozšíření					celkový pohled
16	0,100	konec úpravy – napojení na MK 2c		15			

## MK 6c Volary – od domu č. p. 254 k domu č. p. 256

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		5,5	živice	3	celkový pohled
2	0,005	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				4	
3	0,008	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,012	změna šířky – konec zúžení		3,5			
5	0,020	uliční vpust'					
6	0,029	změna povrchu				5	
7	0,039	uliční vpust'					
8	0,041	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,048	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,086	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 7c Volary – u mateřské školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		5,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,021	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,026	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,039	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,044	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,059	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,062	napojení na MK 7c	vlevo				
9	0,065	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,069	uliční vpust'					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		7,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,011	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,015	změna šířky		3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,027	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 8c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		5,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		2x uliční vpust'					
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,014	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,041	uliční vpust' - propadlá					
5	0,051	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 47m silničního obrubníku – betonový
		změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,055	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,074	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 9c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		5,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		začátek parkovacího pruhu - šikmý	vlevo	4,5	živice	3	
3	0,007	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,009	napojení na MK 9c	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,012	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,025	konec parkovacího pruhu	vlevo				
7	0,030	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,037	změna šířky – konec rozšíření		9			
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,041	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna povrchu				2	
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,25	živice	2	v parkovacím pruhu se nachází 46m silničního obrubníku – betonový
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,25	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,056	uliční vpust' - v parkovacím pruhu					

## MK 9c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,071	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 35m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,077	změna šířky – konec rozšíření		10			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,081	konec parkovacího pruhu	vlevo			končí odsazený v oblouku	
14	0,084	změna šířky – konec zúžení		3,5			
15	0,097	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,101	konec úpravy – napojení na MK 9c		8			v hrdle se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9c		7	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				zarůstá
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,035	uliční vpust' - propadlá					
4	0,038	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,041	napojení na MK 9c	vlevo				
6	0,046	konec úpravy – napojení na MK 10c		18,5			

## MK 10c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		21	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	uliční vpust'					
3	0,016	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,019	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,025	napojení na MK 9c	vlevo				
		změna povrchu				1	
6	0,032	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				celkový pohled
7	0,044	uliční vpust'					
8	0,048	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,052	napojení na MK 11c	vlevo				
10	0,059	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,063	uliční vpust'					
12	0,086	uliční vpust'					
13	0,094	začátek parkovacího pruhu - šikmý	vpravo	4,7	betonová dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,100	začátek parkovacího pruhu - podélný	vlevo	2	betonová dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				



## MK 10c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,118	změna šířky a režimu parkovacího pruhu	vlevo	3,5			šikmý; v místě zúžení se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
16	0,126	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 29m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,128	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 43m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		3,5			
18	0,137	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	betonová dlažba	1	celkový pohled
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,147	uliční vpust'					
20	0,148	uliční vpust'					

## MK 10c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
21	0,151	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 17m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,191	změna šířky		7,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				v místě rozšíření se nachází 4m silničního obrubníku – betonový
23	0,195	napojení na MK 11c	vlevo				
24	0,201	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,207	změna šířky – začátek rozšíření					
26	0,211	konec úpravy – napojení na MK 2c		13,5			

## MK 11c Volary – Sídliště Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		8,5	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,059	změna šířky		4,5			celkový pohled
		uliční vpust'					
4	0,070	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,5	betonová dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,100	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 37m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,102	uliční vpust'					
7	0,109	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,115	konec úpravy – napojení na MK 10c		17			

## MK 12c Volary – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		19,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		7			celkový pohled
3	0,013	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,015	napojení na MK 18c	vpravo				
		změna šířky		6			
5	0,018	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,047	uliční vpust'					
7	0,098	uliční vpust'					
8	0,099	uliční vpust'					
9	0,158	uliční vpust'					
10	0,159	uliční vpust'					
11	0,175	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,178	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,180	napojení na MK 21c	vpravo				
14	0,185	napojení na MK 2c	vlevo				
		změna povrchu				3	
15	0,191	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,209	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,5	cementový beton	3	
		uliční vpust'					

## MK 12c Volary – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,210	uliční vpust'					
18	0,258	2x uliční vpust'					
19	0,261	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 62m silničního obrubníku – betonový
20	0,266	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,270	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,276	napojení na MK 13c	vpravo				
23	0,283	změna šířky		5,5			celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,287	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,310	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,321	napojení na MK 1c	vlevo				
27	0,330	změna šířky		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,398	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,404	napojení ÚK 10	vpravo				
		změna povrchu				2	
30	0,411	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,425	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
32	0,455	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				

## MK 12c Volary – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
33	0,592	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
34	0,625	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
35	0,671	změna povrchu				3	
36	0,695	uliční vpust'					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
37	0,698	změna povrchu				2	
38	0,723	napojení na MK 14c	vpravo				
39	0,775	napojení na MK 15c	vpravo				
40	0,777	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
41	0,783	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,788	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zanesený
43	0,813	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
44	0,827	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
45	0,831	napojení ÚK 11	vpravo				
46	0,849	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
47	0,854	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				celkový pohled
48	0,859	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
49	0,873	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
50	0,877	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
51	0,893	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,897	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
53	0,904	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 12c Volary – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
54	0,908	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		napojení ÚK 11	vpravo				
55	0,912	změna šířky		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
56	0,970	napojení ÚK 12	vpravo				
57	0,980	změna šířky		4			
58	1,026	napojení ÚK 13	vlevo				
		změna povrchu				3	celkový pohled
59	1,119	napojení na MK 16c	vpravo				
60	1,124	napojení ÚK 13	vlevo				
		změna šířky		3,5			
61	1,181	změna povrchu				4	
62	1,231	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 14					

## MK 13c Volary – Mlýnská – od garáží k plaveckému bazénu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		14,5	živice	2	celkový pohled
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		8			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,009	napojení ÚK 9	vpravo				
4	0,013	změna šířky – konec zúžení		3,5			
5	0,019	napojení ÚK 9	vlevo				
6	0,030	napojení ÚK 9	vpravo				
7	0,044	napojení ÚK 9	vlevo				
8	0,053	napojení ÚK 9					
		změna šířky – konec zúžení		3			
9	0,072	napojení ÚK 9					
10	0,092	konec úpravy – konec komunikace					



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 14c Volary – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		23,5	živice	2	celkový pohled
2	0,012	uliční vpust' - odsazená					
3	0,016	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,023	změna povrchu				3	
5	0,031	změna povrchu				4	
6	0,166	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 15c Volary – od domu č. p. 549 k domu č. p. 313

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		14,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,007	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		4			
		příčný odvodňovací žlab – kovový					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,011	změna šířky + změna povrchu		3,5	recyklát		
5	0,045	změna šířky		3			
6	0,060	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 11					

**MK 16c**                      **Volary – Mlýnská – k domu č. p. 365**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		16	živice	3	celkový pohled
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,035	změna šířky + změna povrchu		3		4	
4	0,065	změna šířky		2,5			
5	0,114	změna šířky + změna povrchu		3		3	
6	0,140	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
7	0,175	změna šířky		3			
8	0,182	změna povrchu			nezpevněný		
9	0,191	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 17c Volary – odstavná plocha před domem č. p. 23**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 6,2	živice	1	v odstavné ploše se nachází 41m silničního obrubníku – kamenný; celkový pohled
2	0,030	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 17c</b>		<b>Volary – odstavná plocha před domem č. p. 24</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 6	živice	1	v odstavné ploše se nachází 27m silničního obrubníku – kamenný; celkový pohled
2	0,016	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 18c Volary – parkoviště knihovna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 20,8	živice	1	v odstavné ploše se nachází 179m silničního obrubníku – betonový a uliční vpust'; celkový pohled
2	0,048	konec úpravy – konec komunikace					v odstavné ploše se nachází ostrůvek o rozměrech 5 x 14,7m

## MK 19c Volary – od domu č. p. 54 k domu č. p. 23

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21c		9	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,019	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,024	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,5	živice	1	
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,5	živice	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,045	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 31m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,062	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 48m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,086	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,091	napojení na MK 20c	vlevo				

**MK 19c**                      **Volary – od domu č. p. 54 k domu č. p. 23**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,095	změna šířky		6,5			
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	5	živice	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,097	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,124	změna šířky		3,5			
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 39m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,137	konec úpravy – napojení na MK 18c					

## MK 20c Volary – za městským úřadem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 19c		12,5	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			celkový pohled
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,018	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,020	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 25m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,027	napojení ÚK	vpravo				
6	0,030	2x uliční vpust'					
7	0,033	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,5	zámková dlažba	2	
8	0,049	2x uliční vpust'					
9	0,065	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 40m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,074	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	5	zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 20c Volary – za městským úřadem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,087	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 22m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,094	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 21c Volary – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		14,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				zarůstá
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,037	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
4	0,040	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky		5			
5	0,043	uliční vpust'					
6	0,050	změna šířky + změna povrchu		6		3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,073	uliční vpust'					
8	0,076	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,078	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,080	napojení na MK 19c	vpravo				
11	0,082	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,084	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,106	začátek parkovacího pruhu - kolmé	vpravo	5	živice	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,113	uliční vpust'					
15	0,139	uliční vpust' - součást park. pruhu					

## MK 21c Volary – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,148	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 52m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		6,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,158	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
18	0,165	napojení ÚK 19	vpravo				
19	0,168	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,172	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,175	uliční vpust'					
22	0,181	uliční vpust'					
23	0,183	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,206	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		6			
25	0,224	změna šířky		8,5			celkový pohled
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,227	napojení ÚK 20	vpravo				
27	0,234	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 21c Volary – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,238	uliční vpust'					
29	0,242	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,247	napojení ÚK 20	vpravo				
31	0,253	napojení ÚK 20	vpravo				
32	0,256	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,280	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
34	0,298	napojení ÚK 20	vpravo				
35	0,320	uliční vpust'					
36	0,325	napojení na MK 22c	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
37	0,336	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,350	konec úpravy – napojení na MK 23c		32			

## MK 22c Volary – parkoviště autobusové nádraží – pod dům č. p. 28

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21c		20	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
3	0,014	uliční vpust'					
4	0,031	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,033	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,035	napojení na MK 22c	vpravo				odbočka kolem autobusového nádraží
7	0,038	napojení na MK 22c	vlevo				odbočka k zásobovací rampě
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,044	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu - šikmý	vpravo	3,6	živice	2	
9	0,051	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,068	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,071	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,073	napojení na MK 22c	vpravo				

## MK 22c Volary – parkoviště autobusové nádraží – pod dům č. p. 28

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,075	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					propadlý
14	0,077	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,082	přerušení - napojení na MK 22c					celkový pohled
		pokračování – napojení na MK 22c					
		změna šířky		5			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 24m silničního obrubníku – betonový a 16m betonové palisády
16	0,090	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 13m silničního obrubníku – betonový
17	0,092	napojení na MK 22c	vlevo				
18	0,094	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 45m silničního obrubníku – betonový
19	0,111	uliční vpust'					součást parkovacího pruhu vlevo
		konec parkovacího pruhu	vpravo				

## MK 22c Volary – parkoviště autobusové nádraží – pod dům č. p. 28

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,116	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 23m silničního obrubníku – betonový
21	0,136	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 22c Volary – parkoviště autobusové nádraží – za budovou autobusového nádraží</b>							
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22c		8	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,007	změna šířky		3			
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				po obvodu žlabu se nachází 54m chodníkového obrubníku – betonový
4	0,009	začátek parkovacího pruhu - šikmý	vlevo	3,8	živice	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,024	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,033	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 15m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

**MK 22c Volary – parkoviště autobusové nádraží – pod dům č. p. 28**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
7	0,034	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
8	0,035	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,040	změna šířky		3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,045	konec úpravy – napojení na MK 22c		6,5			
<b>MK 22c</b>		<b>Volary – parkoviště autobusové nádraží – vedle domu č. p. 34</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22c		9	živice	2	
2	0,007	změna šířky		7,5			
3	0,024	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 23c Volary – Budějovická, Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		8,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			celkový pohled
3	0,014	změna šířky + změna povrchu		5		2	
4	0,018	změna šířky		4,5			
5	0,021	změna šířky + změna povrchu		4		1	
6	0,034	2x uliční vpust'					
7	0,073	2x uliční vpust'					
8	0,094	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,099	napojení na MK 25c	vlevo				
10	0,106	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,109	uliční vpust'					
12	0,143	uliční vpust'					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
13	0,160	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
14	0,177	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
15	0,179	2x uliční vpust'					
16	0,209	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,215	uliční vpust'					

## MK 23c Volary – Budějovická, Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,219	změna šířky – konec rozšíření		7,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo betonové čelo, vpravo zatrubněný					
19	0,247	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				celkový pohled
20	0,251	změna šířky – konec zúžení		3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,253	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek přidružené plochy	vpravo	0,8	zámková dlažba	1	
		začátek přidružené plochy	vlevo	0,9	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
22	0,255	uliční vpust'					
23	0,261	změna šířky		3			
		změna šířky - přidruž. pl.	vlevo	2			
		změna šířky - přidruž. pl.	vpravo	1,1			
24	0,268	začátek zábradlí – kovové	vlevo				součást přidružené plochy vpravo
25	0,270	změna šířky - přidruž. pl.	vlevo	0,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 23c Volary – Budějovická, Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
26	0,274	uliční vpust'					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				součást přidružené plochy vpravo
27	0,276	změna šířky - přidruž. pl.	vlevo	1,5			
		změna šířky - přidruž. pl.	vpravo	1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást přidružené plochy vlevo
28	0,287	uliční vpust'					
29	0,303	uliční vpust'					
30	0,313	konec přidružené plochy	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
31	0,321	změna šířky - přidruž. pl.	vlevo	0,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást přidružené plochy vlevo
32	0,324	uliční vpust'					
33	0,331	změna šířky - přidruž. pl.	vlevo	2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást přidružené plochy vlevo
34	0,339	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 28m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 23c Volary – Budějovická, Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,343	změna šířky - přídruž. pl.	vlevo	0,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást přídružené plochy vlevo
36	0,347	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,358	změna šířky - přídruž. pl.	vlevo	1,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást přídružené plochy vlevo
		změna šířky – začátek rozšíření					
38	0,370	změna šířky – konec rozšíření		4,5			
		změna šířky - přídruž. pl.	vlevo	1,2			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
39	0,375	napojení na MK 24c	vpravo				
		uliční vpust'					
		změna povrchu				3	
40	0,378	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
41	0,383	konec přídružené plochy	vlevo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					součást přídružené plochy vlevo

## MK 23c Volary – Budějovická, Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
42	0,396	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		uliční vpust'					
43	0,403	napojení na MK 24c	vpravo				
44	0,414	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
45	0,421	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
46	0,429	změna šířky		6,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
47	0,435	uliční vpust'					
48	0,444	napojení na MK 21c	vpravo				
		změna povrchu				2	
49	0,460	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
50	0,478	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
51	0,485	konec úpravy – napojení na silnici II/141		13,5			

## MK 24c Volary – u domu č. p. 35

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 23c		9	živice	4	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,005	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,008	změna šířky		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,010	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,014	napojení na MK 24c	vlevo				
7	0,018	změna povrchu				2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,023	změna šířky		6,5			celkový pohled
9	0,025	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	6,3	živice	2	v parkovacím pruhu se nachází 25m silničního obrubníku – betonový a 22m chodníkového obrubníku – betonový
10	0,027	uliční vpust'					
11	0,033	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu - parkovacího pruhu			zatravně. tvárnice	2	

## MK 24c Volary – u domu č. p. 35

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,045	změna šířky – konec zúžení		5			
		uliční vpust'					
		konec parkovacího pruhu	vlevo				
13	0,050	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,053	začátek parkovacího pruhu v čele komunikace		5	živice	2	
15	0,059	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24c		8,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,015	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,021	konec úpravy – napojení na MK 23c		13			

## MK 25c Volary – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		4,5	zámková dlažba	3	celkový pohled
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,0025	konec stavební úpravy					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		3	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek přidružené plochy	vpravo	1,5	zámková dlažba	1	
3	0,040	uliční vpust'					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást přidružené plochy vpravo
4	0,076	změna šířky		4,5			celkový pohled
		změna šířky - přídr. pl.	vpravo	0,7			
5	0,080	uliční vpust'					
6	0,101	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást přidružené plochy vpravo
7	0,138	změna šířky - přídr. pl.	vpravo	1,6			
8	0,147	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,151	konec přidružené plochy	vpravo				
10	0,154	konec úpravy – napojení na MK 23c		12			



## MK 26c Volary – Zlatá stezka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		11	živice	2	celkový pohled
2	0,002	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo bez čela, vpravo <b>částečně zanesený</b>					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,011	změna šířky		3			
5	0,040	změna povrchu				3	
6	0,075	napojení ÚK 5	vpravo				
7	0,082	napojení ÚK 6	vpravo				
8	0,152	napojení ÚK 6	vpravo				
9	0,155	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,161	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
11	0,165	napojení ÚK 6	vpravo				
12	0,179	změna povrchu				1	
13	0,198	změna šířky		3,5			
14	0,251	změna šířky		3			
15	0,337	změna šířky		4			
16	0,348	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,355	konec úpravy – napojení na silnici III/14136		13,5			

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/141		18,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,008	uliční vpust'					
3	0,009	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,013	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,034	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu				1	
		uliční vpust'					
6	0,036	uliční vpust'					
7	0,058	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,060	uliční vpust'					
9	0,066	napojení na MK 28c	vpravo				
10	0,092	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,097	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
12	0,099	napojení na MK 29c	vlevo				
		změna šířky		5,5			
13	0,100	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,103	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		uliční vpust'					
15	0,106	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,108	uliční vpust'					
17	0,130	změna šířky		5			
18	0,138	uliční vpust'					
19	0,142	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,143	uliční vpust'					
21	0,148	změna šířky		6			
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,5	zámková dlažba	2	odsazený za chodníkem
22	0,158	2x uliční vpust'					
23	0,159	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 20m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky		5			
24	0,174	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,181	napojení na MK 30c	vpravo				
26	0,188	začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,5	živice	2	
27	0,190	uliční vpust'					

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,200	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 21m silničního obrubníku – kamenný
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
29	0,214	změna šířky – konec zúžení		4,5			celkový pohled
30	0,219	uliční vpust'					
31	0,244	změna šířky		5			
		uliční vpust'					
32	0,257	změna šířky		5,5			
33	0,275	2x uliční vpust'					
34	0,289	změna šířky		5			
35	0,309	změna šířky		5,5			
36	0,313	2x uliční vpust'					
37	0,331	změna šířky		6			
38	0,346	uliční vpust'					
39	0,347	uliční vpust'					
40	0,364	uliční vpust'					
		změna šířky		8,5			
41	0,367	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
42	0,371	napojení na MK 32c	vlevo				

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
43	0,375	změna šířky		6,5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
44	0,418	uliční vpust'					
45	0,423	změna šířky		7			
		uliční vpust'					
46	0,424	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
47	0,428	střed mostu 27c-M1					
48	0,432	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
49	0,440	napojení na MK 33c	vpravo				
		změna šířky		13,5			
50	0,444	napojení na MK 34c	vpravo				
51	0,449	změna šířky – začátek zúžení					celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
52	0,455	uliční vpust'					
53	0,485	změna šířky – konec zúžení		5,5			
54	0,503	uliční vpust'					
55	0,547	uliční vpust'					

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
56	0,549	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
57	0,555	změna šířky		6			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
58	0,603	změna šířky – konec zúžení		4,5			
59	0,628	změna šířky		5			
60	0,662	změna povrchu				2	
		uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
61	0,667	napojení ÚK 69	vlevo				
62	0,683	změna šířky		4,5			
63	0,720	změna povrchu				3	celkový pohled
64	0,730	napojení na MK 35c	vpravo				
65	0,741	změna povrchu				2	
66	0,760	napojení na MK 27c	vpravo				
67	0,785	změna povrchu				3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 27c Volary – Česká, Zlatá stezka, K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
68	0,810	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
69	0,817	změna povrchu				2	
70	0,832	změna šířky – začátek rozšíření					
71	0,842	konec úpravy – napojení na silnici III/14136		18,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		15	živice	3	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,044	změna šířky		3			
4	0,060	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,066	konec úpravy – napojení na silnici III/14136		11			

## MK 28c Volary – za dům č. p. 137

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		16	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,013	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	5,1	živice	4	
5	0,027	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 24m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,034	uliční vpust'					
7	0,039	změna šířky – konec rozšíření		11			v místě rozšíření se nachází 28m silničního obrubníku – betonový
8	0,045	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,050	změna šířky		23			
10	0,056	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 29c Volary – Příčná

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		8	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,007	uliční vpust'					
4	0,009	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky		5,5			
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vlevo	5	živice	2	
5	0,032	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 33m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,038	2x uliční vpust'					
7	0,042	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
8	0,049	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				1	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,057	2x uliční vpust'					
10	0,074	konec úpravy – napojení na MK 43d – plynulé pokračování					

## MK 30c Volary – Pod kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14136		21	živice	2	celkový pohled
2	0,006	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,011	změna šířky – konec zúžení		5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,025	uliční vpust'					
5	0,032	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,041	změna šířky – konec rozšíření		7,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,048	2x uliční vpust'					
8	0,051	změna šířky – konec zúžení		4,5			celkový pohled
9	0,070	uliční vpust'					
10	0,086	uliční vpust'					
11	0,093	napojení na MK 31c	vlevo				
12	0,103	uliční vpust'					
13	0,129	uliční vpust'					
14	0,131	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,143	změna šířky – konec rozšíření		10,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,146	2x uliční vpust'					
17	0,148	konec úpravy – napojení na MK 27c		14			

## MK 31c Volary – odstavná plocha – Pod kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 17,3	živice	1	v odstavné ploše se nachází 91m silničního obrubníku – betonový a 2x uliční vpust'; celkový pohled
2	0,025	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 32c Volary – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		14,5	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,002	napojení ÚK 64	vlevo				
4	0,008	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,012	uliční vpust'					
6	0,032	změna šířky – konec zúžení		5			
7	0,050	2x uliční vpust'					
8	0,078	2x uliční vpust'					
9	0,112	2x uliční vpust'					
		změna povrchu				2	
10	0,116	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
11	0,121	napojení ÚK 66	vpravo				
12	0,126	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
13	0,141	2x uliční vpust'					
14	0,167	2x uliční vpust'					
15	0,176	změna šířky – začátek zúžení					
16	0,186	změna šířky – konec zúžení		3			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 32c Volary – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,208	změna šířky		3,5			
18	0,305	nápojení ÚK 67	vlevo				
19	0,316	konec úpravy – nápojení na účelovou komunikaci 68					

## MK 33c Volary – K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		7,5	živice	2	celkový pohled
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,013	změna šířky		4			
4	0,039	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,070	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,079	změna šířky		3			
7	0,089	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
8	0,103	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,104	změna povrchu			šterkodrt'		
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
10	0,128	změna šířky		3,5			
11	0,133	uliční vpust'					
12	0,144	změna šířky		3			
13	0,153	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 34c Volary – Zlatá stezka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14136		7	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,040	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,051	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,094	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,124	změna šířky – konec rozšíření		8			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,133	konec úpravy – napojení na MK 27c		14			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 35c Volary – k domu č. p. 105

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		8	živice	5	celkový pohled
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,023	změna šířky		3			
4	0,087	změna povrchu			šterkodrt'		
5	0,100	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 36c Volary – k domu č. p. 339

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14136		16,5	živice	4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				zarůstá
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,009	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,018	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
5	0,020	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,7	štěrkodrt'		celkový pohled
6	0,035	uliční vpust'					
		změna povrchu				5	
7	0,052	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,053	konec parkovacího pruhu	vpravo				
9	0,054	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		napojení na MK 36c	vlevo				
10	0,056	napojení ÚK 65	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky		4			
11	0,058	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 36c Volary – k domu č. p. 339

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,060	uliční vpust'					
13	0,062	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 36c		5,5	živice	4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,014	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,016	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 37c Volary – od domu č. p. 489 k domu č. p. 548

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/14136		7	živice	2	celkový pohled
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,010	uliční vpust' - odsazená					
4	0,025	změna šířky		3			
5	0,045	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		2x uliční vpust' - součást žlabu					
6	0,055	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
7	0,096	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 72					

## MK 38c Volary – V kasárnách – od nákupního centra k bytovému domu č. p. 351

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		18,5	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,003	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
4	0,007	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	7	cementový beton	4	
5	0,011	strom v parkovacím pruhu					
6	0,020	změna šířky – konec zúžení		9			
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 21m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,032	změna šířky		14,5			
		uliční vpust'					
8	0,038	uliční vpust'					
9	0,057	změna šířky		23,5			celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
		uliční vpust'					
10	0,060	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					

## MK 38c Volary – V kasárnách – od nákupního centra k bytovému domu č. p. 351

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,068	napojení ÚK 21	vlevo				
12	0,073	uliční vpust'					
13	0,079	změna šířky – konec zúžení		13			celkový pohled
		uliční vpust'					
14	0,098	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,109	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
16	0,129	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
17	0,139	změna šířky		20			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,141	napojení na MK 39c	vpravo				
19	0,147	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,151	uliční vpust'					
21	0,152	změna šířky + změna povrchu		35		3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,159	uliční vpust' - PROPADLÁ					
23	0,178	uliční vpust'					
24	0,202	změna šířky		11,5			
25	0,206	napojení na MK 39c	vpravo				

## MK 38c Volary – V kasárnách – od nákupního centra k bytovému domu č. p. 351

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
26	0,259	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,263	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,269	změna šířky		8,5			
29	0,271	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,277	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,284	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,292	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,297	napojení ÚK 22	vlevo				
34	0,302	změna šířky		7			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
35	0,310	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
36	0,351	napojení ÚK 24	vpravo				
37	0,379	napojení ÚK 25	vpravo				
		změna šířky		8,5			
38	0,407	napojení na MK 40c	vlevo				
39	0,427	napojení na MK 41c	vpravo				
		změna šířky		4,5			
40	0,434	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
41	0,438	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
42	0,449	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
43	0,454	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
44	0,456	napojení na MK 42c	vlevo				

## MK 38c Volary – V kasárnách – od nákupního centra k bytovému domu č. p. 351

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
45	0,459	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
46	0,468	změna šířky		3,5			
47	0,484	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
48	0,510	změna šířky		4,5			
49	0,515	napojení na MK 41c	vpravo				
50	0,519	napojení ÚK 26	vpravo				
51	0,521	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,543	změna šířky – začátek rozšíření					v místě rozšíření se nachází 29m odvodňovacího žlabu – betonový (dále pokračuje za obrubou)
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				celkový pohled
53	0,566	změna šířky – konec rozšíření		25,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
54	0,587	změna šířky – konec zúžení		6,5			v místě zúžení se nachází 34m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
55	0,694	uliční vpust'					

## MK 38c Volary – V kasárnách – od nákupního centra k bytovému domu č. p. 351

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
56	0,605	změna šířky		3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek parkovacího pruhu - šikmý	vpravo	4,5	živice	4	NEODPOVÍDÁ ČSN
57	0,625	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		změna šířky – konec rozšíření		5			
58	0,627	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
59	0,631	napojení na MK 42c	vlevo				
		změna povrchu				4	
60	0,651	změna povrchu				3	
61	0,656	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
62	0,664	konec úpravy – napojení na MK 40c					



## MK 39c Volary – V kasárnách – směr ul. Příčná

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 38c		4,5	živice	1	celkový pohled
2	0,017	změna šířky		4			
3	0,023	napojení na MK 39c	vpravo				
4	0,025	napojení na MK 39c	vlevo				
5	0,033	konec úpravy – napojení na MK 43d – plynulé pokračování					
<b>MK 39c</b>		<b>Volary – V kasárnách – směr ul. Příčná – jižní odbočka</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 39c		11,5	živice	4	celkový pohled
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		10			
		změna šířky		12,5			
3	0,048	uliční vpust'					
4	0,062	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 39c</b>		<b>Volary – V kasárnách – směr ul. Příčná – severní odbočka</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 39c		8,5	živice	1	celkový pohled
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky + změna povrchu		10		3	
3	0,042	změna šířky		11			
4	0,062	změna šířky		18,5			
5	0,071	uliční vpust'					
6	0,079	změna šířky		16			
7	0,085	konec úpravy – napojení na MK 38c					

## MK 40c Volary – V kasárnách

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		13	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,018	změna povrchu				3	
5	0,020	změna povrchu				2	
6	0,043	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
7	0,047	změna povrchu				3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,060	změna šířky – konec rozšíření		20,5			celkový pohled
		změna šířky + změna povrchu		30		2	
9	0,065	napojení na MK 38c	vlevo				
		napojení na MK 43c	vpravo				
10	0,139	v komunikaci se nachází sloup veřejného osvětlení					
11	0,143	konec úpravy – napojení na MK 38c					

## MK 41c Volary – V kasárnách – okolo domu č. p. 379

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 38c		9	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,043	napojení ÚK 25	vpravo				
3	0,051	napojení ÚK 26	vpravo				
		změna šířky		8,5			
4	0,058	uliční vpust'					
5	0,073	změna šířky		3			
6	0,103	změna šířky + změna povrchu		5	železobeton	2	
7	0,111	změna povrchu			živice	2	
8	0,136	napojení ÚK 26	vpravo				celkový pohled
		změna šířky		4,5			
9	0,174	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,180	konec úpravy – napojení na MK 38c		11			

**MK 42c Volary – V kasárnách – podél bytového domu č. p. 351**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 38c		21,5	živice	2	celkový pohled
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,028	změna povrchu				3	
4	0,038	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,069	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,072	konec úpravy – napojení na MK 38c		8			

**MK 43c Volary - Volary – V kasárnách – od ul. Soumarská k domu č. p. 359**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		7,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,011	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,020	změna povrchu			štěrkodrt'	celkový pohled	
5	0,060	změna povrchu			živice	4	
6	0,108	změna šířky + změna povrchu		7		3	celkový pohled
7	0,114	napojení ÚK 22	vpravo				
8	0,144	změna šířky		6,5			
9	0,166	napojení ÚK 23	vlevo				
10	0,176	změna šířky		5,5			
11	0,192	změna šířky		8			
12	0,203	změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,208	konec úpravy – napojení na MK 40c		9,5			

## MK 44c Volary – Tolarova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		16	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,020	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,026	konec úpravy – napojení na MK 44c		14			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		19	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		7			
		uliční vpust'					
4	0,028	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,035	napojení na MK 44c	vlevo				
6	0,040	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,044	napojení na MK 45c	vpravo				
8	0,049	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		uliční vpust'					
9	0,050	změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
10	0,087	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

## MK 44c Volary – Tolarova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,090	uliční vpust'					
12	0,091	napojení na MK 46c	vpravo				
13	0,097	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
14	0,099	uliční vpust'					
15	0,160	uliční vpust'					
16	0,162	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
17	0,165	napojení na MK 47c	vpravo				
18	0,169	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
19	0,171	uliční vpust'					
20	0,210	uliční vpust'					
21	0,242	uliční vpust'					
22	0,244	uliční vpust'					
23	0,247	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
24	0,252	napojení na MK 48c	vpravo				
25	0,255	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
26	0,257	změna šířky		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		uliční vpust'					
27	0,276	změna šířky – konec zúžení		7			celkový pohled
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
28	0,277	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					

**MK 44c Volary – Tolarova**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
29	0,312	změna šířky – konec rozšíření		16,5			
30	0,315	2x uliční vpust'					
31	0,338	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
32	0,341	napojení na MK 50c	vpravo				
33	0,344	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
34	0,351	2x uliční vpust'					
35	0,374	změna povrchu				3	
36	0,415	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
37	0,425	změna šířky		19			
38	0,453	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
39	0,455	napojení ÚK 31	vpravo				
40	0,457	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				zarůstá
41	0,476	změna povrchu			šterkodrt'		
42	0,522	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 32					



## MK 45c Volary – Kollárova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		16	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,002	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,003	uliční vpust'					
4	0,005	změna šířky – konec zúžení		11			
		změna povrchu			kamenná dlažba	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,009	změna šířky – konec zúžení		8			
6	0,034	uliční vpust'					
7	0,035	uliční vpust'					
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
8	0,060	napojení na MK 49c	vpravo				
9	0,065	změna šířky – konec rozšíření		10			celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
10	0,070	změna šířky – konec zúžení		8			
11	0,075	změna povrchu				3	
		2x uliční vpust'					
12	0,112	2x uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 45c Volary – Kollárova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,149	změna povrchu 2x uliční vpusť			živice	2	
14	0,151	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,154	konec úpravy – napojení na MK 44c		9,5			

## MK 46c Volary – Krátká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 44c		9,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		7,5			
		změna povrchu			kamenná dlažba	3	
3	0,051	2x uliční vpust'					
4	0,093	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,095	změna povrchu			živice	1	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,096	změna šířky		5,5			v místě zúžení se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,099	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,104	konec úpravy – napojení na MK 49c		10			

## MK 47c Volary – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 44c		9,5	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		7,5			
3	0,009	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,059	uliční vpust'					
5	0,066	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,071	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,113	změna šířky + změna povrchu		5,5		1	v místě zúžení se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,118	konec úpravy – napojení na MK 49c		11			

## MK 48c Volary – U nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		15,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,030	změna povrchu				3	
4	0,058	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
5	0,064	změna šířky – konec rozšíření		7,5			
6	0,069	změna šířky – začátek zúžení					
7	0,074	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek parkovacího pruhu - kolmý	vpravo	4,5	živice	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,112	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 47m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,129	uliční vpust'					
10	0,144	změna šířky – začátek rozšíření					

## MK 48c Volary – U nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
11	0,153	změna šířky – konec rozšíření		16			celkový pohled	
		přerušení – napojení na MK 49c						
		pokračování – napojení na MK 49c						
		změna šířky + změna povrchu			9,5		2	
		změna šířky – začátek zúžení						
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo					
12	0,157	změna šířky – konec zúžení		7,5				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo					
13	0,195	2x uliční vpust'						
14	0,218	2x uliční vpust'						
15	0,248	2x uliční vpust'						
16	0,280	uliční vpust'						
17	0,282	změna šířky – začátek rozšíření						
18	0,284	uliční vpust'						
		konec úpravy – napojení na MK 44c		9,5				

## MK 49c Volary – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 45c		11	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,015	2x uliční vpust'					
4	0,060	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,063	napojení na MK 46c	vlevo				
6	0,065	začátek parkovacího pruhu - podélné	vpravo	2	kamenná dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,068	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,085	uliční vpust'					
9	0,086	uliční vpust'					součást parkovacího pruhu
10	0,087	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 26m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,113	uliční vpust'					
12	0,127	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,128	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,131	napojení na MK 1d	vpravo				
15	0,133	napojení na MK 47c	vlevo				

## MK 49c Volary – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,136	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,138	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,165	uliční vpust'					
19	0,210	uliční vpust'					
20	0,218	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,222	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,223	napojení na MK 48c	vlevo				
23	0,228	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,230	napojení na MK 48c	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		8		2	
		změna šířky – začátek zúžení					
25	0,235	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo			celkový pohled	
26	0,242	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,257	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				3	
28	0,262	uliční vpust'					
29	0,343	uliční vpust' - odsazená					
30	0,385	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,390	napojení ÚK 30	vpravo				
		změna šířky		4,5			
32	0,419	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 50c Volary – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 44c		5	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,018	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,025	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,036	uliční vpust'					
6	0,037	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,041	napojení na MK 51c	vlevo				
8	0,045	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,085	změna šířky		6			
10	0,102	změna šířky		5,5			celkový pohled
11	0,143	změna povrchu				2	
12	0,145	změna povrchu				1	
13	0,174	2x uliční vpust'					
14	0,234	2x uliční vpust'					
15	0,239	změna šířky		8,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,255	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,275	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,278	napojení na MK 51c	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 50c Volary – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,281	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,283	uliční vpust'					
21	0,325	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,339	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 51c Volary – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 50c		7,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,023	změna šířky		6			
5	0,057	změna šířky		3,5			
6	0,105	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,115	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,118	napojení ÚK 31	vlevo				
9	0,187	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,190	konec úpravy – napojení na MK 51c		8			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 50c		5,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,032	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 51c Volary – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
3	0,035	napojení na MK 51c	vlevo				
4	0,038	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,064	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		2x uliční vpust'					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 52c Volary – od ul. Budějovická k domu č. p. 550

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		10,5	živice	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		6,5			
4	0,006	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,030	změna šířky + změna povrchu		5,5		3	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,032	uliční vpust'					
7	0,045	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,090	napojení ÚK 33	vlevo				
		změna povrchu				2	
9	0,095	uliční vpust'					
10	0,125	změna šířky – konec rozšíření		5			
11	0,141	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 52c Volary – od ul. Budějovická k domu č. p. 550

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,147	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,151	změna povrchu				4	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,154	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,179	změna šířky		4			
16	0,217	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 34					

## MK 53c Volary – Pod tratí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		18	živice	1	celkový pohled
2	0,001	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
3	0,003	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
4	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
5	0,017	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
6	0,080	změna šířky		4			
7	0,095	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
8	0,101	změna povrchu			recyklát		
9	0,104	napojení ÚK 35	vlevo				
10	0,125	napojení ÚK 35	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		3	šterkodrt'		
11	0,163	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 36					

**MK 54c Volary – od domu č. p. 295 k domu č. p. 400**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		8	živice	4	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			celkový pohled
		změna povrchu			šterkodrt'		
3	0,016	změna šířky		3,5			
4	0,087	změna šířky		5			
5	0,102	změna šířky		3,5			
6	0,117	změna povrchu			živice	4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
7	0,121	konec úpravy – napojení na silnici I/39 – u domu č. p. 400		6,5			



**MK 55c Volary – od ul. Budějovická za dům č. p. 515**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		52,5	kamenná dlažba	1	celkový pohled
2	0,014	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,027	změna šířky – konec zúžení		8,5			
4	0,039	v komunikaci se nachází železniční přejezd po zaniklé trati					
		změna šířky + změna povrchu		6	recyklát		
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,167	změna šířky		5,5			
6	0,191	změna šířky		4,5			
7	0,253	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,266	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 40		22,5			

## MK 56c Volary – Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		14	živice	3	celkový pohled
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,006	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,011	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,016	změna šířky		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,024	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,056	změna šířky		5			
8	0,094	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,123	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,131	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,136	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,150	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,155	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,164	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,203	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	celkový pohled
16	0,231	změna šířky		4			
17	0,247	změna šířky		3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 56c Volary – Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,311	změna šířky		4			
19	0,318	napojení ÚK 34	vpravo				
20	0,328	změna šířky		3,5			
21	0,360	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 34					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 57c Volary – k domu č. p. 487

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		7,5	živice	3	celkový pohled
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu			štěrkodrt'		
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
3	0,021	změna šířky		3,5			
4	0,104	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 58c Volary – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		22,5	živice	2	celkový pohled
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		12			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,017	napojení ÚK 46	vpravo				
4	0,027	změna šířky – konec zúžení		3			
		propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo kamenné čelo – <b>zanesený</b>					
5	0,042	změna šířky + změna povrchu		3,5		1	
6	0,073	změna šířky		4			
7	0,113	změna šířky		6			
8	0,125	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
9	0,137	uliční vpust'					součást odvodňovacího žlabu vlevo
10	0,148	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,153	změna šířky		4			
		uliční vpust'					součást odvodňovacího žlabu vlevo
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
12	0,158	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci 46					

## MK 59c Volary – na Brixovy dvory

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/39		26	živice	2	v hrdle se nachází 20m silničního obrubníku – betonový; celkový pohled
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				1	
3	0,016	změna šířky		3			
4	0,077	změna povrchu				2	
5	0,119	změna povrchu				1	celkový pohled
6	0,359	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo železobetonové čelo – částečně zanesený					
7	0,646	napojení ÚK 89	vlevo				
8	0,828	změna povrchu				2	
9	0,840	změna povrchu				1	
10	0,961	změna povrchu				2	celkový pohled
11	0,986	změna šířky + změna povrchu		4		1	
12	0,990	napojení ÚK 90	vlevo				celkový pohled
13	1,001	změna šířky		5			
		napojení ÚK 90	vlevo				
14	1,011	změna povrchu				3	
15	1,051	změna povrchu				4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
16	1,058	konec úpravy – napojení na silnici I/39		16,5			

## MK 60c Mlynářovice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/14139 – plynulé pokračování		5	živice	2	celkový pohled
2	0,006	napojení ÚK 82	vlevo				
3	0,032	napojení ÚK 83	vlevo				
		změna šířky		3,5			
4	0,039	změna povrchu				1	
5	0,067	změna povrchu				2	
6	0,120	změna povrchu				3	
7	0,156	napojení ÚK 85	vlevo				
		změna povrchu				2	
8	0,158	propustek – betonový – průměr 04m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
9	0,167	změna šířky		3			
10	0,201	změna povrchu				3	
11	0,245	změna povrchu				2	celkový pohled
12	0,289	změna šířky		3,5			
13	0,306	změna šířky		4			
14	0,310	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,317	konec úpravy – napojení na MK 60c		12			

## MK 1d Volary – obytná zóna – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 49c		1,7	živice	1	celkový pohled	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo					
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		7,5				
		změna povrchu			zámková dlažba	1		
		změna šířky – začátek zúžení						
		začátek stavební úpravy						
3	0,004	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
4	0,006	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec stavební úpravy						
		změna šířky – konec zúžení		6				
		změna povrchu			živice	1		
		2x uliční vpust'						
5	0,034	uliční vpust'						
6	0,037	uliční vpust'						
7	0,041	změna šířky – začátek rozšíření						



## MK 1d Volary – obytná zóna – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,053	změna šířky – konec rozšíření		11			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,056	napojení na MK 1d	vlevo				
10	0,064	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
11	0,068	začátek parkovacího pruhu - šikmý	vlevo	5,3	zámková dlažba	1	celkový pohled
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,076	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,079	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,084	uliční vpust'					
15	0,088	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 31m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,091	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 1d Volary – obytná zóna – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,094	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
18	0,098	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,100	napojení ÚK 29	vpravo				
		změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
20	0,102	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu - šikmý	vlevo	5,5	zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,108	změna šířky – konec zúžení		3,5			
22	0,114	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 23m silničního obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,116	uliční vpust'					
24	0,133	změna šířky		5			

## MK 1d Volary – obytná zóna – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,141	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,144	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,156	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
28	0,159	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,173	změna šířky		4,5			
30	0,183	uliční vpust'					
31	0,184	uliční vpust'					
32	0,189	změna šířky – začátek rozšíření					
33	0,194	konec úpravy – napojení na MK 1d		11,5			

## MK 2d Volary – chodník – Prachatická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,038	změna povrchu			živice	3	celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,051	změna šířky – konec rozšíření		3			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				poškozený
4	0,055	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,071	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,072	uliční vpust' - součást žlabu					<b>zanesená</b>
7	0,076	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
8	0,077	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,103	schody do domu					celkový pohled
10	0,104	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
11	0,107	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
12	0,110	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 2d Volary – chodník – Prachatická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
13	0,112	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo					
14	0,114	změna šířky – konec rozšíření		8				
		změna šířky		2,5				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo					
15	0,118	změna povrchu			zámková dlažba	2		
16	0,120	silniční obrubník – kam. v čele komunikace						
		konec úpravy – konec komunikace						

## MK 3d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	v chodníku se nachází 9x regulační sloupek; celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,003	strom v komunikaci					
3	0,015	strom v komunikaci					
4	0,024	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 7m
5	0,028	začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,037	změna šířky – konec rozšíření		9			
		změna šířky		2			
7	0,053	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,058	změna šířky – konec rozšíření		2,7			
		změna šířky		1,2			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,060	změna šířky		2,7			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
10	0,063	změna šířky		0,9			
11	0,070	změna šířky		1,1			
12	0,076	změna šířky		1,2			
13	0,088	změna šířky – začátek zúžení					

## MK 3d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
14	0,094	změna šířky – konec zúžení		0,8				
		změna šířky – začátek rozšíření						
15	0,131	změna šířky – konec rozšíření		2,1				
16	0,136	změna šířky		3				
17	0,138	změna šířky + změna povrchu		1	zámková dlažba	2	celkový pohled	
18	0,166	změna šířky – začátek rozšíření						
19	0,182	změna šířky – konec rozšíření		2				
		změna povrchu			živice	3		
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace						
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo					
20	0,189	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo					
21	0,195	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo					
22	0,200	změna šířky + změna povrchu		1,2		4		
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
23	0,213	změna šířky		2,1				
24	0,216	začátek zábradlí – kovové	vlevo					
25	0,228	konec zábradlí – kovové	vlevo					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace						
26	0,233	silniční obrubník – kam. v čele komunikace						
		změna šířky + změna povrchu		1,9		3		
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					

## MK 3d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,244	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,266	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,270	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,290	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky		1,8			
		změna šířky – začátek zúžení					
31	0,308	změna šířky – konec zúžení		1,6			
32	0,341	změna šířky		2,4			celkový pohled
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,460	změna šířky		2,6			
34	0,486	změna šířky + změna povrchu		1,3		4	
35	0,531	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek betonové palisády	vpravo				
36	0,534	změna šířky – konec rozšíření		2			



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 3d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
37	0,541	změna povrchu				3	
38	0,546	změna šířky + změna povrchu		1,5		4	
		konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
39	0,558	změna šířky + změna povrchu		2,6	živice	3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,560	změna šířky		3,5			
41	0,576	změna šířky		1,5			
42	0,609	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 4d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	
2	0,003	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,027	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,078	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,083	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,120	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,130	změna povrchu				4	
8	0,158	změna povrchu			zámková dlažba	5	
9	0,163	změna povrchu			živice	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,164	změna povrchu					
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek betonové palisády	vpravo				
11	0,166	změna šířky – konec rozšíření		2			
12	0,168	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
13	0,178	konec zábradlí – kovové	vlevo				
14	0,183	změna šířky		1,1			celkový pohled

## MK 4d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,184	konec betonové palisády	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,185	změna povrchu			živice	4	
17	0,223	změna šířky		1,2			
18	0,378	změna šířky		1			
19	0,390	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		1,2		3	
20	0,396	změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,403	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				celkový pohled
		změna šířky		1,3			
22	0,443	změna šířky + změna povrchu		1,7		3	
23	0,448	změna šířky – začátek zúžení					
24	0,467	změna šířky – konec zúžení		1,5			
25	0,492	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
26	0,506	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 4d Volary – chodník – Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 4d</b>		<b>Volary – chodník – Soumarská – schody k obytné zóně</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	betonová dlažba	3	celkový pohled
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek schodů					9x schod, výška 16cm, nášlap 30
2	0,004	konec schodů					
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 5d Volary – chodník – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	3	celkový pohled
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,008	změna šířky		2,7			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,025	změna šířky – konec zúžení		1,6			
		změna povrchu				2	
4	0,053	změna šířky		3,5			
5	0,066	změna šířky		1,7			
6	0,078	2x silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		změna šířky		1,8			
7	0,088	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,098	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,117	změna šířky + změna povrchu		1,5	živice	2	celkový pohled
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,130	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,142	změna povrchu				3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,164	změna šířky – konec rozšíření		1,8			

## MK 5d Volary – chodník – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,175	změna šířky		2			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,183	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,187	změna šířky		1,8			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,189	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
17	0,193	uliční vpust' - součást žlabu					
18	0,223	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,227	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
20	0,228	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,230	uliční vpust' - součást žlabu					
22	0,244	změna povrchu				2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,275	změna povrchu				3	
24	0,310	změna povrchu				4	
25	0,318	uliční vpust' - součást žlabu					
26	0,357	změna povrchu				2	
		uliční vpust' - součást žlabu					
27	0,384	změna povrchu				3	

## MK 5d Volary – chodník – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,411	uliční vpust' - součást žlabu					
29	0,412	uliční vpust' - součást žlabu					celkový pohled
30	0,436	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
31	0,443	změna povrchu				2	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
32	0,464	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
33	0,472	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
34	0,475	uliční vpust' - součást žlabu					
35	0,497	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
36	0,503	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
37	0,515	uliční vpust' - součást žlabu					
38	0,518	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
39	0,521	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
40	0,543	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
41	0,547	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
42	0,551	uliční vpust' - součást žlabu					
43	0,594	uliční vpust' - součást žlabu					
44	0,622	změna šířky		2			
45	0,661	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

## MK 5d Volary – chodník – Budějovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
46	0,668	změna šířky		2,2			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
		uliční vpust' - součást žlabu					
47	0,685	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
48	0,689	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
49	0,691	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
50	0,704	změna povrchu				3	
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
51	0,711	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
		uliční vpust' - součást žlabu					
52	0,730	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
53	0,740	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
54	0,758	uliční vpust' - součást žlabu					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
55	0,760	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
56	0,763	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
57	0,767	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarostlý, poškozený
58	0,769	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
59	0,786	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
60	0,788	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 6d Volary – chodník – Budějovická, Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,050	změna povrchu				4	
3	0,058	změna šířky + změna povrchu		1,6		2	
4	0,083	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
5	0,094	změna šířky – konec rozšíření		2,2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,101	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,117	změna povrchu				4	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,135	změna šířky + změna povrchu		2,5		3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,153	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,163	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna povrchu				4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,168	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,178	změna šířky – konec zúžení		1,6			
13	0,183	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 6d Volary – chodník – Budějovická, Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,186	změna šířky + změna povrchu		1,3		3	
15	0,202	změna šířky + změna povrchu		1,7		4	
16	0,216	změna povrchu				2	
17	0,230	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,234	změna šířky – konec rozšíření		2,2			
		změna šířky – začátek zúžení					
19	0,238	změna šířky – konec zúžení		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,269	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
21	0,274	změna šířky – konec rozšíření		4,4			
		změna šířky – začátek zúžení					
22	0,293	změna šířky – konec zúžení		1,7			
		změna šířky		2,3			
23	0,300	změna šířky + změna povrchu		3,3		3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
24	0,313	změna šířky		2,8			
25	0,333	změna šířky + změna povrchu		3,2	kamenná dlažba	1	celkový pohled
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
26	0,338	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 6d Volary – chodník – Budějovická, Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,346	změna šířky		10			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,354	v komunikaci se nachází ostrůvek olemován 19m silničního obrubníku – kamenný					
29	0,368	v komunikaci se nachází ostrůvek olemován 19m silničního obrubníku – kamenný					
30	0,375	změna šířky		2,1			
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
31	0,398	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
32	0,422	změna šířky – začátek rozšíření					
33	0,439	změna šířky – konec rozšíření		4,5			
34	0,441	změna šířky		5,8			součástí komunikace je 5x podélný schod k městskému úřadu
		změna šířky – začátek rozšíření					celkový pohled
35	0,463	změna šířky – konec rozšíření		10,7			
		změna šířky		3,5			
36	0,488	změna šířky		2			
37	0,494	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
38	0,500	změna šířky		4			odbočka k parkovišti

## MK 6d Volary – chodník – Budějovická, Soumarská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
39	0,502	změna šířky		2			
40	0,504	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
41	0,550	změna šířky – začátek rozšíření					
42	0,554	konec úpravy – konec komunikace		6,2			
0	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		6,7	kamenná dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4,8			
3	0,008	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
0	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	kamenná dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 7d Volary – chodník – Prachatická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		2			
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
3	0,020	konec zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,120	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,151	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,168	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,171	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,198	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
9	0,201	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,222	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 7d Volary – chodník – Prachatická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,225	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,246	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,248	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 8d Volary – chodník – Mlynářovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,035	změna šířky + změna povrchu		1,5		4	
3	0,040	změna šířky		1,9			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,057	změna šířky		1,7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,064	změna šířky		1,3			
6	0,088	změna šířky		1,6			
7	0,097	změna šířky		1,8			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,105	změna šířky		2,2			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,112	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,117	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,122	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				3	
12	0,138	změna šířky – konec zúžení		1,5			
13	0,171	změna šířky		1,7			
		změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,195	změna šířky – konec rozšíření		2,6			
15	0,209	změna šířky – začátek zúžení					

## MK 8d Volary – chodník – Mlynářovická

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,215	změna šířky – konec zúžení		1,7			
		změna povrchu				4	
17	0,230	uliční vpust'					celkový pohled
18	0,254	změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,264	změna šířky		2		4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,286	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,316	změna šířky		1,5			
22	0,319	změna povrchu				2	
23	0,335	změna povrchu				4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				zarůstá
24	0,355	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 8d                      Volary – chodník – Mlynářovická**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
----------------------------	--------------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 8d                      Volary – chodník – Mlynářovická**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
----------------------------	--------------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 8d                      Volary – chodník – Mlynářovická**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
----------------------------	--------------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------

## MK 9d Volary – chodník – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	3	celkový pohled
2	0,043	změna povrchu				4	
3	0,052	změna povrchu				3	
4	0,077	změna šířky		1,9			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,079	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,100	změna šířky		2,7			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,143	změna šířky – konec zúžení		1,5			
8	0,168	změna šířky		1,3			
9	0,184	změna šířky		1,2			
10	0,187	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,196	změna šířky – konec rozšíření		2			
12	0,232	změna šířky + změna povrchu		1,8		2	celkový pohled
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
13	0,283	změna šířky – začátek zúžení					
14	0,287	změna šířky – konec zúžení		0,9			
15	0,289	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1			
		změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,295	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
		změna povrchu				1	

## MK 9d Volary – chodník – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,333	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
18	0,338	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,345	změna šířky		1,4			
20	0,349	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,352	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,359	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,362	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,366	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
25	0,377	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,380	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,416	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,419	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,423	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,431	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,436	změna šířky		2,1			
32	0,486	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,492	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 9d Volary – chodník – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
34	0,501	změna šířky – konec rozšíření		3,1			
		změna šířky – začátek zúžení					
35	0,515	změna šířky – konec zúžení		1,1			
		změna šířky – začátek rozšíření					
36	0,522	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		2			

## MK 10d Volary – chodník – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	celkový pohled
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky		1,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,021	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,024	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,032	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,041	změna šířky		1,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,051	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,054	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,061	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,075	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,082	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		1,9			
12	0,085	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,086	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,095	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,101	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 10d Volary – chodník – Šumavská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,104	změna šířky		1,3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,111	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,121	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,131	změna šířky		1,9			
20	0,135	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
21	0,141	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,150	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,161	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,164	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,173	změna šířky		1,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,182	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,187	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,286	změna šířky		1,6			
29	0,288	změna šířky + změna povrchu		1,4	železobeton	2	
30	0,290	změna povrchu			zámková dlažba	3	



**MK 10d**                      **Volary – chodník – Šumavská**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
31	0,295	změna šířky		1,9			
32	0,306	změna šířky		1,7			celkový pohled
33	0,311	změna šířky		1,9			
34	0,380	změna povrchu				4	
35	0,396	změna povrchu				3	
36	0,445	změna povrchu				4	
37	0,458	změna povrchu				3	
38	0,501	změna šířky – začátek rozšíření					
39	0,506	změna šířky – konec rozšíření		2,9			
		změna šířky – začátek zúžení					
40	0,510	konec úpravy – konec komunikace		2			

## MK 11d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,016	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,041	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,044	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,066	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,069	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,120	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
9	0,149	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,176	změna povrchu			betonová dlažba	3	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,184	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,193	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,197	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,210	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,214	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				celkový pohled
16	0,219	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,223	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,275	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,281	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					

## MK 11d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,286	změna šířky – konec rozšíření		2,6			
		změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,288	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,298	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,303	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,306	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,310	konec úpravy – konec komunikace		4,6			
<b>MK 11d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k domu č. p. 272</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	betonová dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 11d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k domu č. p. 273</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	betonová dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 11d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 11d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k domu č. p. 277</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,6	betonová dlažba	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 11d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k domu č. p. 276</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,6	betonová dlažba	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 11d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k domu č. p. 275</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,6	betonová dlažba	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,008	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11d		1,7	živice	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,010	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,018	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,030	konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,032	napojení na MK 12d	vlevo				
		napojení na MK 12d – zadní vchod k domu č. p. 273	vpravo				
6	0,034	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,050	napojení na MK 12d – zadní vchod k domu č. p. 272	vpravo				
8	0,068	napojení na MK 12d – schody k pěšině	vpravo				
9	0,069	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,076	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,077	napojení na MK 12d – zadní vchod k domu č. p. 271	vpravo				
12	0,079	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,093	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,095	napojení na MK 12d – zadní vchod k domu č. p. 270	vpravo				
15	0,100	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,115	napojení na MK 12d – chodník k MK 7d	vpravo				
17	0,120	změna šířky		2,6			
18	0,136	napojení na MK 12d – vchod k domu č. p. 268	vpravo				
19	0,144	napojení na MK 12d – k ohništi	vlevo				
20	0,161	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,162	napojení na MK 12d – schody k obchodu	vlevo				
		napojení na MK 12d – vchod k domu č. p. 267	vpravo				
22	0,167	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,180	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,181	napojení na MK 12d – chodník k obchodu	vlevo				
25	0,182	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,189	změna šířky – začátek rozšíření					
27	0,193	změna šířky – konec rozšíření		7,7			
		změna šířky		1,6			
28	0,208	změna šířky		2			
29	0,233	celkové foto					celkový pohled
30	0,249	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,252	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
32	0,255	změna šířky – začátek rozšíření					
33	0,257	konec úpravy – napojení na MK 12d		4			

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 273</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na		3	železobeton	1	
		začátek schodů					8x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
2	0,002	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	střed				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 272</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	železobeton	1	
		začátek schodů					8x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
2	0,002	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	střed				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – schody k pěšině</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	železobeton	1	
		začátek schodů					7x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
2	0,002	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 271</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	železobeton	1	
		začátek schodů					8x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
2	0,002	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	střed				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 270</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	železobeton	1	
		začátek schodů					4x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
2	0,001	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	střed				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,007	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k MK 7d</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		2,6	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,003	napojení na MK 12d – vchod k domu č. p. 269	vlevo				
4	0,005	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,037	konec úpravy – napojení na MK 7d					

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 269</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		2,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
3	0,007	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 268</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
2	0,003	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k ohništi</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		6,3	zámková dlažba	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		1,6			
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,010	konec úpravy – konec komunikace		2,1			

## MK 12d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – zadní vchod k domu č. p. 267</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 12d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – k obchodu</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12d		6,3	železobeton	1	
		začátek schodů					7x schod, výška 16cm, nášlap 30cm
		začátek zábradlí – kovové	střed				
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,002	konec úpravy – konec komunikace		3			

## MK 13d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	cementový beton	2	
		začátek schodů					7x schod, výška 16cm, nášlap 34cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,002	konec schodů					
3	0,004	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 267</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,2	cementový beton	5	celkový pohled
		začátek schodů					6x schod, výška 14cm, nášlap 31cm
2	0,002	konec schodů					
		změna povrchu			betonová dlažba	4	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 13d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 268</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	cementový beton	2	
		začátek schodů					6x schod, výška 15cm, nášlap 28cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,002	konec schodů					
3	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 13d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – schody k parkovišti</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5,5	betonová dlažba	4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,003	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna povrchu			cementový beton	3	
		začátek schodů					6x schod, výška 15cm, nášlap 30cm
4	0,005	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,011	změna povrchu			betonová dlažba	4	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,011	konec úpravy – konec komunikace					celkový pohled
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 269</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4,1	betonová dlažba	5	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace		3			

## MK 13d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 266</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky		1,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,013	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		změna šířky + změna povrchu		1,8	cementový beton	2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,018	začátek schodů	vlevo				5x schod, výška 17cm, nášlap 28cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,020	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,022	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 13d Volary – chodník – Sídl. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 11 a 12</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,013	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 13d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 10 a 7</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky		1,6			
3	0,010	změna šířky		2,7			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,012	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,013	napojení na MK 13d	vpravo				
6	0,014	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,016	změna šířky – konec rozšíření		4,7			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,019	změna šířky – konec zúžení		1,7			
9	0,042	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 14d Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 251, 252 a 253

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	začátek zábradlí – kovové	vpravo				celkový pohled
		začátek schodů					5x schod, výška 13cm, nášlap 38cm
3	0,009	konec schodů					
4	0,010	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,011	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled
6	0,027	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,028	napojení na MK 14d – propoj k MK 11c	vlevo				
8	0,030	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,046	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,047	změna šířky		2,1			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,056	začátek schodů					3x schod, výška 13cm, nášlap 38cm
		změna povrchu		2			
12	0,058	konec schodů					
13	0,065	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 15d Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 274, 30 a 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
2	0,003	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,017	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,018	změna šířky		2			
5	0,021	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
6	0,024	změna šířky		1,6			
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
7	0,025	napojení na MK 15d	vlevo				
8	0,026	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
9	0,028	zábradlí v čele					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		změna šířky		1,3			
		začátek schodů					3x schod, výška 13cm, nášlap 38cm
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,029	konec schodů					
		změna šířky		2			
11	0,038	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 15d Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 274, 30 a 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,013	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,014	napojení na MK 15d	vpravo				
5	0,015	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,018	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,027	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,028	napojení na MK 15d	vpravo				
9	0,029	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,042	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,044	změna šířky – konec rozšíření		3,3			
		změna šířky – začátek zúžení					
12	0,045	změna šířky – konec zúžení		1,6			
13	0,050	změna šířky		1,5			
14	0,061	změna šířky		2,1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,064	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,065	začátek schodů					3x schod, výška 13cm, nášlap 38cm

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 15d                      Volary – chodník – Sídl. Míru – vchody k domu č. p. 274, 30 a 31**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
17	0,066	konec schodů					
18	0,069	změna šířky – začátek rozšíření					
19	0,070	konec úpravy – napojení na MK 15d		3,3			

## MK 16d Volary – chodník – Sídli. Míru – chodník od ulice Mlýnská k Sídli. Míru

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek schodů					5x schod, výška 15cm, nášlap 36cm
3	0,003	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		konec betonové palisády	vlevo				
		konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,005	změna povrchu			živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,008	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,020	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

**MK 16d Volary – chodník – Síd. Míru – chodník od ulice Mlýnská k Síd. Míru**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,038	změna šířky		3			
9	0,039	změna šířky – začátek zúžení					
10	0,048	změna šířky – konec zúžení		1,6			
11	0,069	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,073	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,074	změna šířky – konec rozšíření		3			
		změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,080	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 17d Volary – chodník – Sídl. Míru – chodník za domy č. p. 16 až 50

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18d		1,7	živice	1		
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
2	0,021	celkové foto					celkový pohled	
3	0,087	změna šířky – začátek rozšíření						
4	0,089	změna šířky – konec rozšíření		4,3				
		přerušeni – napojení na MK 16d						
		pokračování – napojení na MK 16d						
		změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1		
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
5	0,106	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				celkový pohled	
6	0,108	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
7	0,119	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
8	0,123	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
9	0,132	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
10	0,136	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
11	0,150	konec úpravy – napojení na MK 11d						

## MK 18d Volary – chodník – Mlýnská – chodník před domy č. p. 16 až 50

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7d		1,7	živice	1	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,003	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,005	změna šířky – konec zúžení		1,6			
5	0,045	napojení na MK 18d – propoj k MK 19d	vpravo				
6	0,085	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,087	změna šířky – konec rozšíření		2			celkový pohled
		změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1	
8	0,111	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,114	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,125	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,126	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,127	napojení na MK 18d – propoj k MK 19d	vpravo				
13	0,128	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,129	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,139	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,143	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,153	změna šířky – začátek rozšíření					



## MK 18d Volary – chodník – Mlýnská – chodník před domy č. p. 16 až 50

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,155	změna šířky – konec rozšíření		3,9			
		změna šířky		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
19	0,158	změna šířky – konec zúžení		2,2			
20	0,165	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 18d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – schody před domem č. p. 49</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18d		1,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	začátek schodů					5x schod, výška 16cm, nášlap 36cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
začátek betonové palisády	vpravo						
3	0,011	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec betonové palisády	vlevo				
		konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo						
4	0,012	konec úpravy – napojení na MK 19d					

## MK 18d Volary – chodník – Mlýnská – chodník před domy č. p. 16 až 50

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 18d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – schody před domem č. p. 15</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18d		1,7	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	začátek schodů					6x schod, výška 16cm, nášlap 36cm
		začátek zábradlí – kovové					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
3	0,011	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec betonové palisády	vlevo				
		konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,012	konec úpravy – napojení na MK 19d					

## MK 19d Volary – chodník – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,005	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,031	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,033	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,068	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,070	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,110	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,112	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,155	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,159	změna šířky – konec rozšíření		3			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,163	změna šířky – konec zúžení		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,165	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
13	0,167	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,173	betonová palisáda v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 20d Volary – chodník – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,003	změna šířky – konec rozšíření		2			
3	0,039	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,041	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,064	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,066	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,082	změna šířky		2,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,084	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,087	změna šířky		2			
10	0,118	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,120	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,125	změna šířky – konec zúžení		1,3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,135	změna šířky – konec rozšíření		1,7			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,149	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 20d Volary – chodník – Mlýnská

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,154	změna šířky		1,6			celkový pohled
16	0,160	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,176	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,209	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,232	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2			
20	0,314	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,324	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,346	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 21d Volary – chodník – Mlýnská – vchody k domům č. p. 282 a 283

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,033	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,035	napojení na MK 21d – k MK 12c	vpravo				
4	0,038	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,061	napojení na MK 21d – k MK 12c	vpravo				
6	0,063	změna šířky		1,2	betonová dlažba	4	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
7	0,076	změna šířky		1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,089	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 21d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – schody před domem č. p. 282</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21d		3	betonová dlažba	1	
		začátek schodů					2x schod, proměnlivé
2	0,001	změna šířky + změna povrchu		3,6		4	
3	0,007	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 21d Volary – chodník – Mlýnská – vchody k domům č. p. 282 a 283

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 21d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – schody před domem č. p. 283</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21d		3,3	zámková dlažba	1	
		začátek schodů					2x schod, výška 15cm, nášlap 38cm
2	0,001	změna povrchu			betonová dlažba	4	
3	0,007	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 22d Volary – chodník – Sídl. Míru – od domu č. p. 282 k mateřské škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21d		1,7	betonová dlažba	4	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				celkový pohled
3	0,042	změna povrchu			zámková dlažba	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,048	změna šířky + změna povrchu		1,7		1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,072	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,074	napojení na MK 22d – k domu č. p. 281	vpravo				
7	0,075	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,097	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,099	napojení na MK 22d – k domu č. p. 280	vpravo				
10	0,101	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,109	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,112	změna povrchu				3	celkový pohled
13	0,152	změna šířky + změna povrchu		1,3		4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
14	0,164	konec úpravy – konec komunikace					



**MK 22d Volary – chodník – Sídl. Míru – od domu č. p. 282 k mateřské škole**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 22d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 281</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22d		3,5	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 22d</b>		<b>Volary – chodník – Sídl. Míru – vchod k domu č. p. 280</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22d		3,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 23d Volary – chodník – Sídl. Míru – za domem č. p. 281

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 22d		1,7	betonová dlažba	3	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna povrchu				4	
3	0,029	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,036	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,046	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,015	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,016	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,017	napojení na MK 24d – propoj k MK 20d	vlevo				
6	0,018	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,029	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,033	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,041	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,042	napojení na MK 24d – propoj k MK 20d	vlevo				
11	0,043	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,047	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,058	změna šířky		2			
14	0,065	změna šířky		1,5			
15	0,089	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,090	napojení na MK 24d – zezadu domu č. p. 19	vpravo				
17	0,091	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,106	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,107	napojení na MK 24d	vlevo				
		napojení na MK 24d	vpravo				
20	0,108	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,123	změna šířky – začátek rozšíření					
22	0,131	změna šířky – konec rozšíření		2,1			
		změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,133	napojení na MK 24d – vchod k domu č. p. 22	vlevo				
24	0,134	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,145	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,147	napojení na MK 24d – k domu č. p. 21	vlevo				celkový pohled
27	0,149	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,160	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,162	napojení na MK 24d – k domu č. p. 20	vlevo				
30	0,163	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,174	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,176	napojení na MK 24d – k domu č. p. 19	vlevo				
33	0,178	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,187	změna šířky – začátek rozšíření					

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,188	změna šířky – konec rozšíření		2,5			
		změna šířky		1,8			
36	0,222	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,223	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
38	0,224	napojení na MK 24d – k domu č. p. 20d	vlevo				
39	0,225	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,236	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
41	0,240	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,258	změna šířky – začátek rozšíření					
43	0,261	změna šířky – konec rozšíření		7,4			
		změna šířky		1,5			
44	0,301	změna šířky		4,3			
45	0,304	změna šířky		1,5			
46	0,313	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
47	0,314	napojení na MK 24d	vlevo				celkový pohled
48	0,315	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
49	0,334	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
50	0,335	napojení na MK 24d – k domu č. p. 52	vlevo				
51	0,337	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,347	napojení na MK 24d – odbočka ke stání pro invalidy	vpravo				

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
53	0,349	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
54	0,351	napojení na MK 24d – k domu č. p. 53	vlevo				
55	0,352	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
56	0,365	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
57	0,367	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 22</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 21</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 20</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 19</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 52</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 24d Volary – chodník – Mlýnská – mezi domy č. p. 22 až 54

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – odbočka ke stání pro invalidy</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		1	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 53</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 24d</b>		<b>Volary – chodník – Mlýnská – k domu č. p. 54</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24d		3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 25d Volary – chodník – okolo městského úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 6d		1,7	kamenná dlažba	2	celkový pohled
2	0,007	změna šířky		4			
3	0,009	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,014	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,029	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,034	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,041	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,058	napojení na MK 25d	vpravo				
9	0,064	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					celkový pohled
		změna šířky		4,4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,071	změna šířky		2,3			
11	0,079	změna šířky		4,3			
12	0,084	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,096	změna šířky		2,3			
14	0,099	změna šířky		7,7			
15	0,104	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 26d Volary – chodník – plocha za domem č. p. 27

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	součástí plochy je 178m chodníkového obrubníku betonový a 60m odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží; celkový pohled
2	0,024	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 27d Volary – chodník – Náměstí - za městským úřadem a okolo domu č. p. 27 a 34

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
2	0,005	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,022	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,025	změna šířky		1,6			celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,032	změna šířky		3,8			rozšíření vede chodce k vyznačenému přechodu
6	0,034	změna šířky		1,6			
7	0,046	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,049	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,052	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,070	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,073	změna povrchu				2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,104	změna šířky		2,1			
13	0,110	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
14	0,112	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 27d Volary – chodník – Náměstí - za městským úřadem a okolo domu č. p. 27 a 34

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,115	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,121	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,123	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
18	0,136	změna šířky + změna povrchu		1,6		4	
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
19	0,142	konec zábradlí – kovové	vlevo				
20	0,143	napojení na MK 27d	vlevo				
21	0,144	začátek zábradlí – kovové	vlevo			celkový pohled	
22	0,159	změna šířky – konec rozšíření		2,5			
		změna šířky		3,6			
		změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				3	
23	0,165	změna šířky – konec zúžení		3,1			pravá část chodníku o šířce 1,4m slouží jako vstup do provozovny (včetně 12x kamenný schod)
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	střed				

## MK 27d Volary – chodník – Náměstí - za městským úřadem a okolo domu č. p. 27 a 34

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
24	0,168	konec silničního obrubníku – betonový	střed				
		začátek zábradlí – kovové	střed				
25	0,171	konec zábradlí – kovové	vlevo				
26	0,173	změna šířky + změna povrchu		2,9		2	celkový pohled
		konec zábradlí – kovové	střed				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,179	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,204	změna povrchu				3	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,210	uliční vpust'					
30	0,219	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 27d</b>		<b>Volary – chodník – Náměstí - za městským úřadem – schody k parkovišti</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	kámen	1	
		začátek schodů					8x schod, výška 16cm, nášlap 32cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 29d		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,005	změna šířky – konec rozšíření		4,3			
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,006	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,007	napojení na MK 28d	vpravo				
6	0,008	změna šířky		2,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,011	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek podchodu 28d-Pp1					
8	0,0153	konec podchodu 28d-Pp1					
		změna šířky		2,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,018	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,021	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					celkový pohled
		změna šířky		1,9			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,050	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
12	0,054	změna šířky		2,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,058	změna šířky		2,4			celkový pohled
		začátek podchodu 28d-Pp2					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,0621	konec podchodu 28d-Pp2					
		změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,069	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
16	0,091	změna šířky		1,7			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
17	0,104	uliční vpust' - součást žlabu					
18	0,116	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,117	napojení na MK 28d – k domu č. p. 303	vlevo				
20	0,118	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,134	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,136	napojení na MK 28d – k domu č. p. 304	vlevo				
23	0,137	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,166	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,168	napojení na MK 28d – schody k MK 20c	vpravo				
		změna šířky		2,3			
26	0,169	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
27	0,183	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,184	napojení na MK 28d – do vnitrobloku	vlevo				
		napojení na MK 28d – schody k MK 20c	vpravo				
29	0,185	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,198	změna šířky – konec zúžení		1,7			
31	0,201	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,202	napojení na MK 28d – k domu č. p. 323	vlevo				
33	0,204	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,207	napojení na MK 28d – schody k MK 20c	vlevo				
35	0,220	uliční vpust' - součást žlabu					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
36	0,225	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
37	0,226	napojení na MK 28d – průchod do vnitrobloku skrz podchod Pp2	vlevo				
38	0,227	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				



## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
39	0,241	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,242	napojení na MK 28d	vlevo				
		napojení na MK 28d	vpravo				
41	0,243	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,248	změna šířky		2			v křížení komunikací se nachází travnatý ostrůvek olemován 9m chodníkového obrubníku – betonový
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
43	0,266	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
44	0,267	napojení na MK 28d	vlevo				
45	0,273	změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
46	0,278	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		napojení na MK 28d	vpravo				
47	0,279	napojení na MK 28d – k domu č. p. 324	vlevo				
48	0,280	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
49	0,299	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
50	0,301	napojení na MK 28d – k domu č. p. 336	vlevo				
51	0,302	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
52	0,310	změna šířky – začátek rozšíření					
53	0,313	změna šířky – konec rozšíření		4,3			
		změna šířky		1,5			
54	0,328	začátek kruhového prostranství					celkový pohled
55	0,3315	střed kruhového prostranství					
		napojení na MK 28d – schody k MK 20c	vpravo				
56	0,335	konec kruhového prostranství					
57	0,344	změna šířky		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
58	0,346	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
59	0,347	napojení na MK 28d	vpravo				
60	0,348	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
61	0,353	změna šířky – konec zúžení		3,6			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
62	0,355	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
63	0,356	napojení na MK 28d	vpravo				

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
64	0,357	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
65	0,364	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna šířky		2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek schodů					7x schod, výška 15cm, nášlap 31cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
66	0,366	začátek betonové palisády	vpravo				
		konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		konec betonové palisády	vlevo				
		konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
změna povrchu					4		
67	0,380	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
68	0,383	změna šířky		1,5			
		začátek schodů					7x schod, proměnlivé
69	0,390	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – vchod k domu č. p. 303</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – vchod k domu č. p. 304</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,7	zámková dlažba	1	
		začátek schodů					3x schod, výška 14cm, nášlap 30cm; součástí schodů je kovový bezbarierový nájezd o šířce 1m
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,001	konec schodů					
3	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 323</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	zámková dlažba	1	
		začátek schodů					4x schod, výška 14cm, nášlap 37cm
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,001	konec schodů					
3	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 324</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 325</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,003	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 309</b>					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,7	zámková dlažba	1	
		začátek schodů					2x schod, výška 12cm, nášlap 37cm
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,001	konec schodů					
3	0,003	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 303</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – zadní vchod k domu č. p. 304</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		3,2	zámková dlažba	1	
2	0,002	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – schody k MK 20c</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2	kámen	1	
		začátek schodů					13x schod, výška 17cm, nášlap 29cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,004	konec schodů					
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – schody k MK 20c</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2,5	kámen	1	
		začátek schodů					10x schod, výška 17cm, nášlap 29cm; součástí schodů je bezbarierový práh o šířce 1m
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,004	konec schodů					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,006	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – schody k MK 20c</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2	kámen	1	celkový pohled
		začátek schodů					11x schod, výška 17cm, nášlap 31cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 28d Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – vchod k domu č. p. 324</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	konec úpravy – konec komunikace					
<b>MK 28d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – okolo panelových domů – vchod k domu č. p. 325</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 28d		2,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 29d Volary – chodník – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,052	změna šířky		2			
4	0,055	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,084	změna šířky		1,8			
6	0,093	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,095	změna šířky		2			celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
8	0,116	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,132	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,134	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,147	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
12	0,149	napojení na MK 29d – k domu č. p. 309	vpravo				
13	0,151	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,159	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,164	změna šířky – začátek rozšíření					

## MK 29d Volary – chodník – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,170	změna šířky – konec rozšíření		2,9			celkový pohled
		změna šířky		1			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,177	změna šířky – konec rozšíření		2,5			
		změna šířky		1,6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,189	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,195	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,199	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,212	změna šířky		2,5			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,214	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,215	napojení na MK 29d	vlevo				
24	0,220	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 29d Volary – chodník – Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
<b>MK 29d</b>		<b>Volary – chodník – Nová – vchod k domu č. p. 309</b>					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 29d		3,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 30d Volary – chodník – Nová a Tovární

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna povrchu			živice	2	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,011	změna povrchu			zámková dlažba	2	celkový pohled
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,017	změna šířky		2			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,022	změna povrchu			živice	3	
6	0,065	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,072	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 31d Volary – chodník – Tovární a Nová

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	4	celkový pohled
2	0,016	změna povrchu			živice	1	
3	0,024	změna šířky + změna povrchu		1,3		5	
4	0,041	změna šířky + změna povrchu		2,2	živice	3	
5	0,054	změna šířky – začátek zúžení					
6	0,057	konec úpravy – konec komunikace		1,7			

## MK 32d Volary – chodník – Budějovická – od domu č. p. 498 k domu č. p. 305

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
3	0,008	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
4	0,009	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,035	změna šířky		2,6			
6	0,038	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,041	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,043	změna šířky		1,5			
9	0,071	změna šířky		2,1			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
10	0,077	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 32d Volary – chodník – Budějovická – od domu č. p. 498 k domu č. p. 305

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,080	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,115	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,124	změna šířky – konec rozšíření		1,7			
14	0,132	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 33d Volary – chodník – plocha náměstí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	součástí plochy je 151m silničního obrubníku – kamenný a 136m odvodňovacího žlabu – krytého kovovou mříží; celkový pohled
2	0,087	konec úpravy – konec komunikace					v komunikaci se nachází 8x kamenný schod, nášlap 31cm, výška 16cm, olemován 6m kovového zábradlí; celkový pohled

## MK 34d Volary – chodník – náměstí – okolo domu č. p. 138

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	3	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
3	0,023	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,024	napojení na MK 34d	vlevo				
5	0,026	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,037	změna šířky + změna povrchu		10,3		2	v místě rozšíření se nachází 7m chodníkového obrubníku – betonový
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,044	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
8	0,051	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,053	napojení na MK 34d	vlevo				
10	0,057	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna šířky + změna povrchu		2,9		3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,059	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,061	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				

## MK 34d Volary – chodník – náměstí – okolo domu č. p. 138

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,073	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
14	0,078	napojení na MK 34d	vpravo				
15	0,080	změna šířky		2,4			
16	0,083	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,097	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,099	napojení na MK 34d	vpravo				
19	0,101	změna šířky		2,5			celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
20	0,109	konec betonové palisády	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,121	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek betonové palisády	vlevo				
22	0,129	změna šířky – začátek rozšíření					
23	0,130	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 34d Volary – chodník – náměstí – okolo domu č. p. 138

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
24	0,132	změna šířky – konec rozšíření		7			
		změna šířky + změna povrchu		3,4		1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,133	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec betonové palisády	vlevo				
26	0,137	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,154	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,157	napojení na MK 34d	vpravo				
29	0,159	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,161	změna šířky		10			celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,170	změna šířky – začátek zúžení					ve středu komunikace se nachází ostrůvek olemován 6m chodníkového obrubníku – betonový
32	0,172	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,173	napojení na MK 34d	vlevo				
		napojení na MK 34d	vpravo				
34	0,175	změna šířky – konec zúžení		3,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 34d                      Volary – chodník – náměstí – okolo domu č. p. 138**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
35	0,186	změna šířky		2			
36	0,223	změna šířky		2,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
37	0,226	změna šířky – začátek rozšíření					
38	0,230	konec úpravy – konec komunikace		4,8			

## MK 35d Volary – chodník – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,012	změna šířky – konec zúžení		1,3			
3	0,018	změna šířky		1,6			
		změna šířky – začátek zúžení					
4	0,024	změna šířky – konec zúžení		1,1			celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,027	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,038	změna šířky – konec rozšíření		6			v místě rozšíření se nachází 4m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,073	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,074	změna šířky		4,6			v místě rozšíření se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek zúžení					

## MK 35d Volary – chodník – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,076	změna šířky – konec zúžení		1,6			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,084	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,087	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,098	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,102	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,115	změna šířky		2,3			celkový pohled
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
15	0,118	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek betonové palisády	vpravo				
16	0,121	změna šířky – konec zúžení		1,5			
		konec betonové palisády	vpravo				
17	0,134	změna šířky		1,3			
18	0,147	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 36d Volary – chodník – Pod Kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		začátek betonové palisády	vpravo				
2	0,006	konec betonové palisády	vpravo				
3	0,014	změna povrchu			kamenná dlažba	1	celkový pohled
4	0,042	změna šířky		1,1			
5	0,043	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,050	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
7	0,058	změna šířky		1,2			
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
8	0,079	změna šířky		1,4			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,097	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 37d Volary – chodník – Pod Kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	2	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,007	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,011	změna šířky		1,2			
4	0,019	uliční vpust' - odsazená					
5	0,021	změna povrchu				1	
6	0,022	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,025	změna šířky		1,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
8	0,042	změna šířky – konec zúžení		1,2			celkový pohled
9	0,053	změna šířky		1,4			
10	0,080	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
11	0,092	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
12	0,094	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
13	0,111	změna šířky		2			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
14	0,121	změna šířky		1,2			
15	0,134	změna šířky		1,4			
16	0,142	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,155	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 37d Volary – chodník – Pod Kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,159	změna šířky – začátek rozšíření					celkový pohled
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
19	0,171	změna šířky – konec rozšíření		3			
		změna šířky		2,3			
		uliční vpust'					
20	0,192	změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,201	změna šířky – konec rozšíření		3,1			
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky – začátek zúžení					
22	0,204	změna šířky – konec zúžení		2,8			
23	0,218	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
24	0,225	změna šířky – konec rozšíření		3,7			
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky		6			
		změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 37d Volary – chodník – Pod Kostelem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,229	změna šířky – konec zúžení		1,3			
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
26	0,235	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
27	0,248	změna šířky		1,5			
28	0,256	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 38d Volary – chodník – Česká a Zlatá Stezka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	
2	0,004	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,018	konec silničního obrubníku – kamenný změna šířky	vpravo	2,9			
4	0,023	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,030	změna šířky změna šířky – začátek rozšíření		0,4			celkový pohled
6	0,047	změna šířky – konec rozšíření		3			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
7	0,051	změna šířky – konec zúžení		1			
8	0,063	změna šířky		1,2			
9	0,102	změna šířky – začátek zúžení					
10	0,106	změna šířky – konec zúžení		1			
		změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,113	změna šířky – konec rozšíření		1,4			
12	0,168	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 39d Volary – chodník – Zlatá stezka – v parku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	5	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,003	napojení na MK 39d	vlevo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		2			zarůstá
4	0,019	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,025	změna šířky – konec rozšíření		6,3			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,033	změna šířky – konec zúžení		2			
7	0,059	napojení na MK 39d	vlevo				
8	0,062	změna šířky		7			
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,065	změna šířky – konec zúžení		2			
10	0,088	změna šířky		7			
11	0,094	změna šířky		1,8			
12	0,117	konec úpravy – napojení na MK 39d					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 40d Volary – chodník – Zlatá stezka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	celkový pohled
		chodníkový obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,064	chodníkový obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 41d Volary – chodník – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	celkový pohled
		chodníkový obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,002	začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,008	změna šířky		1,3			
4	0,043	změna šířky		1,4			
		konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,068	změna šířky – konec rozšíření		2,5			
6	0,078	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
7	0,081	změna šířky – konec zúžení		2			
8	0,082	konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,092	změna šířky – začátek zúžení					
10	0,103	změna šířky – konec zúžení		0,4			celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
11	0,147	změna šířky – konec rozšíření		2,3			
		změna šířky – začátek zúžení					
12	0,169	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					

## MK 41d Volary – chodník – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
13	0,191	změna šířky – konec zúžení		0,9				
14	0,194	změna šířky		0,8			celkový pohled	
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo					
15	0,202	konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo					
16	0,224	změna šířky		0,3				
		změna šířky – začátek rozšíření						
17	0,237	změna šířky – konec rozšíření		4,6				
		změna šířky – začátek zúžení						
18	0,245	změna šířky – konec zúžení		2,2				
19	0,256	změna šířky – začátek zúžení						
20	0,263	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží						
21	0,268	změna šířky – konec zúžení		1,8				
22	0,282	změna šířky		1,6				
23	0,289	změna šířky		1,8				
24	0,308	změna šířky – začátek zúžení						
25	0,320	změna šířky – konec zúžení		0,8				
		změna šířky		1,6				
26	0,330	silniční obrubník – kam. v čele komunikace						
		změna šířky + změna povrchu		2,6	zámková dlažba	2		
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					



## MK 41d Volary – chodník – Česká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,339	změna šířky + změna povrchu		2,5		1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
28	0,341	změna šířky – začátek zúžení					
29	0,343	změna šířky – konec zúžení		2			celkový pohled
		změna šířky		3,1			
		konec betonové palisády	vpravo				
30	0,346	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,351	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
32	0,358	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,362	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,366	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
35	0,420	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		5,3			
		změna šířky – začátek zúžení					
36	0,424	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,441	konec úpravy – konec komunikace		1,1			

## MK 42d Volary – chodník – Příčná

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	konec úpravy – konec komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	celkový pohled
		chodníkový obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,039	konec chodníkového obrubníku – kamenný	vpravo				
		2x chodníkový obrubník – kam. v čele komunikace					
3	0,063	změna šířky + změna povrchu		1,4	zámková dlažba	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,069	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,074	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,084	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		1,8			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 43d Volary – stezka – Příčná

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	1	celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	2x regulační sloupek					
3	0,018	2x uliční vpust'					
4	0,032	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 44d Volary – chodník – Tolarova – okolo Pomníku obětem zla a násilí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	4	celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,012	změna šířky – konec rozšíření		4			
		napojení na MK 44d	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		1,1		5	
3	0,063	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,064	napojení na MK 44d – k památníku	vpravo				
5	0,065	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,080	změna šířky		1,3			
7	0,082	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,083	napojení na MK 44d	vpravo				
9	0,084	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,100	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,101	napojení na MK 44d – k památníku	vpravo				
12	0,102	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,112	změna šířky		1,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,118	změna šířky		5			

## MK 44d Volary – chodník – Tolarova – okolo Pomníku obětem zla a násilí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,121	změna šířky		8			
16	0,127	změna šířky		1,5			v čele se nachází 8m chodníkového obrubníku – betonový
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,136	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		1,7		4	
18	0,141	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,142	napojení na MK 44d	vpravo				
20	0,143	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		1,5		5	
21	0,213	konec úpravy – napojení na MK 44d					

## MK 45d Volary – chodník – Tolarova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,011	změna šířky – konec rozšíření		3,5			
3	0,025	změna šířky		3,2			
4	0,029	v komunikaci se nachází strom					
5	0,031	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,034	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		3		3	
7	0,053	změna šířky + změna povrchu		2	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,064	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,092	změna šířky		2,4			celkový pohled
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
10	0,111	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,114	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,158	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,169	změna šířky		2,2			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
14	0,197	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,204	změna šířky		2,3			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 45d Volary – chodník – Tolarova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,230	změna povrchu			zámková dlažba	2	
17	0,236	změna šířky		2,4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,238	změna povrchu			živice	3	
19	0,261	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,265	změna šířky		4,6			
21	0,286	změna šířky + změna povrchu		1,6		4	
22	0,323	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 46d Volary – chodník – Tolarova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	4	celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,014	změna šířky – konec rozšíření		1,7			
		změna povrchu				3	
3	0,026	změna povrchu			betonová dlažba	4	
4	0,036	změna šířky		2			
5	0,070	změna šířky		2,3			
6	0,078	změna šířky		1,5			
7	0,084	změna šířky		2,2			
8	0,110	změna povrchu				3	
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,118	změna šířky – konec zúžení		1,3			
		změna povrchu			živice	4	
10	0,126	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 47d Volary – chodník – Kollárova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		1,2			
3	0,004	změna povrchu			živice	4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,019	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
		změna povrchu			kamenná dlažba	3	
5	0,022	změna povrchu			živice	4	
6	0,036	změna povrchu			kamenná dlažba	3	
7	0,040	změna povrchu			živice	4	
8	0,073	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 48d Volary – chodník – Kollárova**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	betonová dlažba	3	celkový pohled
2	0,015	změna šířky		2,5			
3	0,021	změna šířky		1,7			
4	0,023	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,045	změna povrchu			živice	3	
6	0,048	změna šířky		2			celkový pohled
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,059	změna povrchu				4	
		schody v komunikaci					
8	0,064	schody v komunikaci					
9	0,069	schody v komunikaci					
10	0,095	změna šířky		1,8			
11	0,132	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 49d Volary – chodník – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – konec rozšíření		2,6			
4	0,017	změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,024	změna šířky		1,7			
6	0,050	změna šířky		2,1			
7	0,056	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,061	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,068	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,089	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,097	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,102	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,130	změna šířky		1			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,133	změna šířky		2,7			celkový pohled
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
15	0,140	změna šířky – konec zúžení		2			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 49d Volary – chodník – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,149	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,153	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,171	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,176	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,187	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,191	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,223	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 50d Volary – chodník – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		1,6			
3	0,020	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,029	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
5	0,037	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,044	změna šířky		2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,080	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,085	změna šířky – konec rozšíření		3,8			v místě rozšíření se nachází 3m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky		1,7			
9	0,087	změna šířky		3,6			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,091	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,098	změna šířky – konec zúžení		1,8			
12	0,115	změna šířky		1,9			
13	0,133	změna šířky		1,6			
14	0,147	změna šířky		1,5			
15	0,150	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 50d Volary – chodník – Petra Voka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,182	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
17	0,190	konec betonové palisády	vpravo				
		změna šířky		2,1			
18	0,205	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 51d Volary – chodník – Krátká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	celkový pohled
2	0,005	změna povrchu			zámková dlažba	3	
3	0,015	změna povrchu				4	
4	0,054	změna šířky		1,5			
5	0,065	změna povrchu				3	
		schody v komunikaci					
6	0,075	změna šířky + změna povrchu		1,8		2	
7	0,091	změna povrchu				1	
8	0,097	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 52d Volary – chodník – Krátká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
2	0,006	změna šířky		1,5			v místě zúžení se nachází 3m chodníkového obrubníku – betonový
		schody v komunikaci					
3	0,009	změna povrchu			živice	2	
4	0,025	změna povrchu				4	
5	0,062	schody v komunikaci					
6	0,063	změna šířky		1,7			
7	0,070	změna povrchu				3	
8	0,094	změna šířky		3,1			
9	0,099	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 53d Volary – chodník – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	celkový pohled
2	0,006	změna povrchu			zámková dlažba	3	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,011	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,034	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,041	změna povrchu				1	
6	0,043	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,056	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,066	změna povrchu				3	
9	0,110	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 54d Volary – chodník – U Nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	celkový pohled
2	0,044	změna šířky + změna povrchu		2		3	
3	0,068	změna povrchu				2	
4	0,088	změna šířky		2,2			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,104	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,122	změna šířky – konec rozšíření		2,6			celkový pohled
		změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,270	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 55d Volary – chodník – U Nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	2	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,015	změna šířky – konec zúžení		2			
3	0,083	změna povrchu				3	
4	0,096	změna povrchu				2	
5	0,125	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 56d Volary – chodník – U Nádraží – k základní škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	1	celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,019	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,022	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,043	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,045	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,057	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,060	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,066	uliční vpust'					
10	0,071	změna šířky		20			v čele se nachází 17m chodníkového obrubníku – betonový
11	0,083	změna šířky		2			celkový pohled
12	0,154	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 57d Volary – chodník – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled
2	0,029	změna šířky		1			
3	0,035	změna šířky		1,2			
4	0,056	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,069	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,080	změna šířky – konec rozšíření		1,6			
7	0,124	změna šířky		1,5			
8	0,172	změna šířky		1,8			
9	0,187	změna šířky		1,4			celkový pohled
		změna šířky – začátek zúžení					
10	0,192	změna šířky – konec zúžení		0,9			
11	0,201	změna šířky		1,2			
12	0,214	změna šířky		1,3			
13	0,225	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 58d Volary – chodník – Finské domky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,022	změna šířky – konec zúžení		1,4			
3	0,028	změna šířky		1			celkový pohled
4	0,051	změna šířky		1,1			
5	0,075	změna šířky		1,3			
6	0,090	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 59d Volary – chodník – u parkoviště před obchodním centrem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	celkový pohled	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek zábradlí – kovové	vpravo					
2	0,005	změna šířky		1,3				
3	0,006	změna šířky		2,6				
4	0,010	změna šířky		1,6				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
5	0,012	změna šířky – začátek rozšíření						
6	0,024	změna šířky – konec rozšíření		3			celkový pohled	
		změna povrchu			živice	1		
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec zábradlí – kovové	vpravo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo					
7	0,031	změna šířky – konec rozšíření		6				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo					
8	0,050	konec úpravy – konec komunikace						

## MK 60d Volary – chodník – Zlatá stezka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	1	celkový pohled
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,035	změna šířky – začátek zúžení					
3	0,057	změna šířky – konec zúžení		1,4			
		změna šířky		2			
4	0,083	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2,8			
		změna šířky – začátek zúžení					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
5	0,088	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,098	změna šířky – konec zúžení		2			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,124	změna šířky – konec zúžení		1,4			celkový pohled
		změna šířky + změna povrchu		1,2		2	
8	0,131	změna povrchu				1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,134	změna šířky		1			
10	0,149	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 61d Volary – chodník – K. V. Raise

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	kamenná dlažba	1	celkový pohled
2	0,014	změna šířky		1,1			
3	0,032	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,067	změna šířky		1,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,080	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
6	0,082	2x silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
7	0,186	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 62d Volary – chodník – Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	celkový pohled
2	0,001	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	změna povrchu			betonová dlažba	4	
4	0,012	změna povrchu				5	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
5	0,069	změna šířky + změna povrchu		1,5		3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,086	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 63d Volary – chodník – Revoluční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	živice	3	celkový pohled
2	0,013	změna šířky + změna povrchu		1,5		4	
3	0,033	změna šířky		2,1			
4	0,066	změna šířky		2			
5	0,071	schody v komunikaci					
		konec úpravy – konec komunikace					